



TOR VERGATA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro

2025



INDICE

1.	INTRODUZIONE	4
2.	PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI	6
2.1	ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'UNIVERSITÀ.....	6
2.2	ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO.....	9
2.3	ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-UNIVERSITÀ	14
2.3.1	<i>Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-università</i>	<i>16</i>
2.3.2	<i>Analisi della propensione al cambiamento negli spostamenti casa-università</i>	<i>89</i>
3.	PARTE PROGETTUALE	113
3.1	PROGETTAZIONE DELLE MISURE.....	115
3.1.1	<i>Descrizione delle misure da implementare.....</i>	<i>116</i>
3.1.2	<i>Definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure</i>	<i>128</i>
3.2	PROGRAMMA DI IMPLEMENTAZIONE	130
4.	PROGRAMMA DI MONITORAGGIO	131
	APPENDICE A.....	132
	QUESTIONARI DI INDAGINE	132

Redazione a cura del Mobility Manager

Prof. Ing. Umberto Crisalli

Per informazioni:

crisalli@ing.uniroma2.it

mobility@uniroma2.it

Documento redatto seguendo le indicazioni delle “Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)”, di cui al Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 (pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021) e ss.mm.ii.

1. INTRODUZIONE

L'Università di Roma Tor Vergata, così come tutti quei luoghi in cui vi è una sufficiente dotazione infrastrutturale stradale ed assenza di politiche di tariffazione della sosta, è caratterizzata prevalentemente dall'uso del trasporto privato (auto e moto), che confina l'uso del trasporto collettivo prevalentemente alle componenti di mobilità (ad es. studenti) che non hanno disponibilità di un mezzo privato o che, per limitata disponibilità a pagare, utilizzano il trasporto collettivo per motivi prettamente di risparmio.

La mobilità (così come l'accessibilità) è elemento fondamentale per la vita e lo sviluppo dell'Università che, per sua localizzazione, deve essere garantita da un sistema dei trasporti in grado di soddisfare in modo razionale ed efficiente gli spostamenti verso quello che oggi più che mai rappresenta il più importante polo attrattore del settore sud-est dell'area metropolitana di Roma.

Il tema della mobilità dei dipendenti (che è solo una delle componenti della comunità universitaria) e dell'assetto del sistema dei trasporti in grado di garantirla non può che declinarsi su due fronti:

- il primo è quello del trasporto collettivo che, per efficienza e sostenibilità, rappresenta la modalità (ove possibile) da promuovere e favorire con ogni mezzo, contribuendo tra l'altro alla realizzazione di un "Campus sostenibile" (progetto ad oggi in corso di implementazione);
- il secondo è rappresentato dal trasporto privato, utilizzato da coloro che, per disponibilità o per luogo di residenza, non hanno (e "strutturalmente" non potranno avere) una "reale" alternativa su trasporto collettivo (ad es. coloro che vivono in alcune aree dei Castelli Romani).

In questo quadro, l'Università intende perseguire un modello di **mobilità integrata per un'accessibilità sostenibile**, da ottenersi attraverso azioni coordinate sul sistema dei trasporti finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di Piano che possono sintetizzarsi in:

- incremento della ripartizione modale a favore del trasporto collettivo;
- riduzione dei costi esterni del trasporto privato (congestione, emissioni, incidentalità);
- incentivazione di forme di mobilità condivisa compatibili con la particolarità del territorio in cui è localizzata.

Pertanto, tutte le iniziative ed i progetti di Ateneo sulla mobilità non possono che tendere al perseguimento di questi obiettivi, sia attraverso azioni messe in atto direttamente (ove possibile) dall'Università, che attraverso la manifestazione di criticità, esigenze e contributo alla ricerca di soluzioni in collaborazione con le Amministrazioni competenti sul territorio (Comune e Regione, in primis).

Definiti gli obiettivi di Piano in un'ottica meramente di redazione del "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro" (PSCL), in conclusione all'introduzione, è bene evidenziare la particolarità della "azienda" Università rispetto alle tematiche sulla mobilità che, da un lato, devono focalizzare l'attenzione sui dipendenti ma, dall'altro lato, non possono non considerare la componente studentesca che, pur non essendo a rigore da considerare ai fini della redazione di un "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro", influenza le scelte della "azienda" Università per un'accessibilità sostenibile al territorio.

Questo Piano, oltre che un obbligo di legge, costituisce il “biglietto da visita” dell’Università in tema di mobilità e trasporti, sia in termini di quadro conoscitivo del fenomeno che in termini programmatici.

Questo documento è redatto seguendo le indicazioni delle “Linee guida per la redazione e l’implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)”, di cui al Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 (pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021) e ss.mm.ii., che nel prosieguo spesso vengono citate genericamente come “Linee Guida”.

Il Piano è strutturato secondo le indicazioni dell’allegato 1 alle Linee Guida così come segue:

- introduzione (cap. 1);
- parte informativa e di analisi (cap. 2);
- parte progettuale (cap. 3);
- programma di monitoraggio (cap. 4);
- appendici ed allegati.

Una volta adottato, il Piano verrà trasmesso al Mobility Manager d’Area, cui l’Università deve riferirsi ai sensi della normativa vigente, rappresentato da Roma Servizi per la Mobilità, l’Agenzia per la Mobilità di Roma Capitale.

.

2. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

L'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", fondata nel 1982, occupa più di 600 ettari nel quadrante periferico sud-est di Roma, dove sono presenti anche altre importanti istituzioni di ricerca, come il CNR e l'ASI - Agenzia Spaziale Italiana. In prossimità del Campus gravitano ulteriori importanti centri di Ricerca, quali l'ENEA, l'ESA-ESRIN, l'Istituto Nazionale di Astrofisica, l'Osservatorio di Monte Porzio Catone e l'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, così come sempre nella stessa area sono presenti numerosi uffici ed importanti attività commerciali (ad esempio, i centri commerciali "Tor Vergata" e "La Romanina"), oltre alle residenze universitarie di Campus X. Se si considera anche la presenza del Policlinico Tor Vergata, l'Università senza dubbio rappresenta il più grosso polo attrattore di mobilità della zona sud-est dell'area metropolitana di Roma. Infatti i numeri, ormai consolidati ed all'attenzione su tutti i tavoli di discussione in questo campo, indicano Tor Vergata come destinazione di circa 10'000 spostamenti nel giorno feriale medio.

Per meglio dettagliare le caratteristiche dell'Università come polo di mobilità, qui di seguito si riporta un'analisi delle condizioni strutturali dell'Università (par. 2.1) e dell'offerta di trasporto (par. 2.2) utili a delineare un quadro conoscitivo lato offerta e servizi, mentre per ciò che riguarda le caratteristiche della domanda di mobilità si rimanda all'analisi degli spostamenti casa-università riportata nel par. 2.3.

2.1 Analisi delle condizioni strutturali dell'Università

L'Università (vedi *Figura 2.1*) è identificabile attraverso la collocazione delle sue sedi principali (vedi *Tabella 2.1*) e, vista la specificità della "azienda" Università, è caratterizzabile anche in termini di numero di studenti per sede/Facoltà, per un totale di poco meno di 36'000 unità. A questi si aggiungono poco meno di 4'100 unità di personale, di cui circa 1'300 docenti e 940 amministrativi (personale Tecnico-Amministrativo-Bibliotecario, di seguito indicato come personale TAB), che lavorano per garantire i servizi offerti dall'Ateneo.

Tabella 2.1 – L'Università e le sue sedi principali

sede	indirizzo	personale docente	personale TAB	studenti
Economia	Via Columbia 2, 00133, Roma	129	75	5168
Giurisprudenza/Rettorato	Via Cracovia 50, 00133, Roma	98	409	2227
Ingegneria	Via del Politecnico 1, 00133, Roma	240	112	5990
Lettere e Filosofia	Via Columbia 1, 00133, Roma	163	53	6299
Medicina e Chirurgia	Via Montpellier 1, 00133, Roma	393	181	12240
Scienze MM.FF.NN.	Via della Ricerca Scientifica 1, 00133, Roma	283	111	4230

L'attività lavorativa all'interno dell'Università si svolge in prevalenza nei normali orari di lavoro all'interno della fascia 8:00-19:00, durante i quali vengono svolte le attività istituzionali costituite prevalentemente da didattica, ricerca ed attività tecnico-amministrative di supporto.

Le attività legate al funzionamento del Policlinico Tor Vergata non sono specificatamente considerate in questo documento, poiché il Policlinico ha propri poteri di gestione e controllo. È da evidenziare comunque come Università e Policlinico presentino una forte cooperazione, viste le problematiche comuni che si trovano ad affrontare in tema di mobilità ed accessibilità all'area.

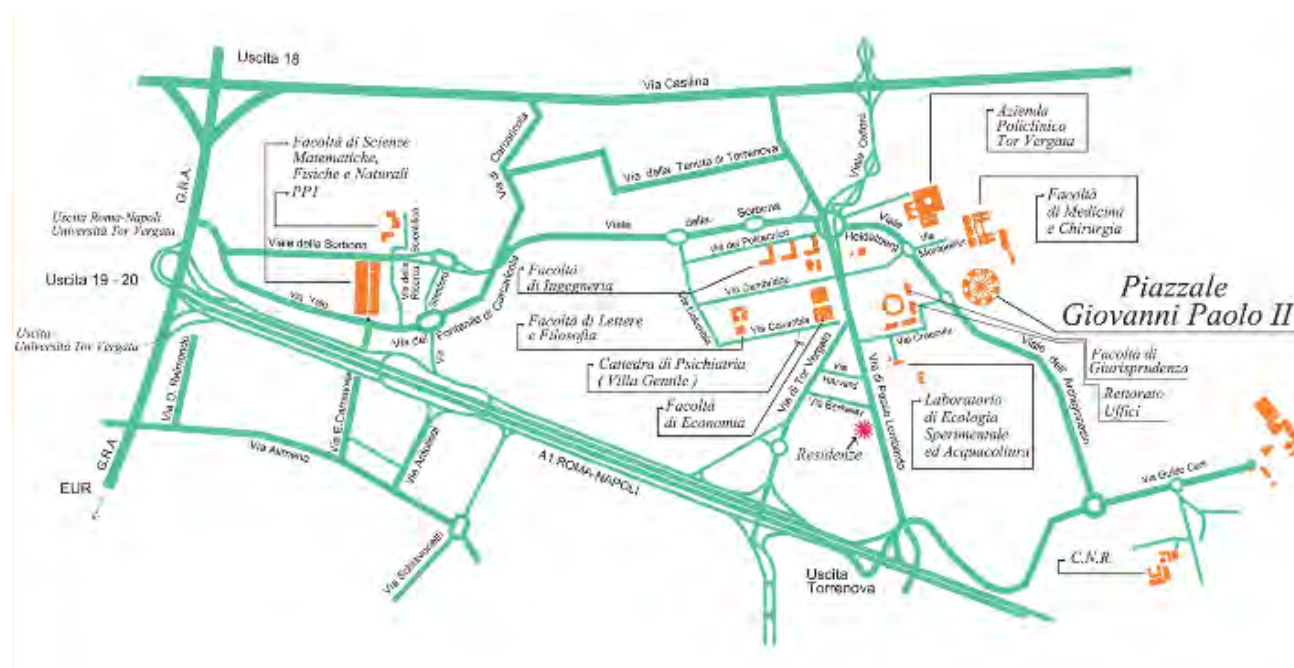


Figura 2.1 – L'Università degli Studi di Roma Tor Vergata

2.2 Analisi dell'offerta di trasporto

L'offerta attuale di infrastrutture e servizi di trasporto nell'area del Campus viene presentata in riferimento alle due principali modalità di trasporto, analizzando l'accessibilità del Campus sia con il trasporto collettivo che con quello privato ed approfondendo il fenomeno rispetto agli obiettivi delineati nell'introduzione a questo documento (vedi cap. 1).

L'analisi dell'attuale *assetto del trasporto collettivo a servizio dell'Università* è effettuata distinguendo l'accessibilità all'Università dal centro di Roma rispetto a quella da fuori Roma.

A tal proposito, l'accessibilità all'Università dal centro di Roma col trasporto collettivo avviene principalmente attraverso l'utilizzo della linea A della metropolitana e lo scambio ad Anagnina con le linee in esercizio sul primo stralcio del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata (linea 20 express). In considerazione della crescente domanda di mobilità e delle evidenti criticità del collegamento tra Anagnina e l'Università nelle ore di punta, nel recente passato è stata ripristinata la linea 20L, potenziamento funzionale della linea 20 express, limitatamente alle ore di punta ed alla tratta a servizio dell'Università. Nonostante il potenziamento, il servizio offerto continua a presentare evidenti criticità, sempre nelle ore di punta mattutina, quando spesso i mezzi vengono saturati già al capolinea di partenza (Anagnina) con passeggeri che sono spesso costretti ad attendere la corsa successiva ed arrivare in ritardo a destinazione.

Per favorire gli spostamenti periferici tangenziali nel quadrante sud-est e l'interscambio con la rete portante su ferro (metropolitane e ferrovie regionali) è possibile utilizzare la linea 058. Questa linea collega un importante nodo di scambio della Metro B (Ponte Mammolo) con l'Università, passando anche per la Metro C (Torre Angela), lungo un arco tangenziale periferico costituito da via Palmiro Togliatti, via Collatina (interscambio con la ferrovia regionale FL2), viale dell'Archeologia, Torre Gaia, Policlinico Tor Vergata e Facoltà di Medicina (dove è situato il capolinea), incrociando inoltre Prenestina e Casilina. Tuttavia, questa linea non risulta utile per raggiungere direttamente i poli di Via Cambridge ed il Rettorato.

Per coloro che gravitano nell'area Centocelle/Alessandrino, è disponibile la linea 552 che arriva al Policlinico Tor Vergata passando per l'Università. Questa linea consente l'interscambio con la nuova linea C della metropolitana nelle stazioni di Mirti e Alessandrino, che sono tutt'altro che vicine al Campus (la stazione della metro C su cui gravita l'Università è quella di Torre Angela).

La macroarea di Scienze MM.FF.NN., e marginalmente la Facoltà di Medicina ed il Policlinico, è servita anche dalla linea 500, il cui itinerario raggiunge anche la fermata Torre Angela della metro C; in questo modo, questa linea dovrebbe funzionare come servizio di adduzione/distribuzione tra l'Università e la nuova linea metropolitana, anche se questo obiettivo non sembra al momento essere stato raggiunto principalmente a causa di un percorso della linea pensato più per servire i quartieri attraversati che per raggiungere le suddette sedi universitarie. Infatti, oltre al percorso più tortuoso rispetto alla linea 20, per poter raggiungere la più vicina fermata dall'Università sarebbe necessario attraversare a piedi viale della Sorbona, cosa impossibile poiché, essendo una strada di scorrimento, non sono presenti attraversamenti pedonali. Ciò detto, si rileva come anche questa linea presenti livelli di servizio offerto del tutto insufficienti rispetto alla domanda e risulti poco attrattiva per gli spostamenti universitari.

Si sottolinea, inoltre, come siano totalmente assenti linee tangenziali del trasporto collettivo sia di adduzione all'Ateneo dagli altri quartieri di Roma Sud, quali Statuario, Capannelle, Appia Pignatelli e Cecchignola, i cui collegamenti sono tutti diretti verso le stazioni di Arco di Travertino o Cinecittà/Subaugusta.

L'offerta di trasporto collettivo si completa, di fatto, con il transito di tutte le linee COTRAL di passaggio da/per Anagnina sul corridoio Via O. Raimondo, Via della Ricerca Scientifica, Via della Sorbona, Via Cambridge, Viale Gismondi, Via Cracovia, Via di Passo Lombardo verso Sud, fuori Comune.

Quanto descritto rappresenta un quadro di estrema criticità per l'accessibilità del Campus con il trasporto collettivo dal centro di Roma, specie nelle ore di punta, ampiamente acclarato dalle segnalazioni degli utenti e con una tendenza in negativo rispetto al passato sia per gli evidenti limiti dell'offerta di trasporto che per l'aumento della domanda di mobilità nell'area.

Le linee di trasporto collettivo del servizio urbano nell'area del Campus sono schematizzate in *Figura 2.2*.

Le criticità descritte per l'offerta a servizio degli spostamenti provenienti dal centro si confermano, amplificandosi, considerando l'accessibilità al Campus per gli utenti del trasporto collettivo provenienti *da fuori Roma* che, nella struttura della mobilità regionale che vede in Roma il suo polo principale, sono principalmente localizzabili nel quadrante sud-est. I servizi di trasporto collettivo extraurbani sono strutturati secondo livelli gerarchici in cui il sistema su ferro rappresenta il livello principale, che è integrato/completato dai servizi su gomma extraurbani (eserciti dal COTRAL) per i comuni al di fuori delle aree di influenza dei servizi ferro; i servizi urbani su gomma sono strutturati in modo da creare la massima adduzione possibile alle reti di livello superiore, prima tra tutte la rete ferroviaria. In questo schema funzionale, l'Università di Roma Tor Vergata presenta un'inversione dei ruoli nei servizi offerti sul livello portante in quanto, pur essendoci una stazione ferroviaria di riferimento nell'area (Tor Vergata), la domanda di mobilità da fuori Roma su trasporto collettivo è principalmente soddisfatta dal trasporto su gomma di superficie esercito dal COTRAL, che prevede il passaggio di numerose linee all'interno del campus (sull'asse Via di Passo Lombardo, Viale Gismondi, Via Cambridge, Via della Sorbona, Via della Ricerca Scientifica, Via O. Raimondo) prima di raggiungere il capolinea di Anagnina (interscambio con la Metropolitana linea A).

L'accessibilità dell'Università al sistema su ferro dovrebbe essere garantita dalla *stazione ferroviaria di Tor Vergata*, parte della linea Roma–Frosinone–Cassino–Napoli appartenente alla rete fondamentale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sulla quale vengono offerti i servizi ferroviari regionali della linea FL6. Il condizionale è d'obbligo poiché l'assenza di uno specifico servizio di adduzione alla suddetta stazione di fatto confina il potenziale della stazione di Tor Vergata al "solo" ruolo di stazione di scambio privato-gomma per gli spostamenti pendolari tra i Castelli Romani (Frascati e Grottaferrata) e Roma.

Considerando che per orari e frequenza del servizio le poche corse COTRAL che passano per l'Università e per la stazione di Tor Vergata non possono essere considerate sistema di adduzione per la stazione, l'Università (vedi cap. 3) conferma la necessità di dotarsi di un collegamento minimale di adduzione effettuato con un mezzo di limitata capacità (circa 50 posti) ed orari il più possibile sincronizzati con gli arrivi/partenze dei principali treni nelle fasce di punta, che viene utilizzato giornalmente da circa un centinaio di utenti universitari, anche se (come risulta evidente

dalla localizzazione delle residenze di cui in *Figura 2.3*) il bacino potenziale è di gran lunga superiore ed è attualmente soddisfatto dall'uso dell'autovettura. Infatti, considerando i soli studenti residenti nei comuni gravitanti nell'area di influenza della linea ferroviaria di cui sopra, è possibile stimare un bacino potenziale di qualche migliaio di spostamenti in buona parte acquisibili dai servizi ferroviari in presenza di un efficiente ed efficace sistema di collegamento Stazione-Università. In assenza della navetta di cui sopra, tutti coloro che utilizzano il treno sarebbero di fatto costretti ad arrivare a Roma Termini e poi da lì si dovrebbero muovere verso Tor Vergata come coloro che provengono dal centro di Roma; ciò si tradurrebbe in circa due ore di viaggio al giorno in più rispetto all'uso della stazione di Tor Vergata ed un collegamento bus diretto al Campus, cosa che è evidente renderebbe l'alternativa treno praticamente inesistente.

Per completezza del quadro attuale dell'accessibilità all'Ateneo su ferro, esisterebbe un'alternativa teoricamente praticabile per chi viene in treno *da fuori Roma*, che consiste nell'utilizzare la *stazione ferroviaria di Ciampino*, dove confluiscono le linee FL4 e FL6 (quest'ultima è quella che passa anche dalla stazione Tor Vergata), da cui proseguire con la linea urbana 515 fino ad Anagnina, per poi raggiungere l'Università con i servizi del corridoio della mobilità sopra descritti (linea 20 express); questa alternativa risulta nella pratica poco attrattiva per la bassa affidabilità del servizio che (come tutti i servizi su gomma) è effettuato in promiscuità al traffico stradale con tempi di percorrenza che nelle ore di punta si dilatano all'inverosimile per effetto della congestione.

Infine, per coloro che risiedono nell'area dei Castelli Romani, e più precisamente a Rocca di Papa, Grottaferrata e Frascati, è stato da poco istituito un servizio bus navetta finanziato dal Comune di Rocca di Papa e gestito da un operatore privato che, con 6 corse giornaliere a/r dal lunedì al sabato, consente di raggiungere l'Università partendo da Rocca di Papa e passando per Grottaferrata, Frascati e la stazione ferroviaria di Tor Vergata. Pur rappresentando un arricchimento dell'offerta di trasporto pubblico per raggiungere l'Università, questo servizio non è integrato nel sistema tariffario Metrebus Lazio e quindi necessita dell'acquisto di uno specifico titolo di viaggio (1.5 € costo corsa singola acquistata a bordo, 20 € costo dell'abbonamento mensile) per l'utilizzo.

Per quanto riguarda il *sistema di infrastrutture stradali* a servizio del trasporto privato, la dotazione infrastrutturale si è consolidata sulla maglia viaria realizzata per il Giubileo del 2000, che con le complanari alla A1, Viale della Sorbona e Viale dell'Archiginnasio consente di raggiungere l'Università. L'analisi delle prestazioni della rete stradale a servizio dell'Università evidenzia problemi tipicamente e diffusamente riscontrabili nell'area romana per effetto della presenza di **congestione diffusa** nelle ore di punta in corrispondenza di inizio e fine attività lavorative.

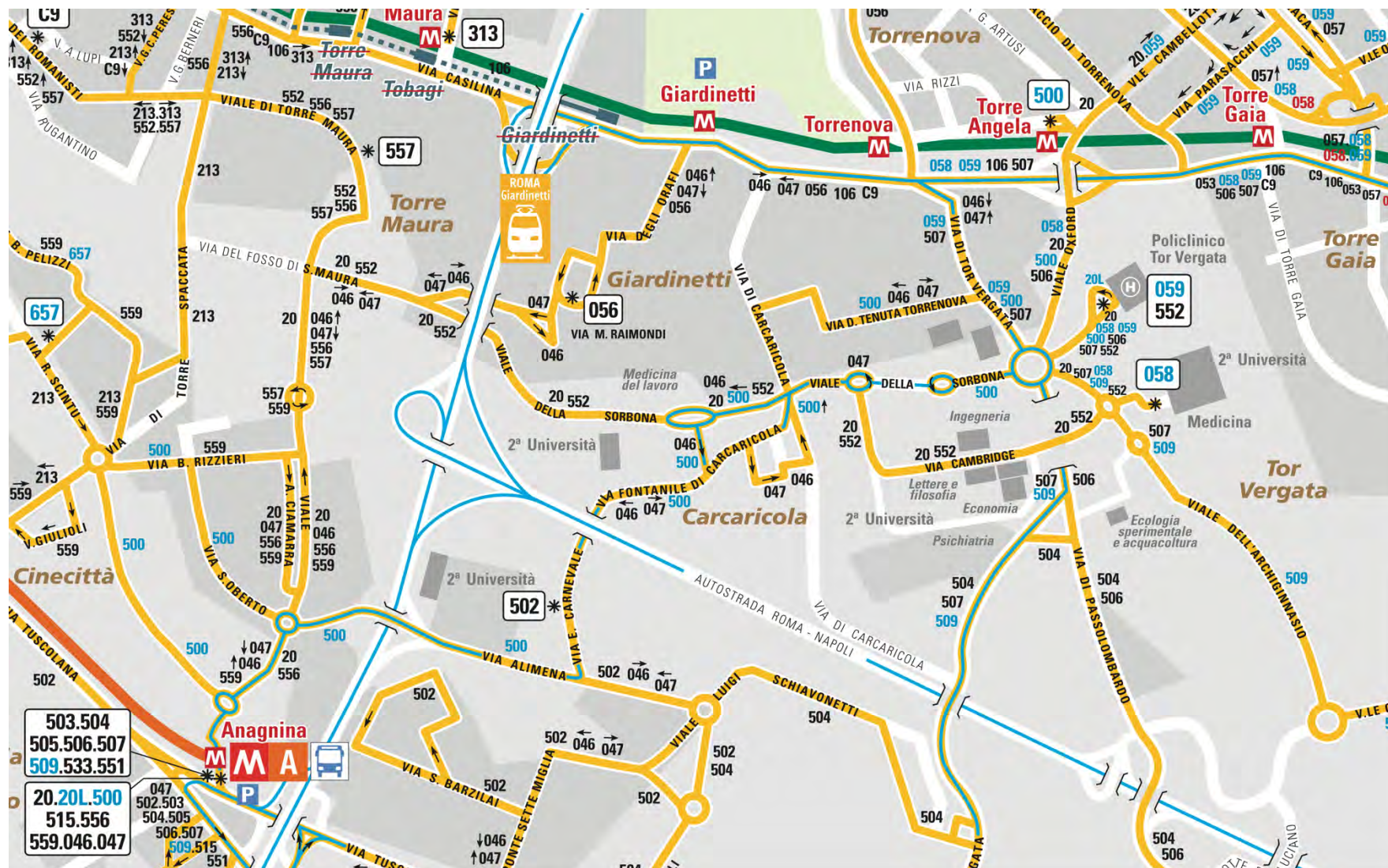


Figura 2.2 – Servizi attuali di trasporto collettivo

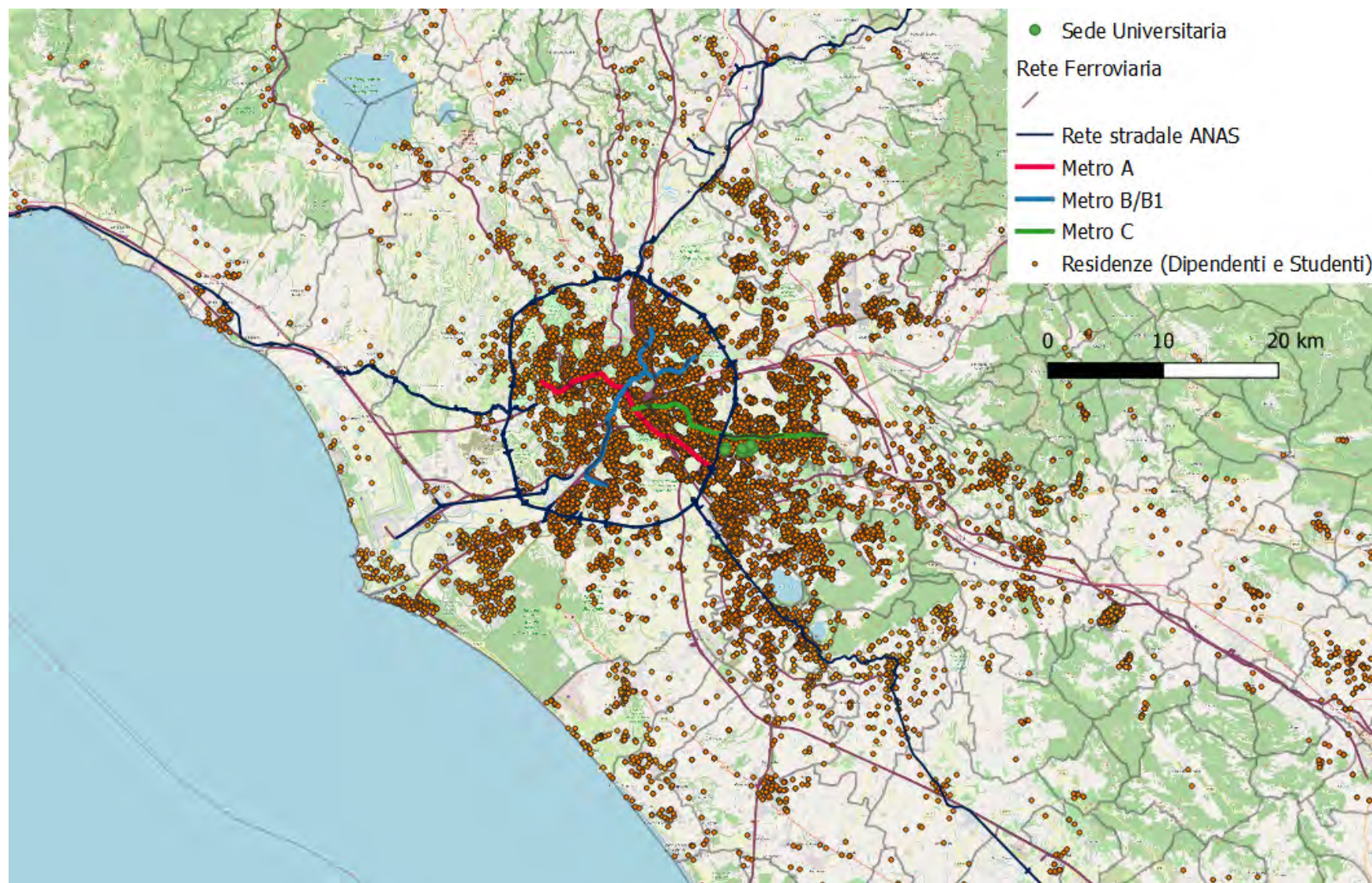


Figura 2.3 – Localizzazione delle residenze (dipendenti e studenti)

2.3 Analisi degli spostamenti casa-università

In questa sezione si riporta una sintesi dei principali risultati delle indagini sulla mobilità dei dipendenti e degli studenti che vengono periodicamente somministrate via web in forma anonima al personale ed agli studenti dell'Ateneo (vedi *Figura 2.4*) con l'obiettivo di approfondire il fenomeno della mobilità degli studenti e del personale che studia e lavora all'Università di Roma Tor Vergata (Campus).

Queste interviste mirano a ricostruire le caratteristiche della mobilità nel Campus in un giorno ferialo medio. La ricostruzione del quadro conoscitivo è uno degli elementi fondamentali di supporto ai processi decisionali sull'assetto trasportistico-territoriale dell'area che include il nostro Ateneo sia nel breve che nel medio-lungo periodo.

Il questionario è suddiviso in 4 parti principali:

- parte 1: informazioni sugli spostamenti VERSO il Campus (viaggi di ANDATA);
- parte 2: informazioni sugli spostamenti DAL Campus (viaggi di RITORNO);
- parte 3: informazioni specifiche sull'uso dell'autovettura;
- parte 4: informazioni di carattere generale dell'intervistato.



Inoltre, nel caso in cui il dipendente o lo studente volesse fornire un ulteriore contributo rispetto ai temi trattati nel questionario d'indagine, al completamento della fase compilazione è stato predisposto uno spazio a risposta "aperta" dove è data la possibilità di fornire ulteriori indicazioni che si ritengono utili per descrivere il fenomeno della mobilità nel Campus.

Nell'appendice A si riporta integralmente il questionario d'indagine somministrato ai dipendenti e agli studenti, i cui risultati ottenuti dalla campagna di indagine effettuata nel periodo Ottobre-Novembre 2025 vengono qui di seguito sinteticamente descritti in forma grafica per la illustrazione delle principali caratteristiche della mobilità attuale.

Figura 2.4 – Indagine: invito alla partecipazione

Le analisi che seguono, riportate distintamente per dipendenti e studenti, si basano su:

- 801 interviste a dipendenti, di cui 571 complete in ogni domanda somministrata (tasso di campionamento del 35.6%);
- 2008 interviste a studenti, di cui 889 complete in ogni domanda somministrata (tasso di campionamento del 5.6%).

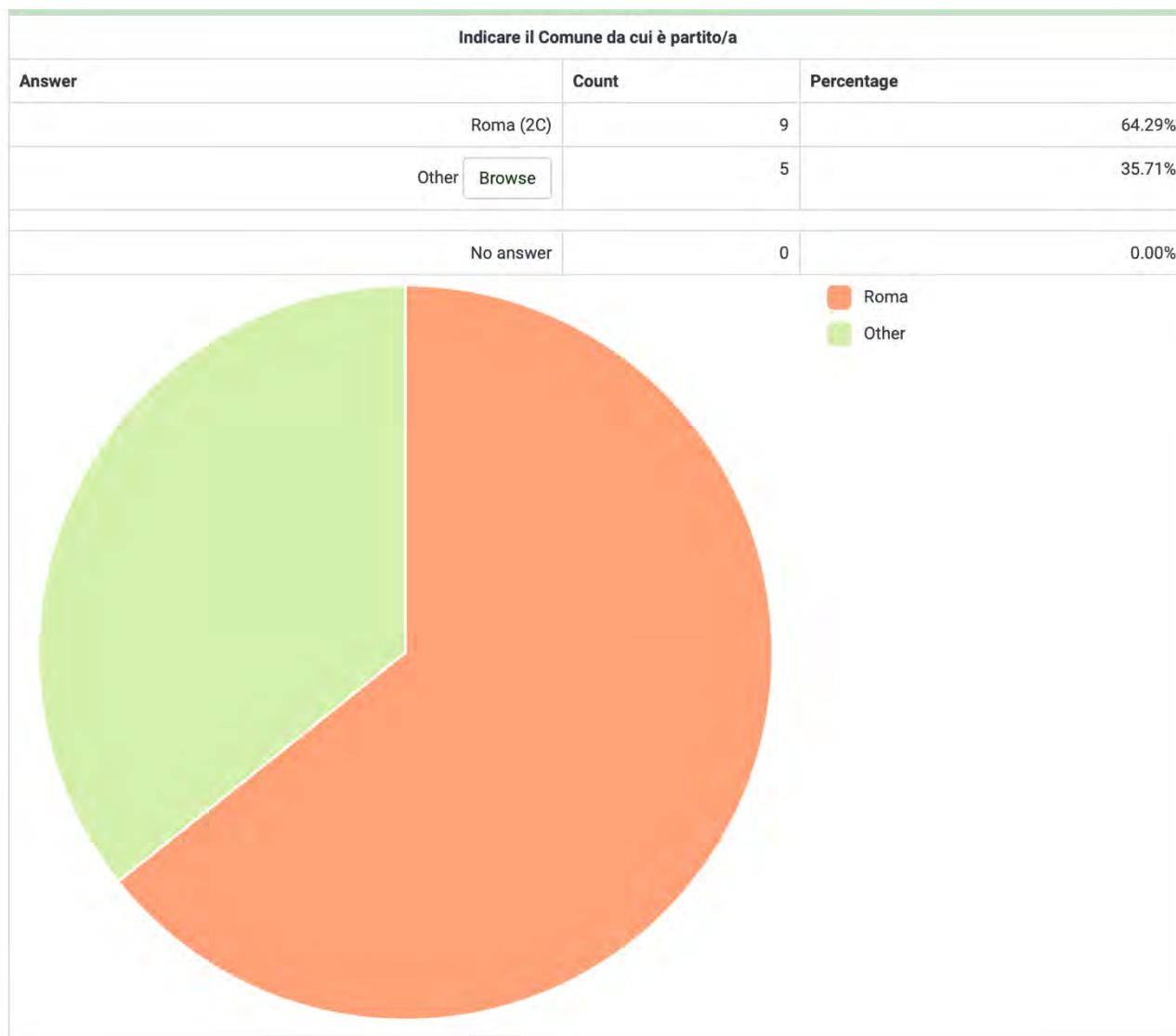
Qui di seguito, così come suggerito nelle Linee Guida, le analisi sono riportate distintamente per la descrizione delle modalità abituali di spostamento casa-università (par. 2.3.1) e della propensione al cambiamento (par. 2.3.2).

2.3.1 Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-università

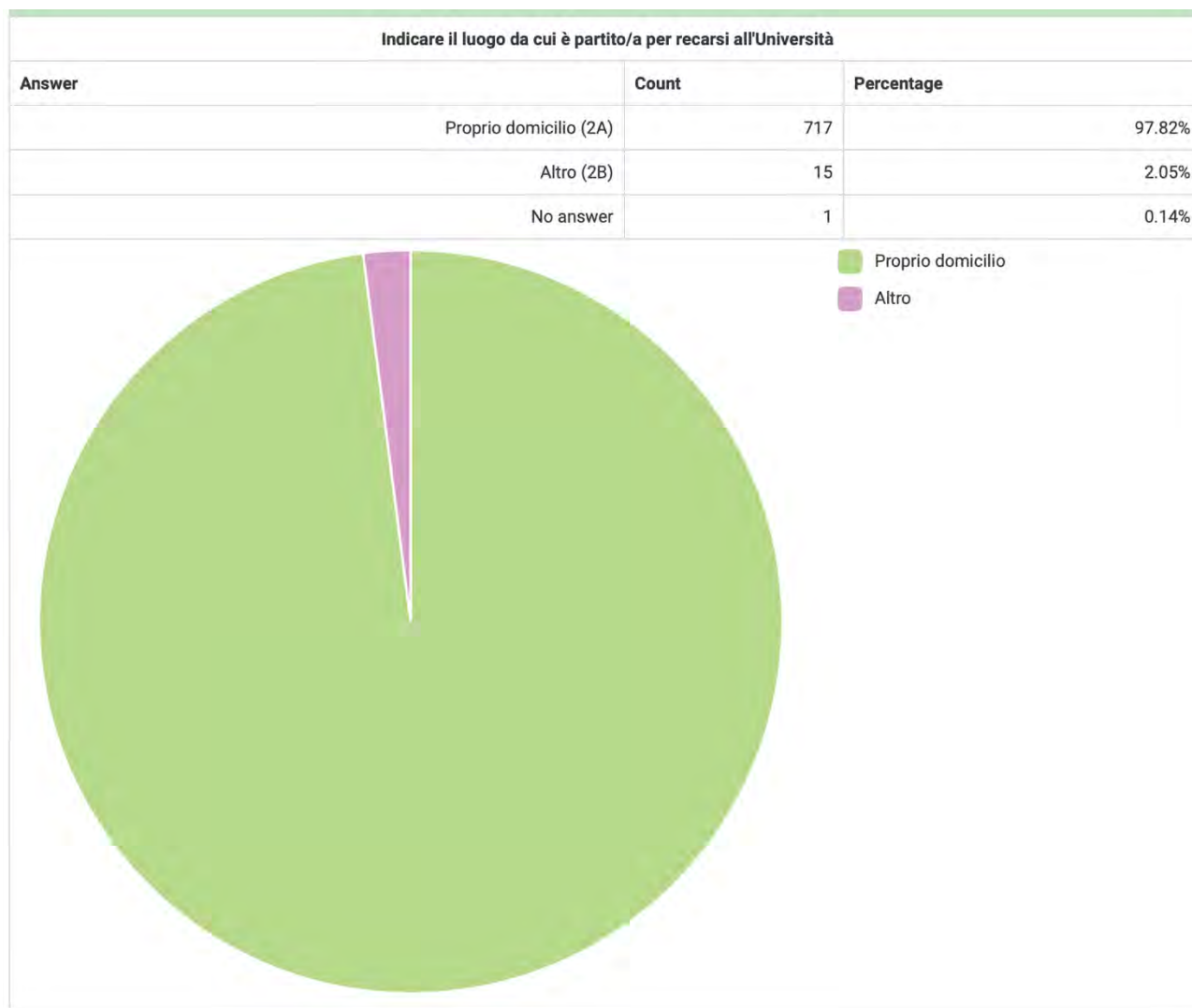
DIPENDENTI

SPOSTAMENTI VERSO L'UNIVERSITÀ (VIAGGI DI ANDATA)

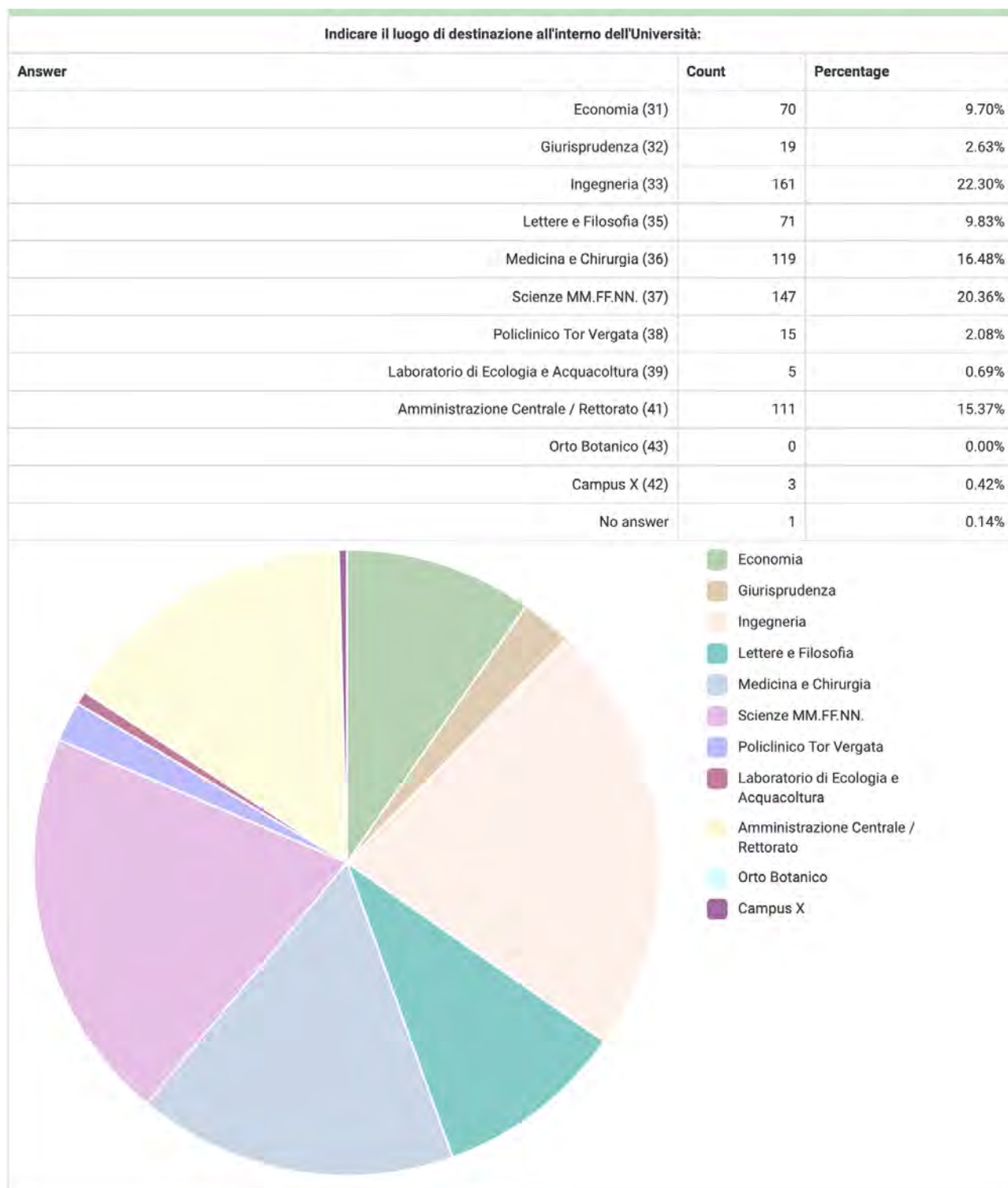
Distribuzione del comune di origine dello spostamento (dipendenti)



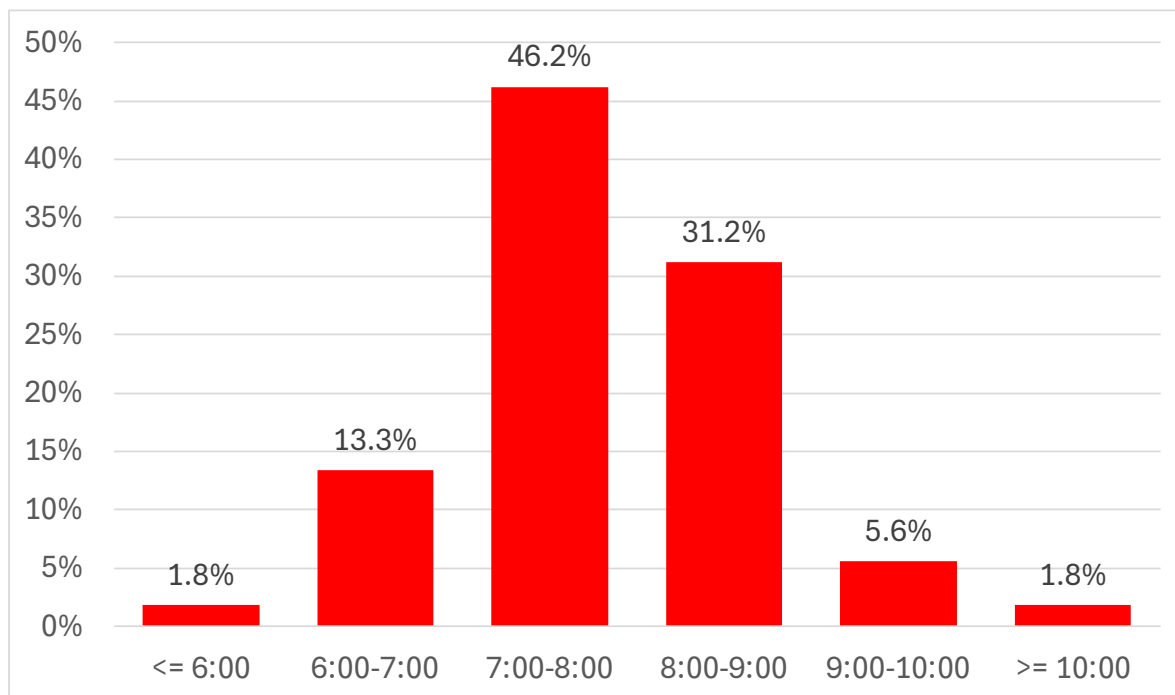
Distribuzione del luogo di origine dello spostamento (dipendenti)



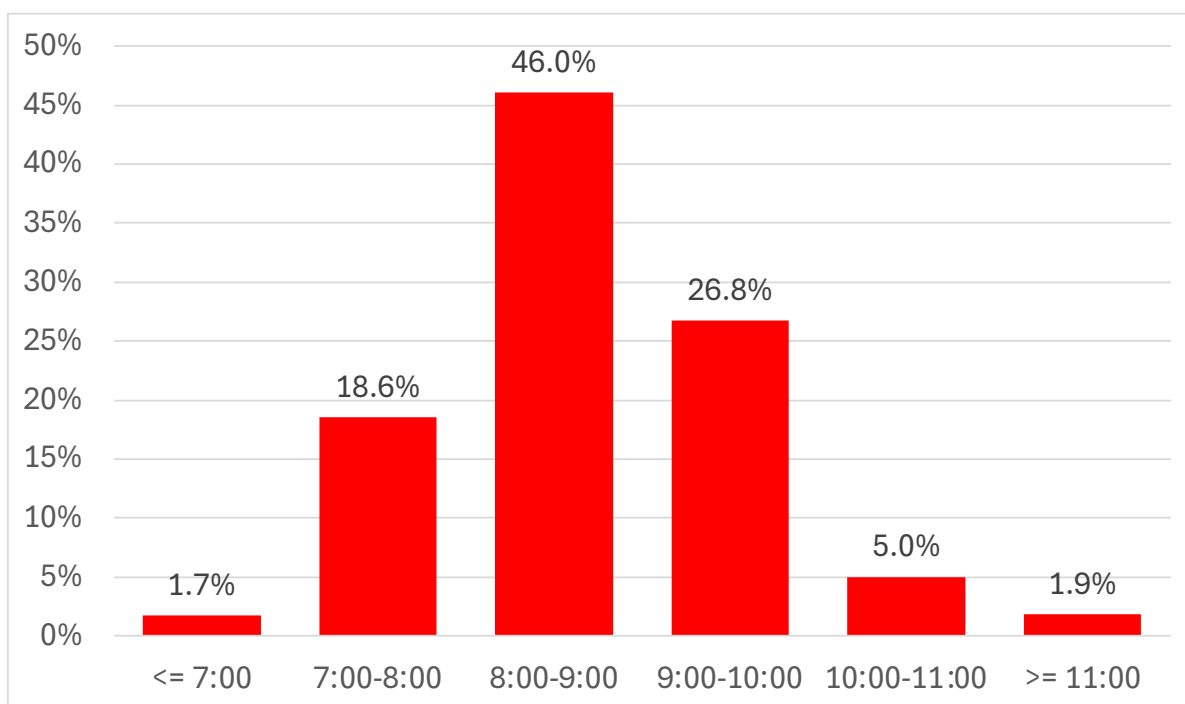
Distribuzione del luogo di destinazione dello spostamento (dipendenti)



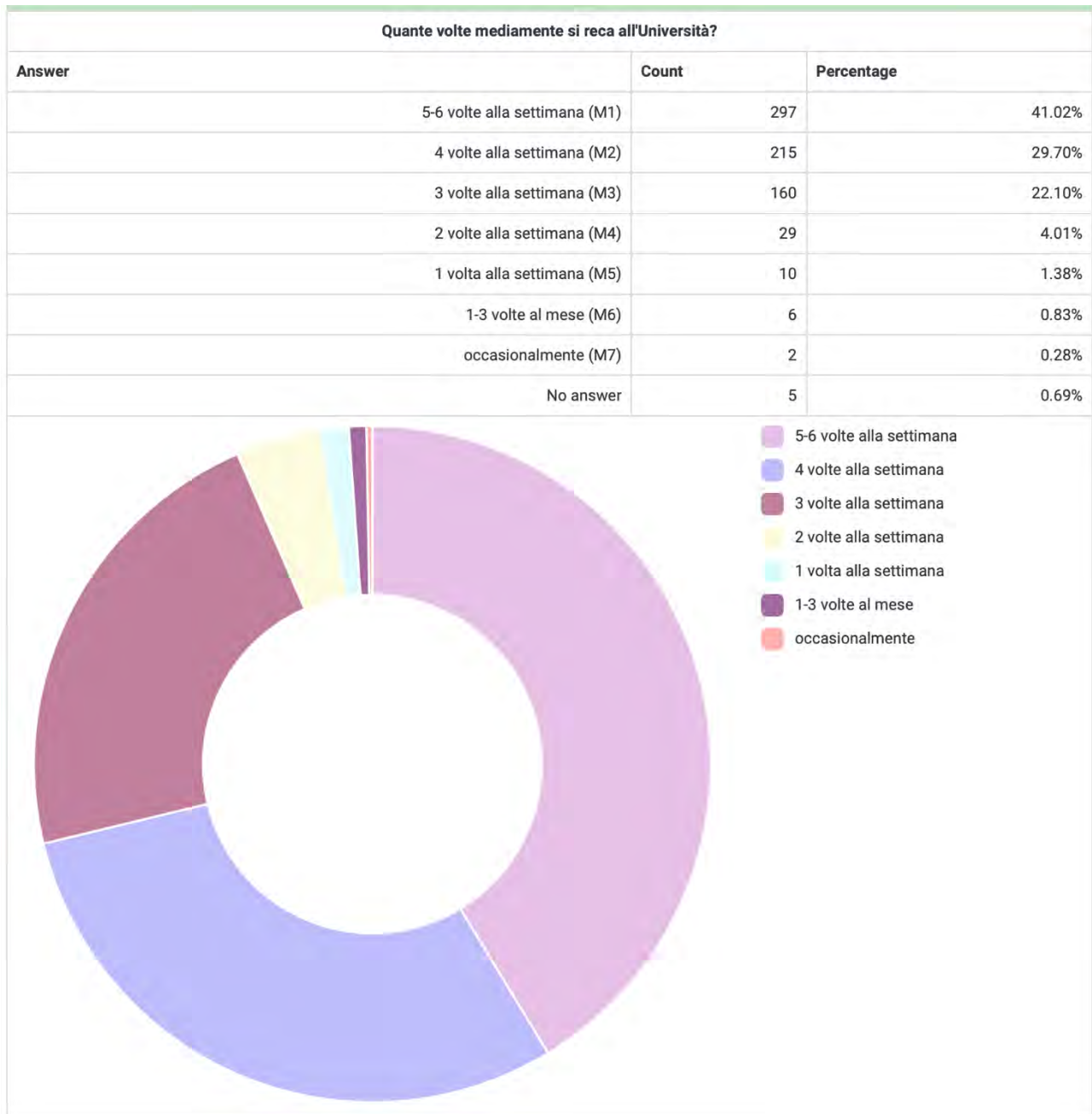
Distribuzione dell'orario di partenza dall'origine (dipendenti)



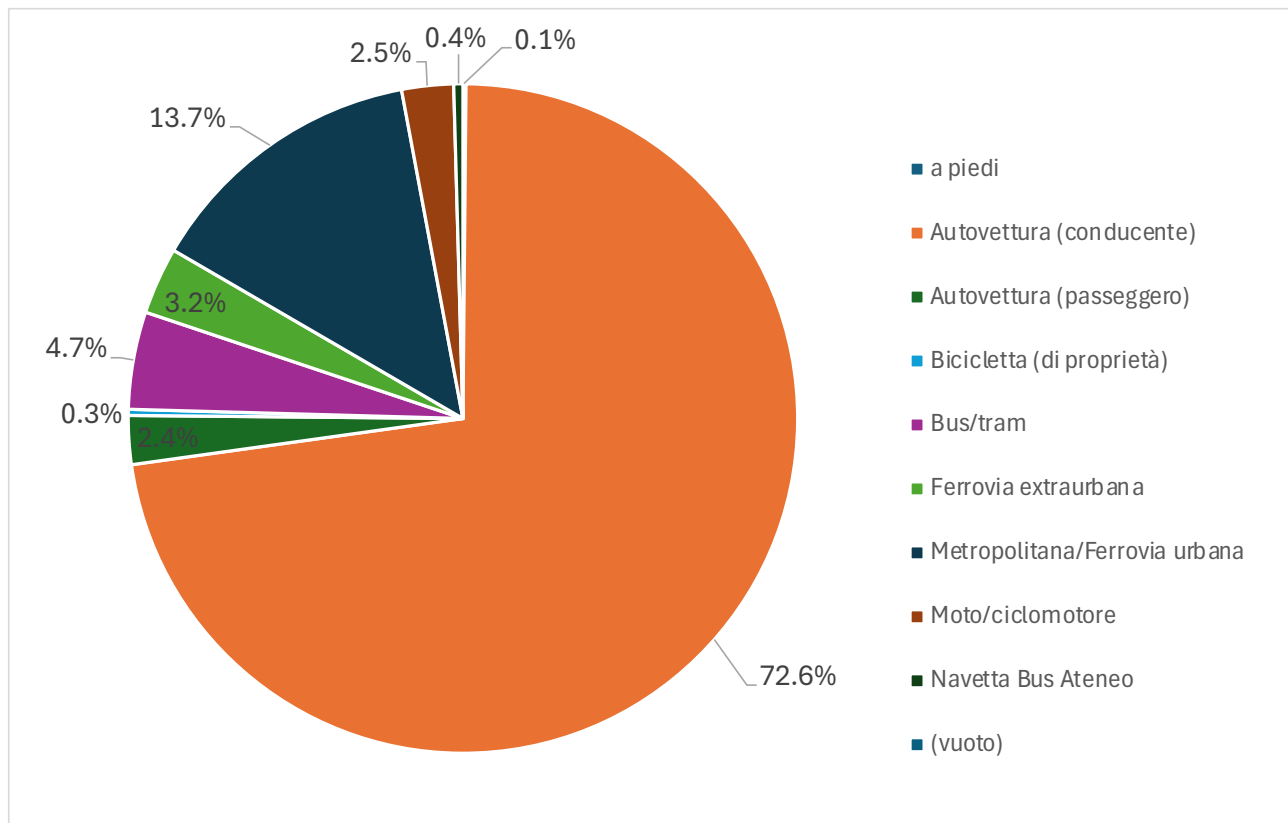
Distribuzione dell'orario di arrivo all'Università (dipendenti)



Frequenza dello spostamento (dipendenti)

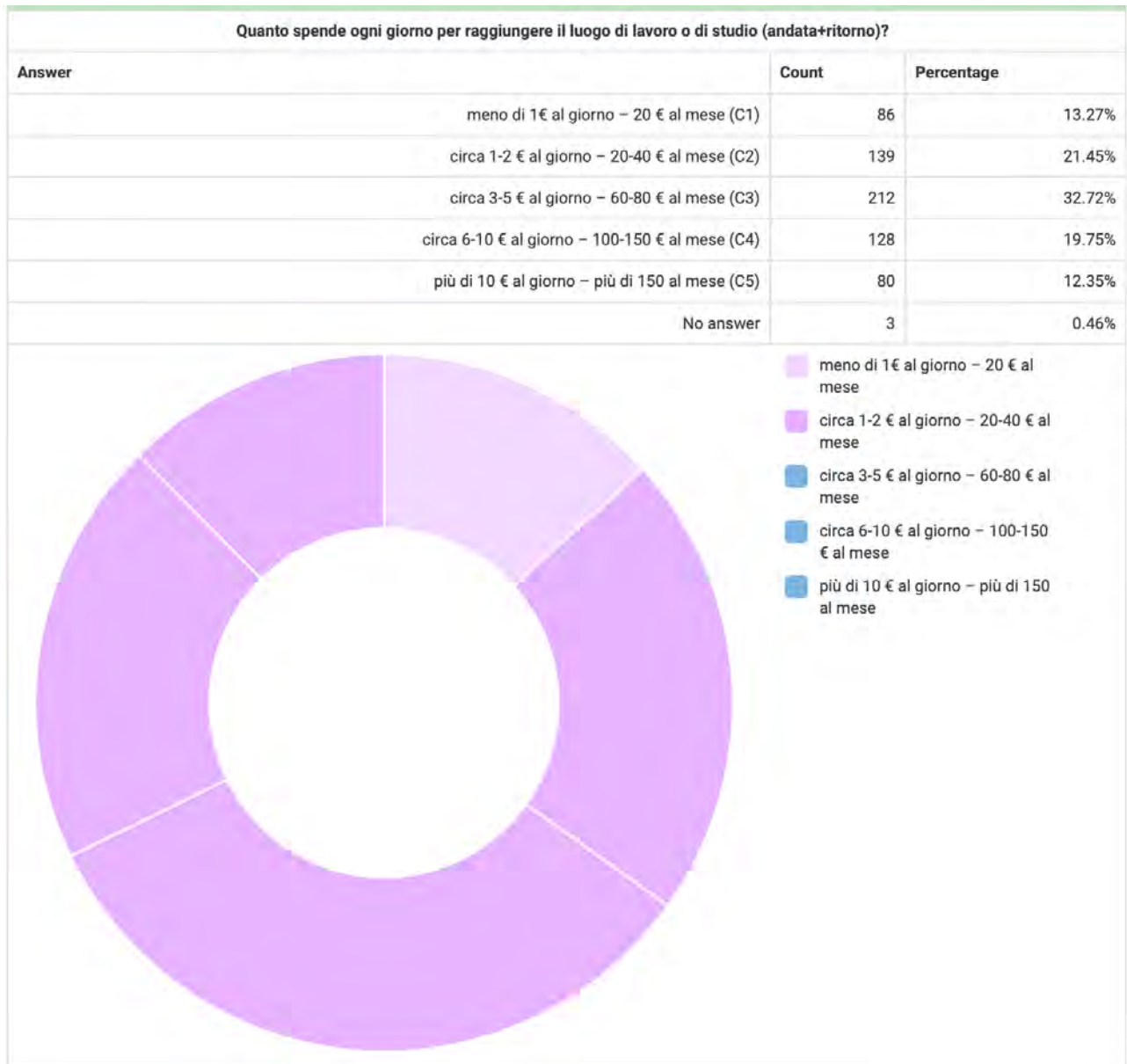


Ripartizione modale (dipendenti)

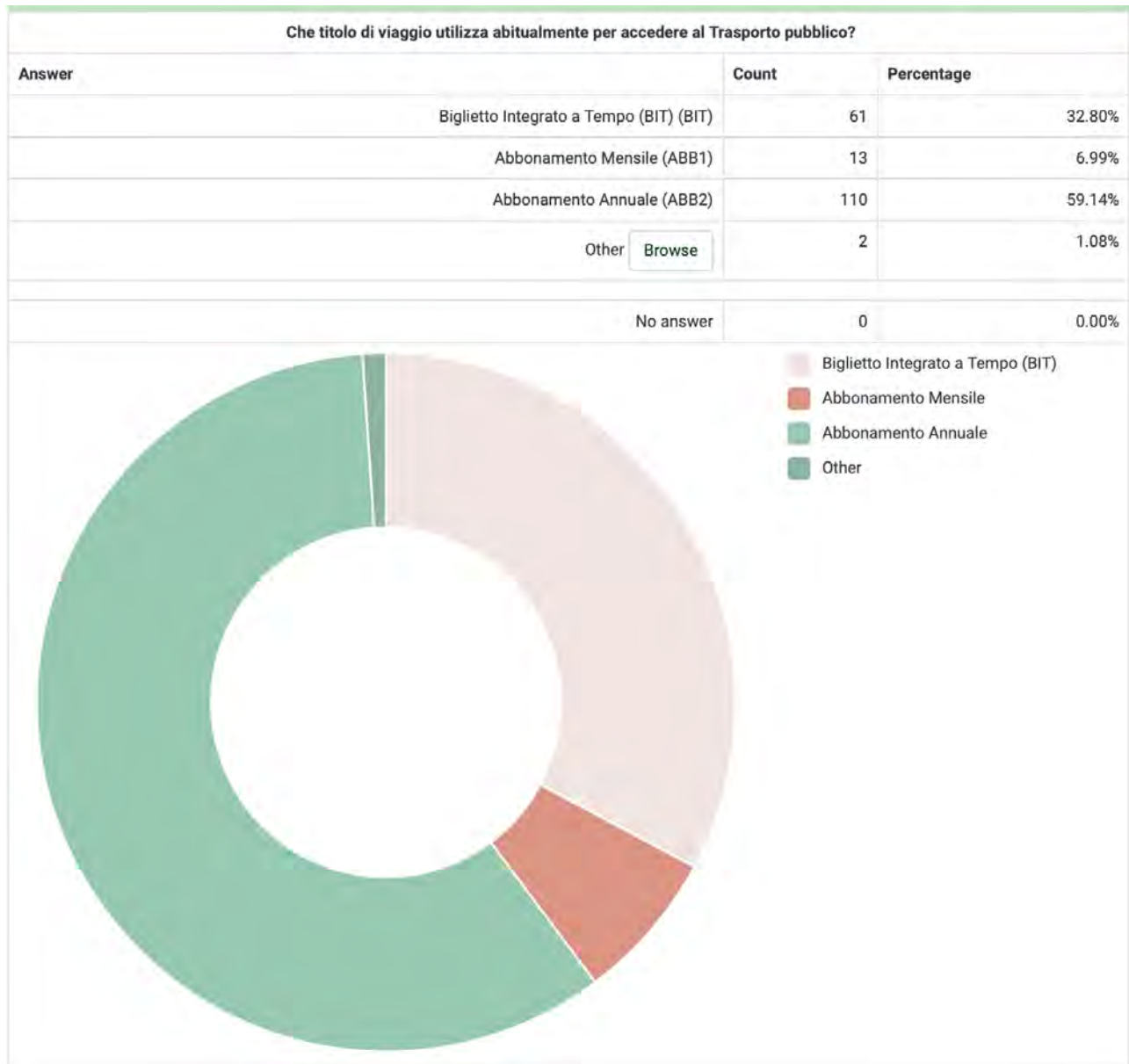


MODO DI TRASPORTO	NUMERO DIPENDENTI	%
a piedi	1	0.1%
Autovettura (conducente)	494	72.6%
Autovettura (passeggero)	16	2.4%
Bicicletta (di proprietà)	2	0.3%
Bus/tram	32	4.7%
Ferrovia extraurbana	22	3.2%
Metropolitana/Ferrovia urbana	93	13.7%
Moto/ciclomotore	17	2.5%
Navetta Bus Ateneo	3	0.4%
	680	100.0%

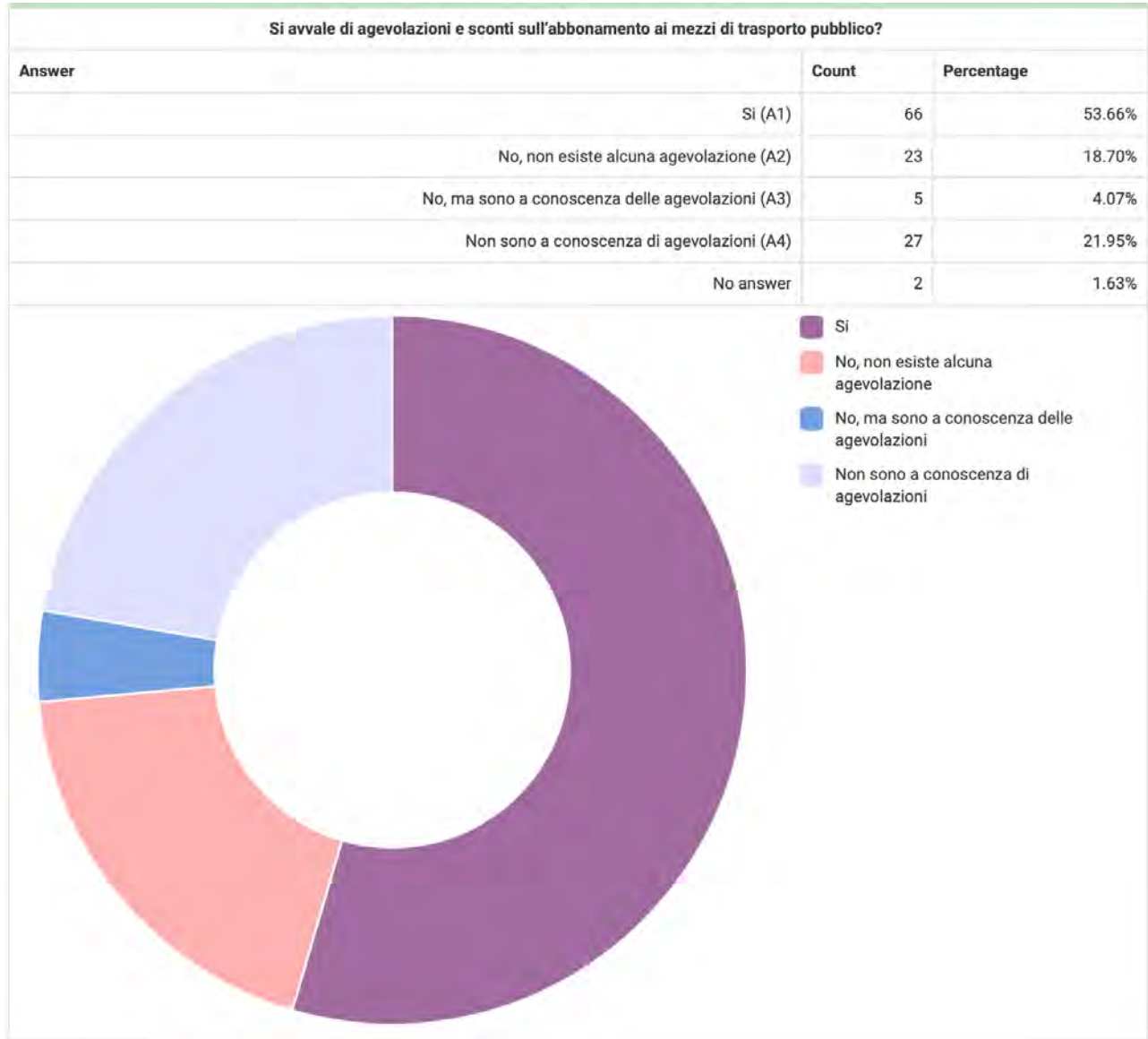
Costo medio del viaggio (dipendenti)



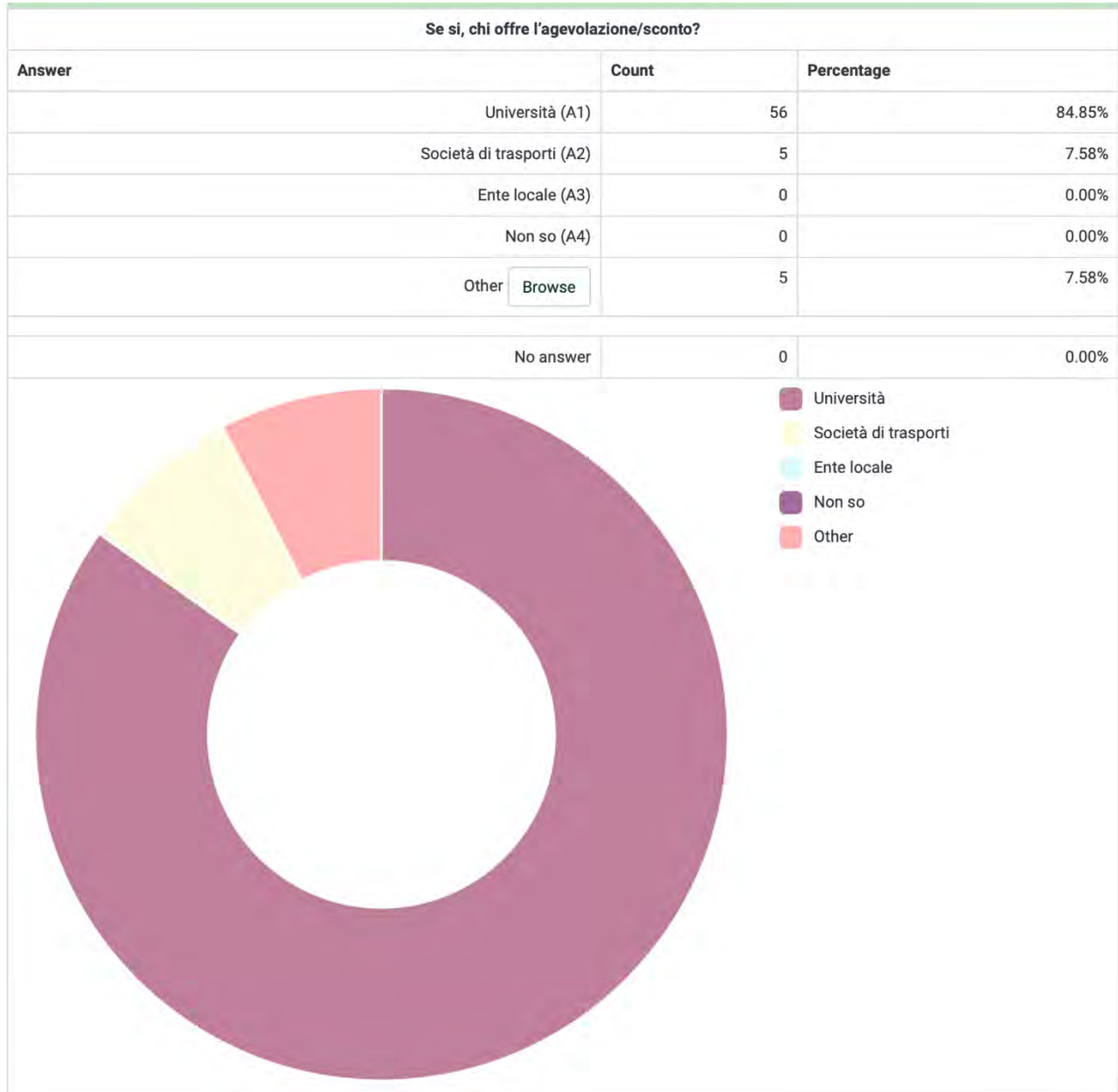
Distribuzione dei titoli di viaggio (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



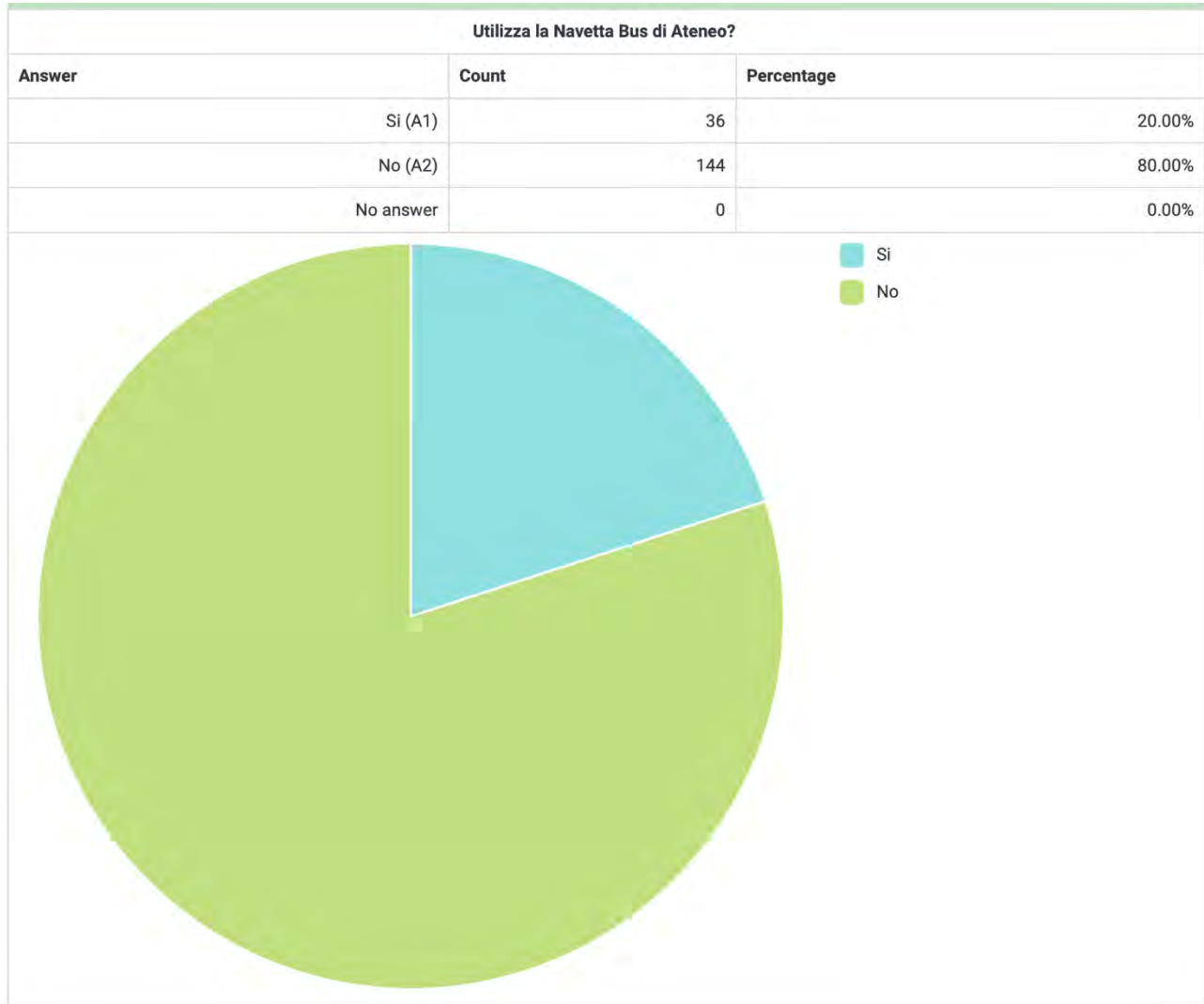
Percezione della presenza di agevolazioni (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



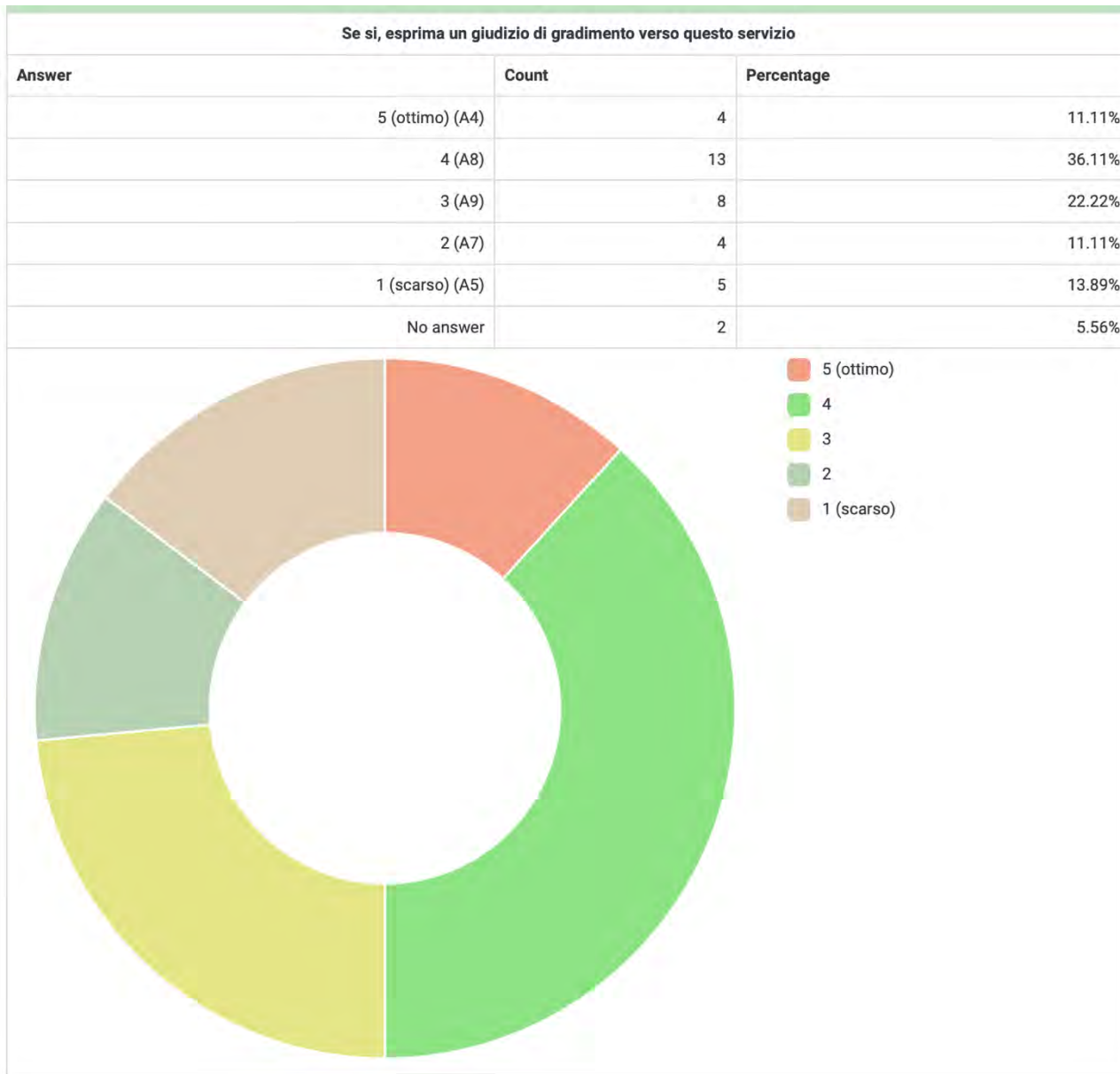
Percezione della presenza di agevolazioni (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



Utilizzo Navetta Bus di Ateneo (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



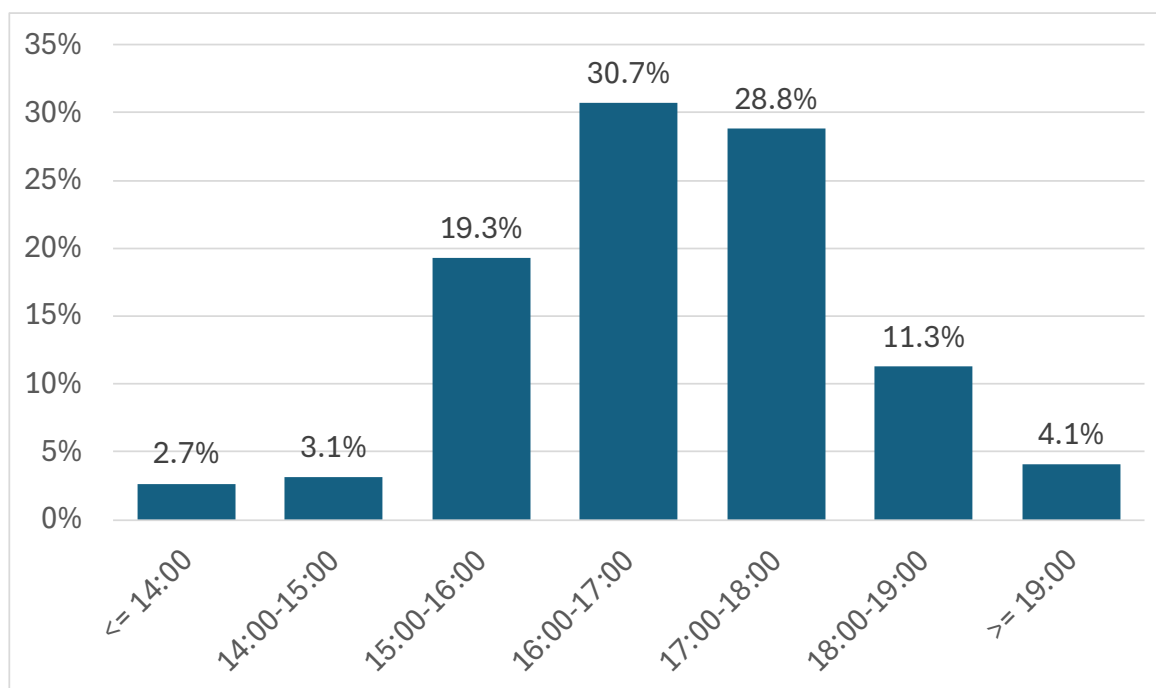
Gradimento Navetta Bus di Ateneo (dipendenti che utilizzano il trasporto collettivo)



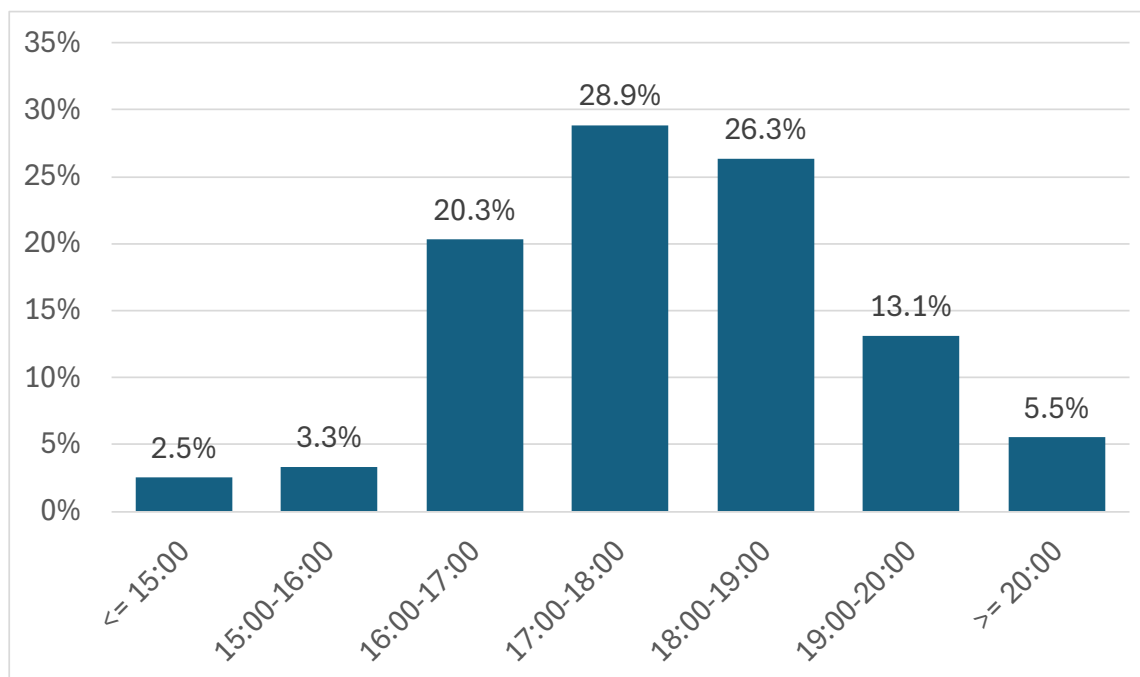
DIPENDENTI

SPOSTAMENTI DALL'UNIVERSITÀ (VIAGGI DI RITORNO)

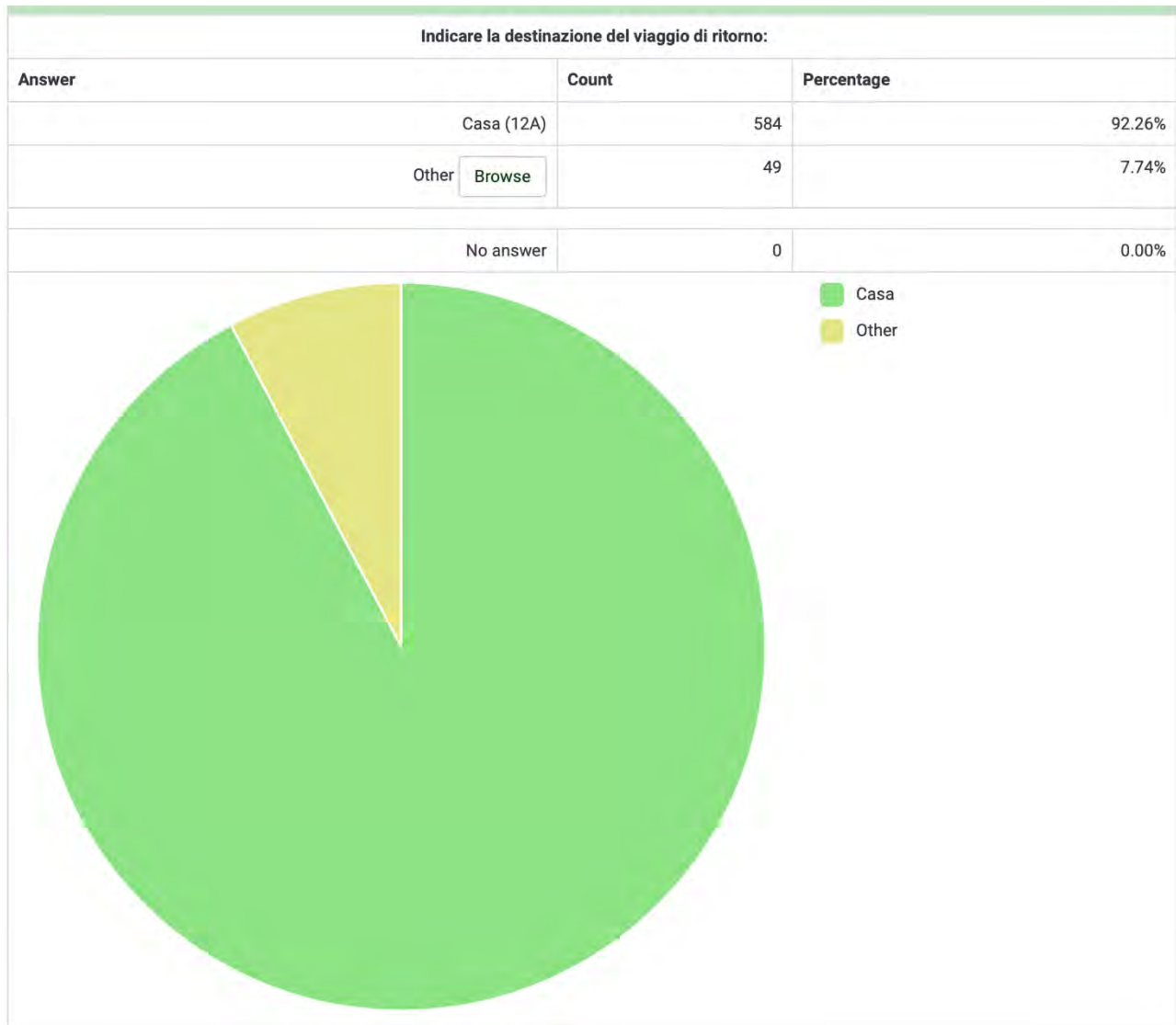
Distribuzione dell'orario di partenza dall'Università (dipendenti)



Distribuzione dell'orario di arrivo a destinazione (dipendenti)

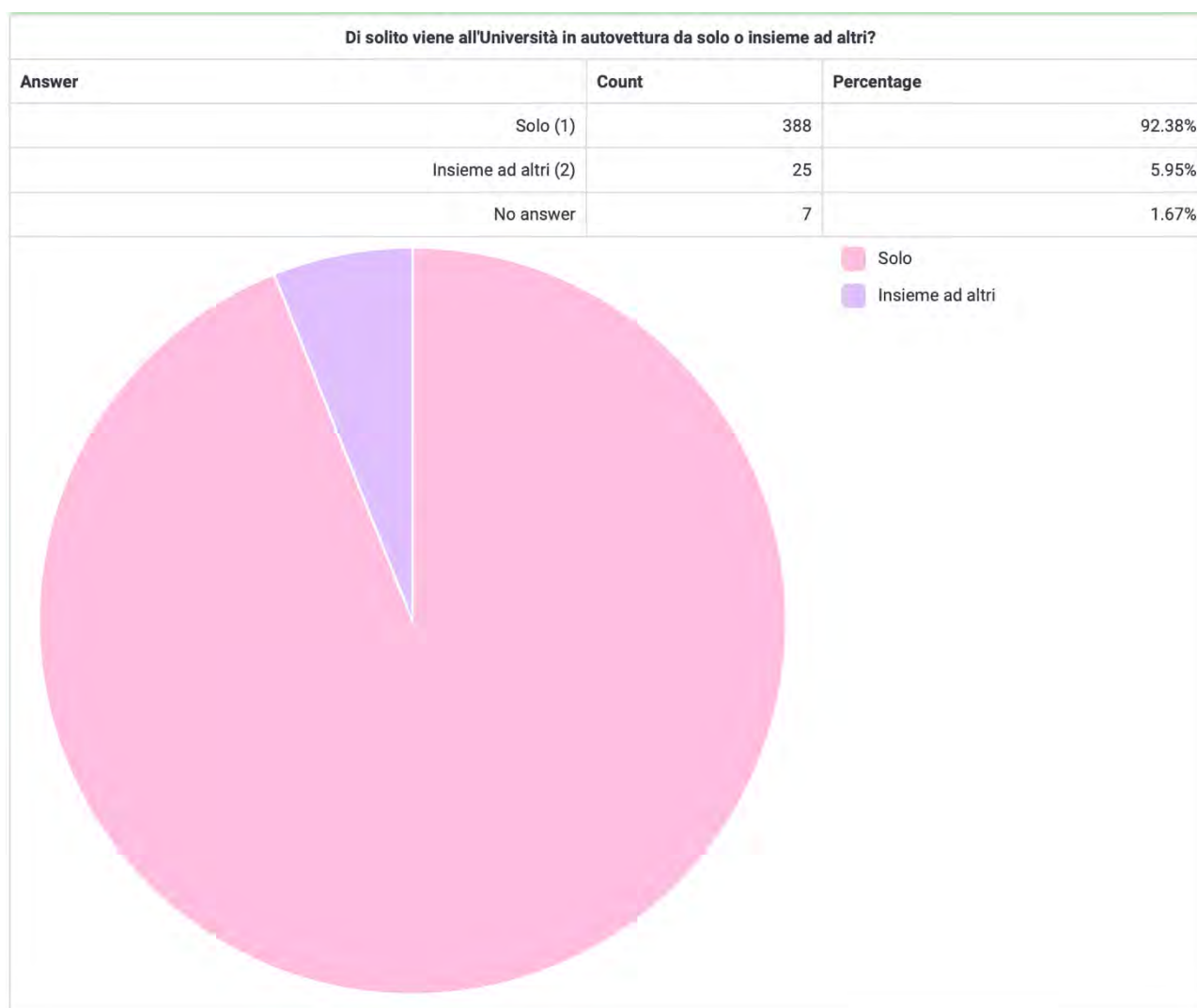


Distribuzione del luogo di destinazione (dipendenti)



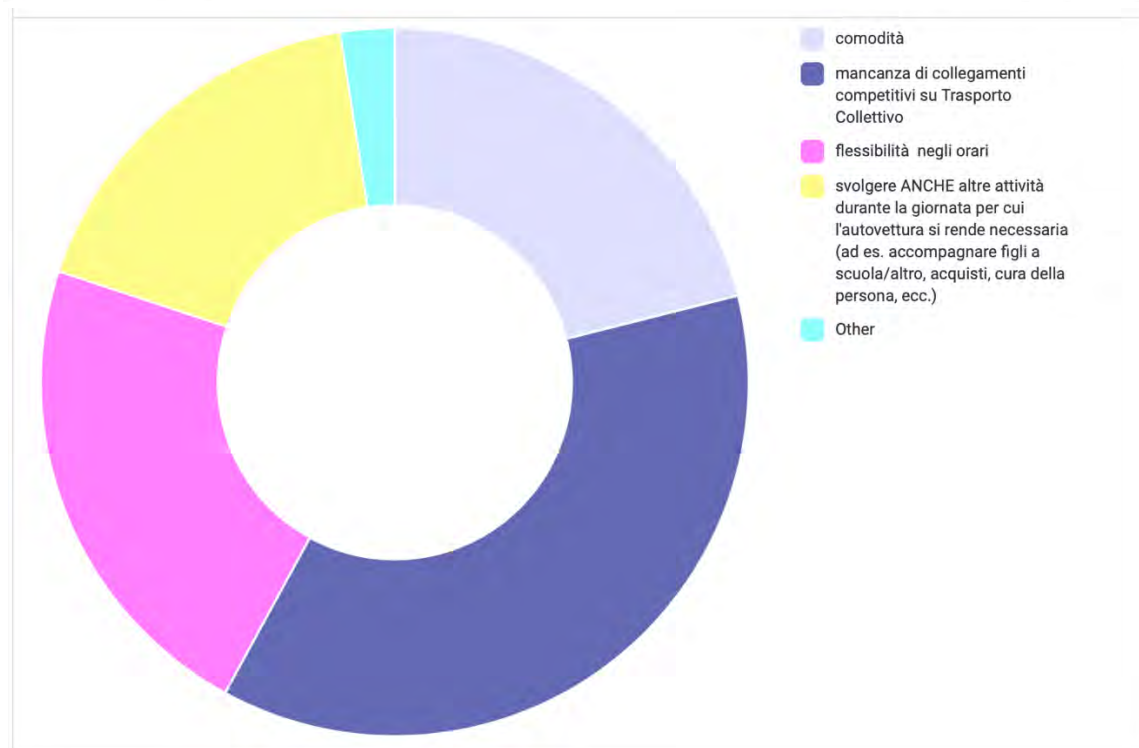
DIPENDENTI
MOTIVI DELL'UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

Distribuzione degli spostamenti in autovettura da soli o accompagnati (dipendenti)

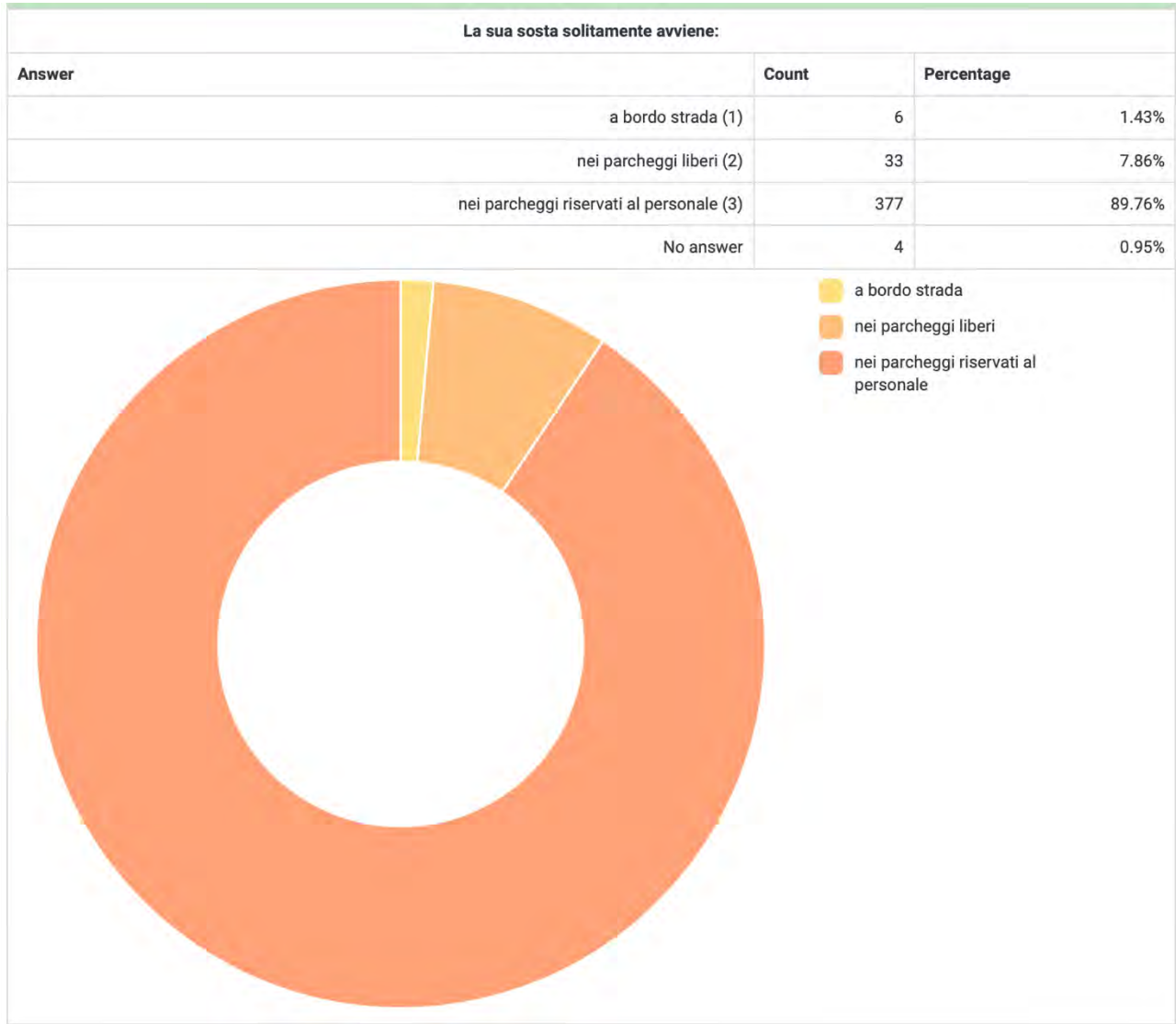


Motivazioni all'uso dell'autovettura (dipendenti)

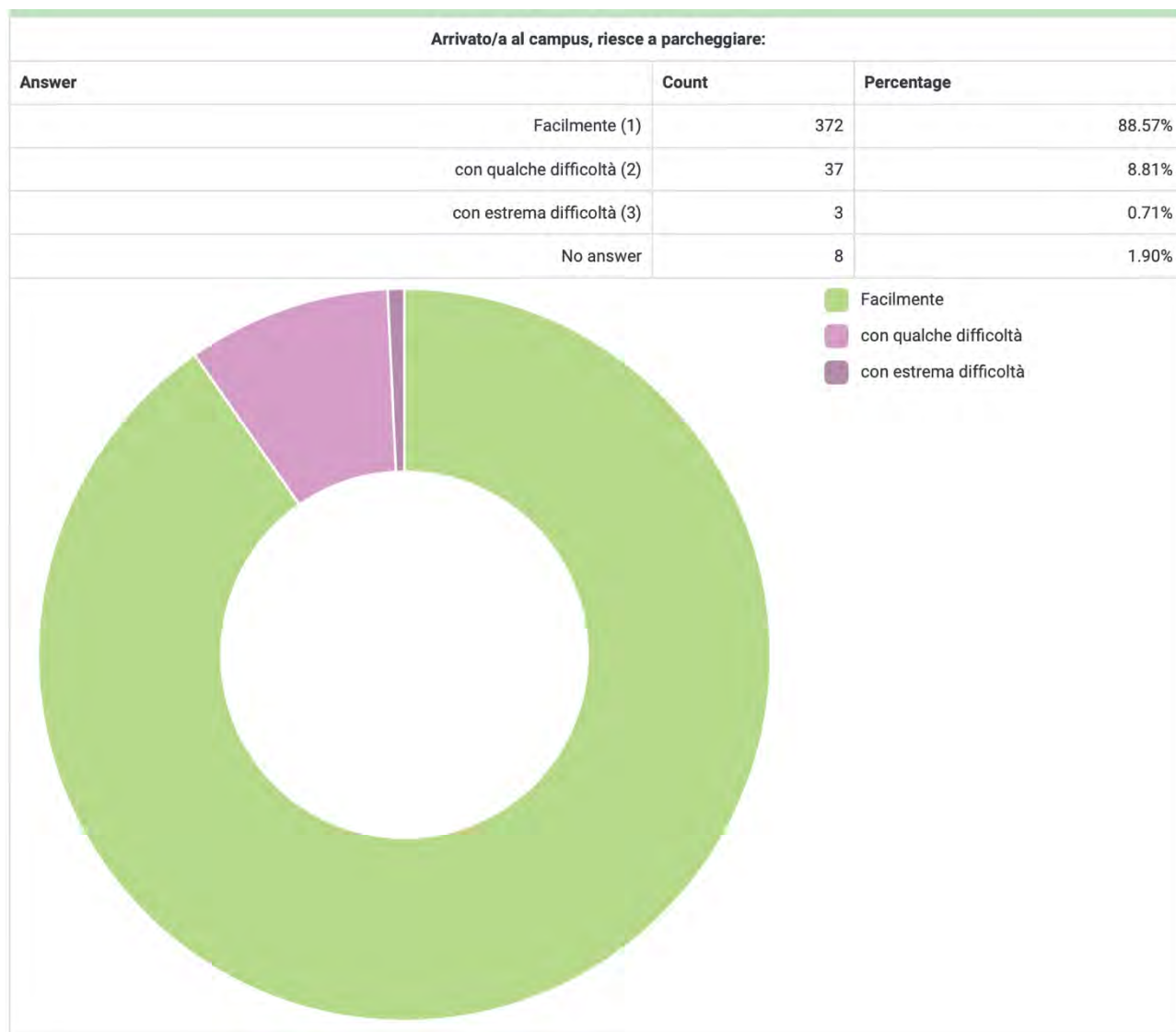
Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?		
Answer	Count	Percentage
comodità (1)	205	40.51%
mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo (2)	359	70.95%
flessibilità negli orari (3)	215	42.49%
svolgere ANCHE altre attività durante la giornata per cui l'autovettura si rende necessaria (ad es. accompagnare figli a scuola/altro, acquisti, cura della persona, ecc.) (4)	170	33.60%
Other Browse	24	4.74%
- Q disabilità motoria - Q mancanza di una pista ciclabile - Q strade pericolose per bicicletta - Q riduzione delle corse pomeridiane degli autobus verso Anagnina - Q condivido il tragitto e il mezzo di trasporto con i miei familiari - Q Anagnina non è una stazione dove ci si sente sicuri, soprattutto quando le attività costringono a fermarsi fino al tardo pomeriggio. - Q sicurezza personale - Q In auto/moto 15 minuti, con mezzi pubblici 45 minuti. Inoltre prima porto mio figlio a scuola o vado a riprenderlo - Q orari dei mezzi disponibili non sono affidabili - Q i trasporti pubblici a Roma sono inaffidabili. Se vengo da Termini bene, se no non garantiscono puntualità - Q orari di ripresa dei figli incompatibili con le distanze dei mezzi pubblici - Q figli a scuola - Q Distanza tra casa e lavoro (circa 40km)) - Q I miei orari sono altamente variabili - Q Mi sposto in sedi eterne - Q muoversi con i mezzi richiede 3 ore a tratta - Q uso l'autovettura per la sola tratta ANAGNINA parcheggio - università - Q pericolosità del tragitto con l'utilizzo di altri mezzi, come biciclette, monopattini - Q il traffico incide molto per l'utilizzo dell'autoveicolo pertanto bene utilizzare la metro ed il l.a. - Q Difficoltà personali nella deambulazione - Q poca affidabilità dei mezzi pubblici - Q spostamenti tra facoltà diverse incompatibili con il trasporto pubblico per ristrettezza di orari tra le lezioni - Q Il viaggio in auto è più breve e all'andata posso usufruire di un passaggio - Q lontananza		



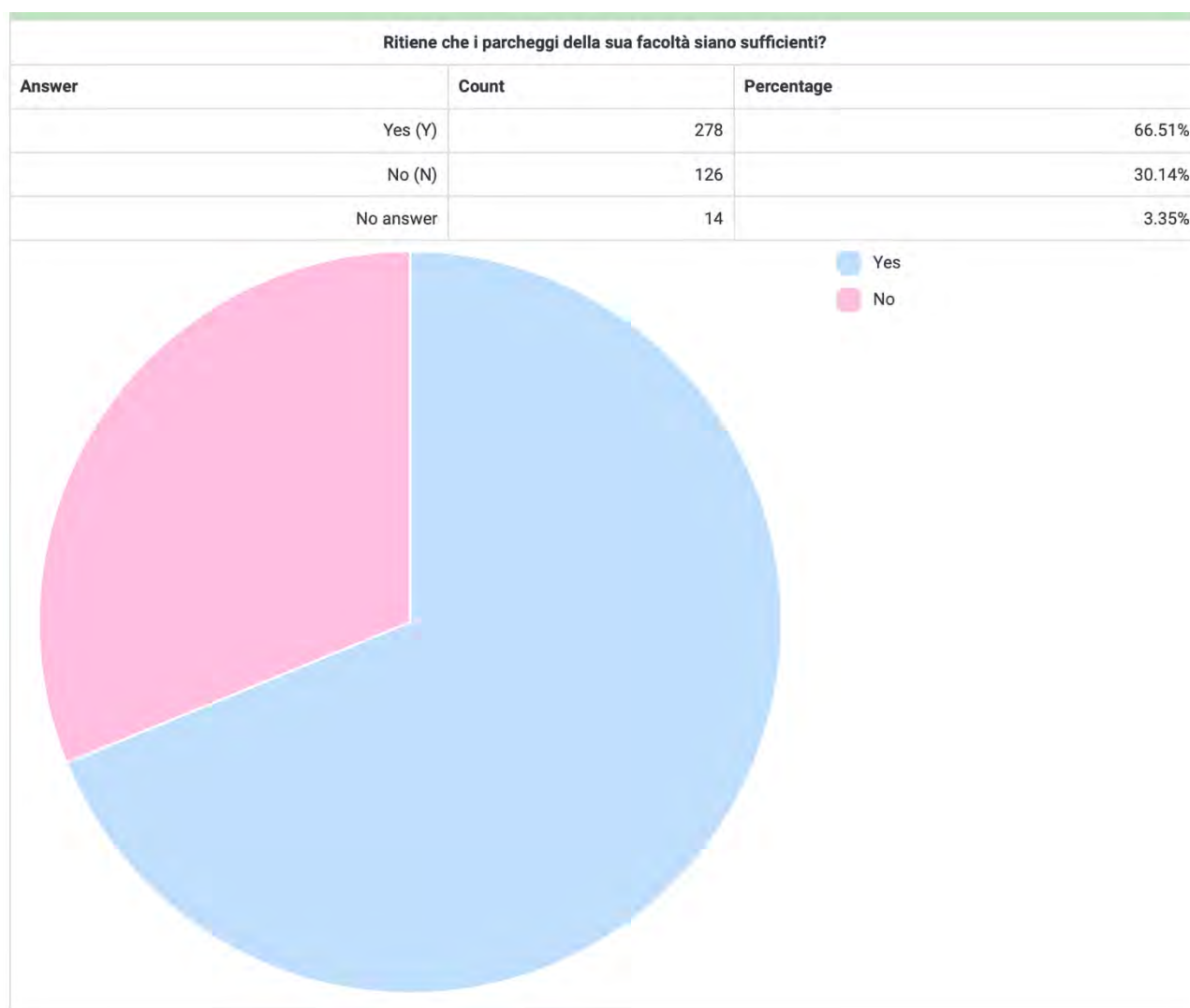
Tipologia di sosta (dipendenti)



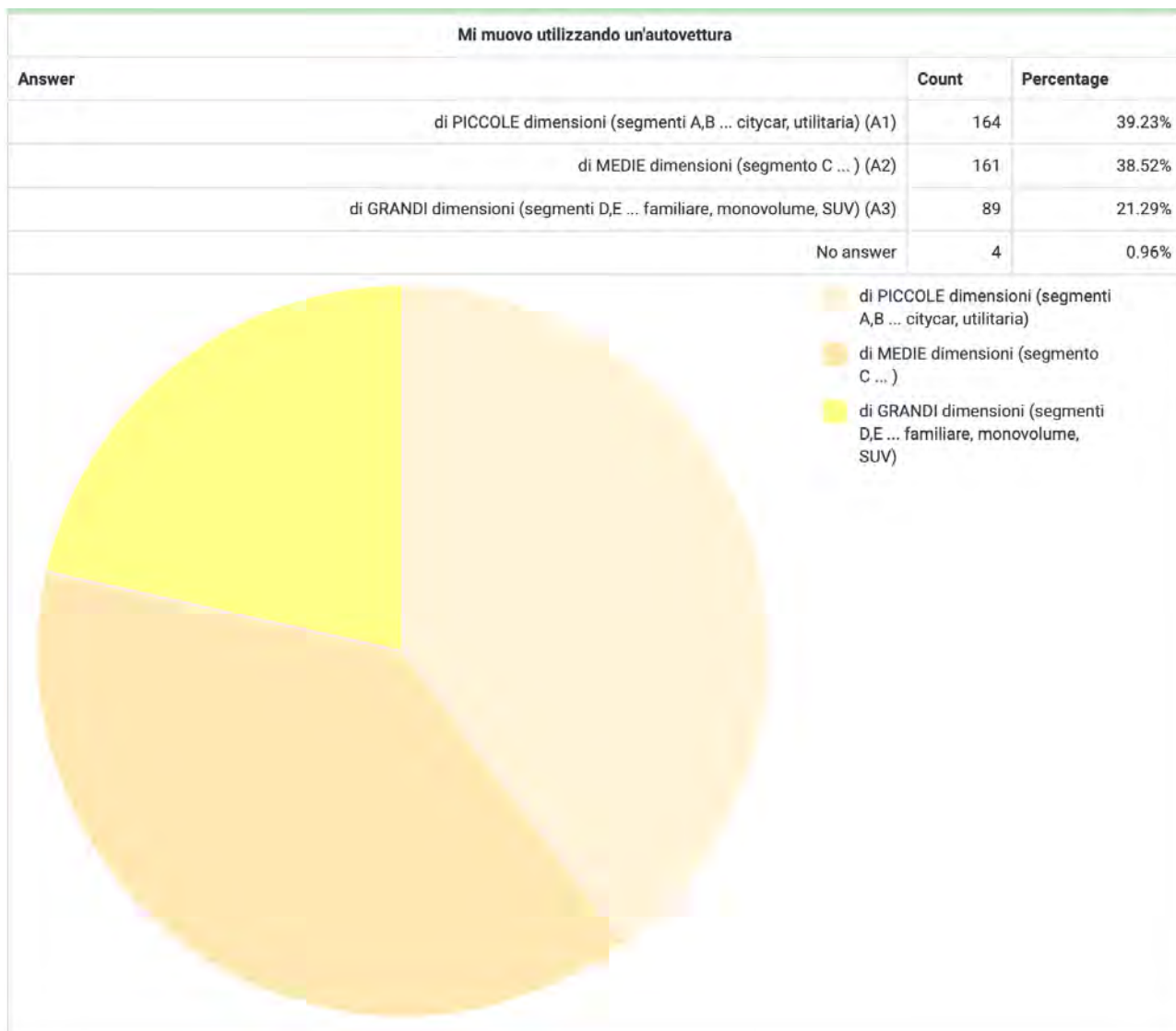
Difficoltà di parcheggio (dipendenti)



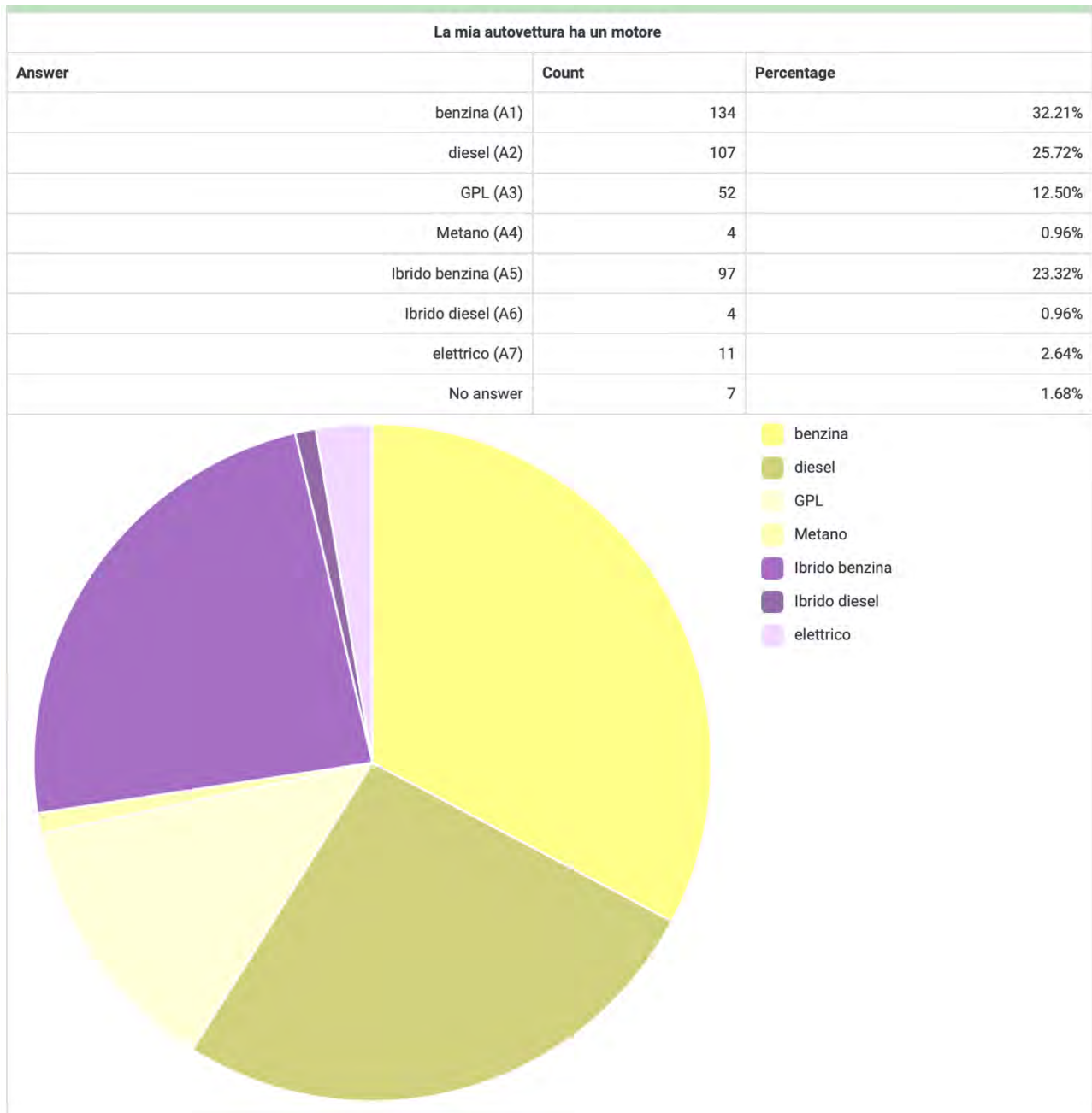
Disponibilità parcheggi di Facoltà/Macroarea (dipendenti)



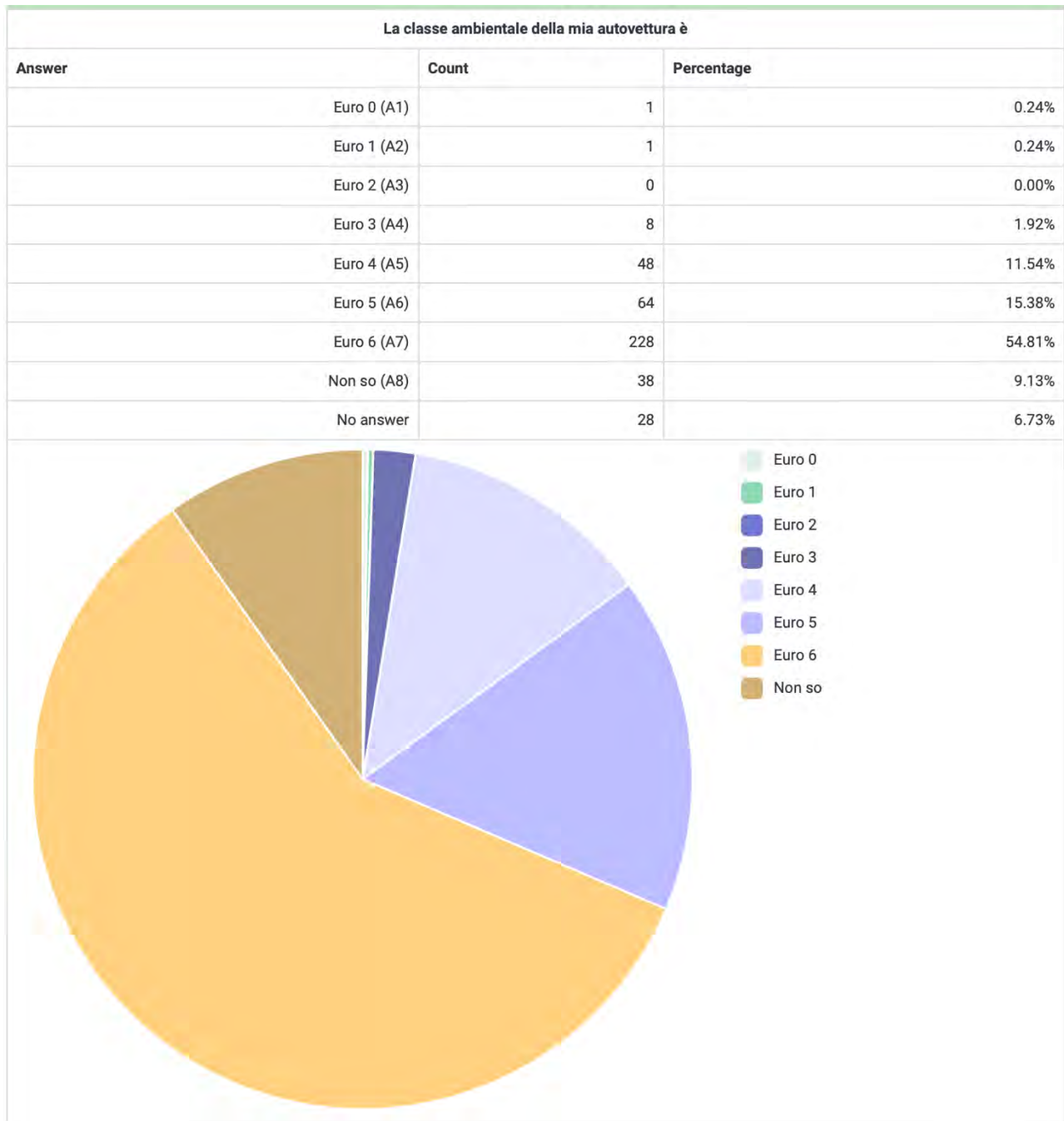
Dimensione parco veicolare (dipendenti)



Motorizzazione parco veicolare (dipendenti)

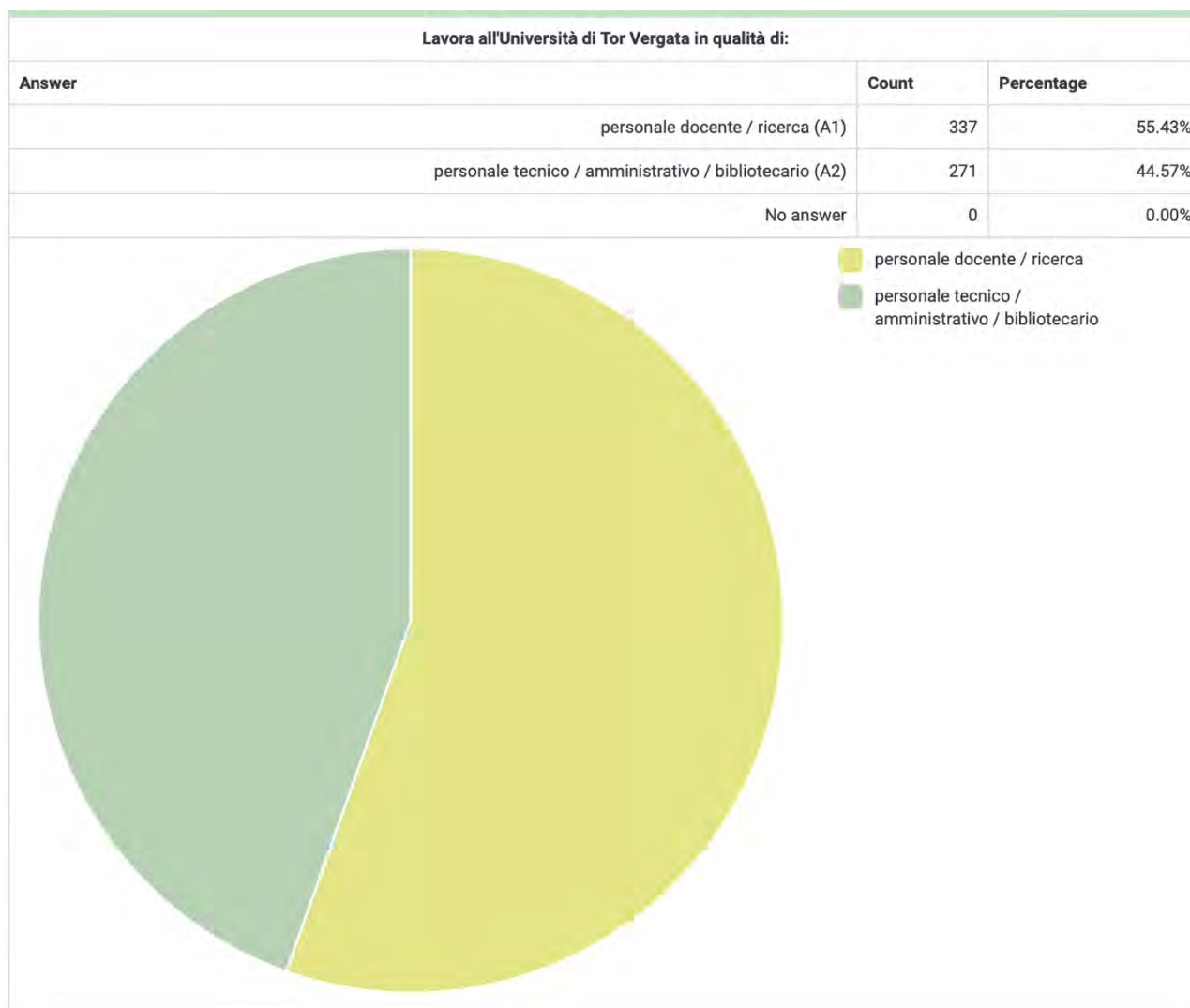


Classe ambientale parco veicolare (dipendenti)

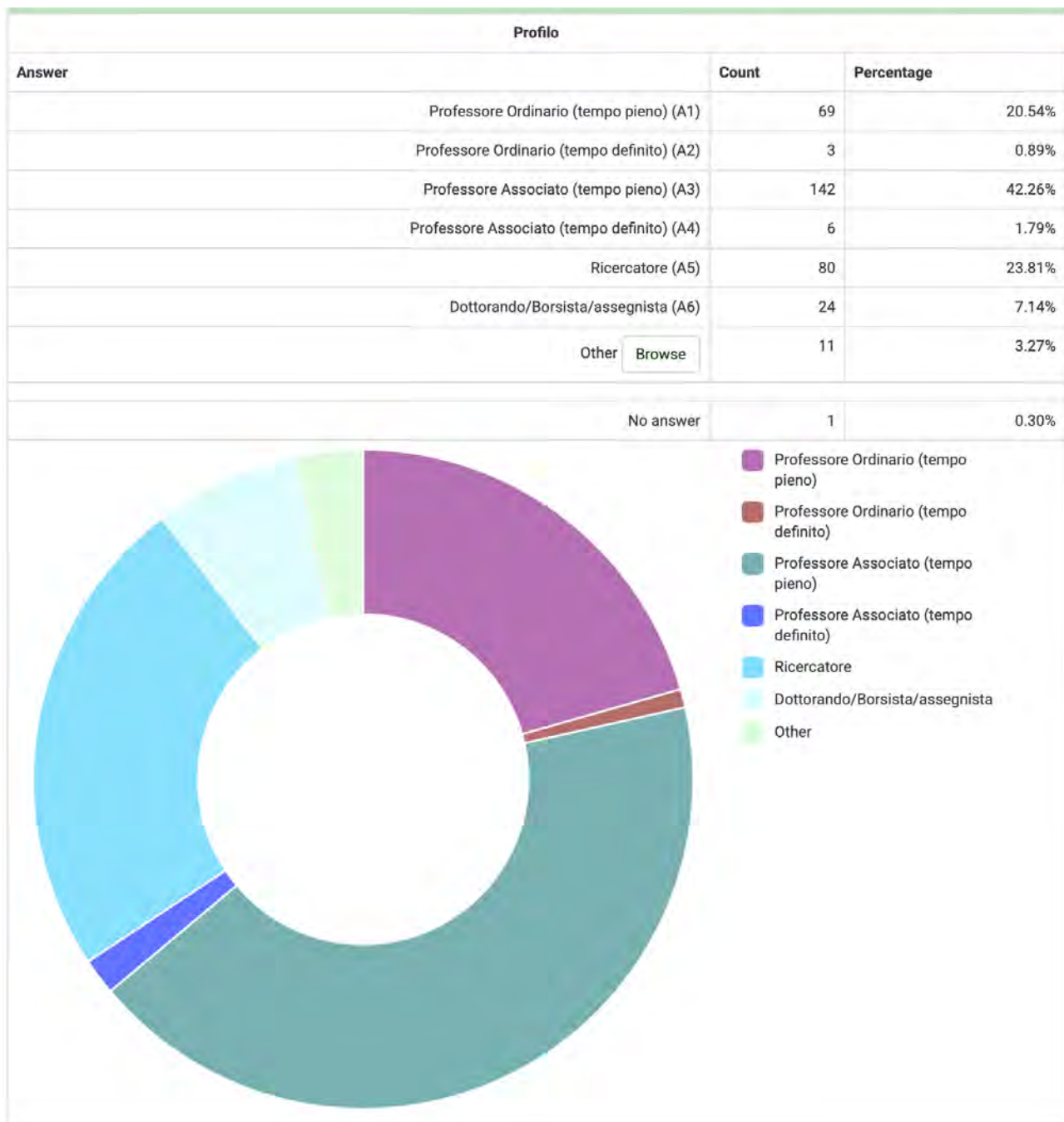


DIPENDENTI
INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

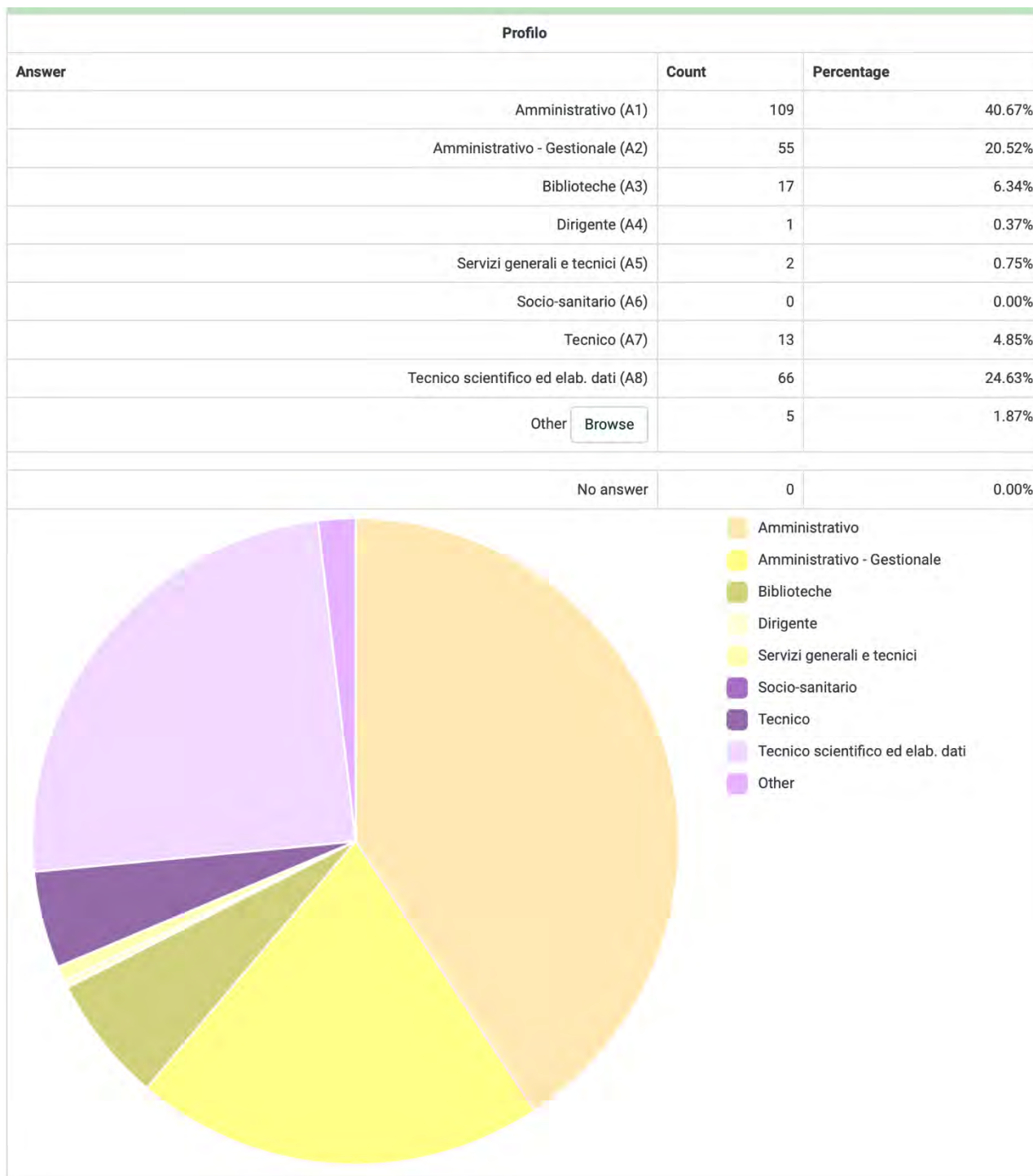
Distribuzione del campione per categoria (dipendenti)



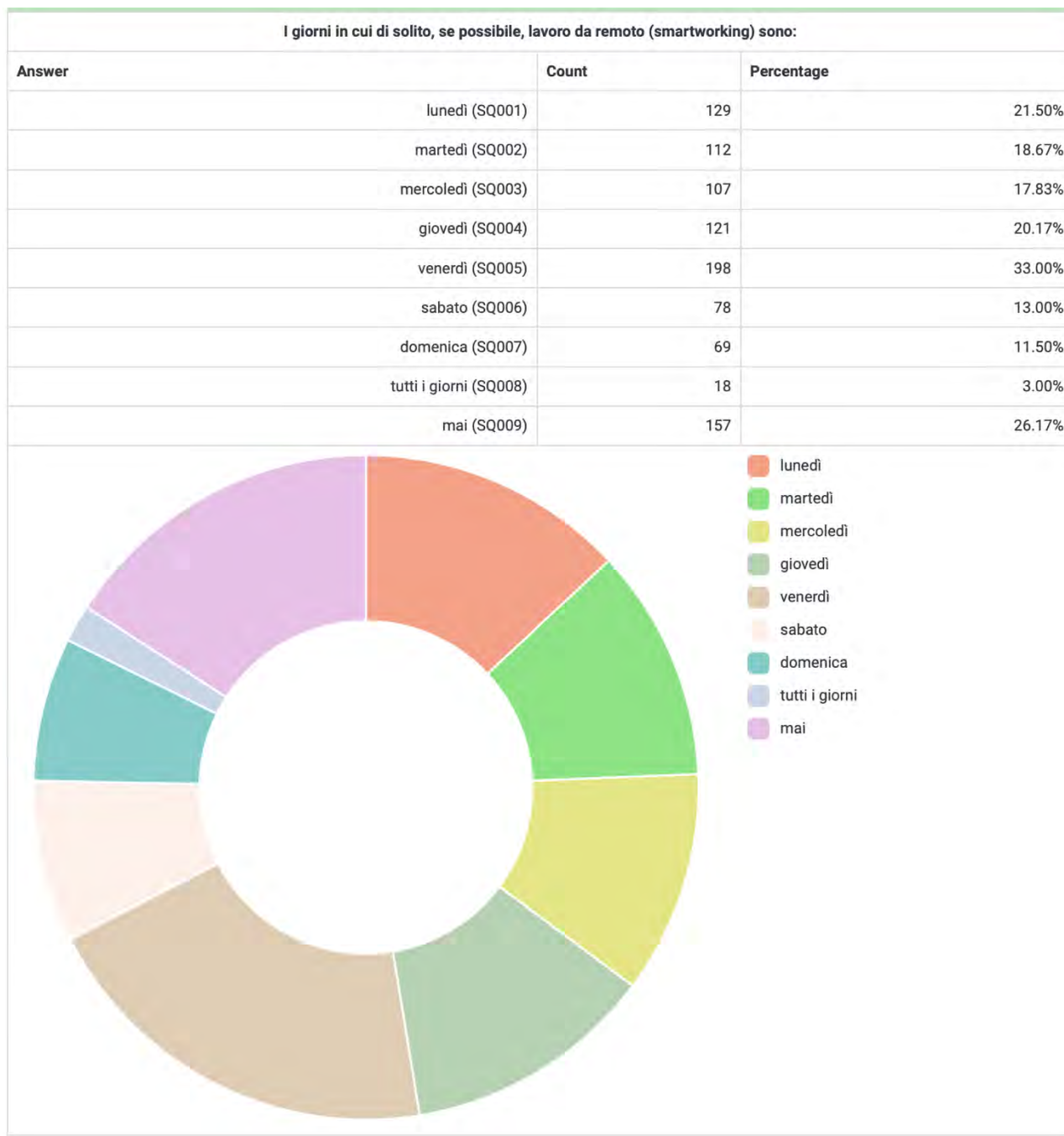
Distribuzione per profilo professionale (personale docente)



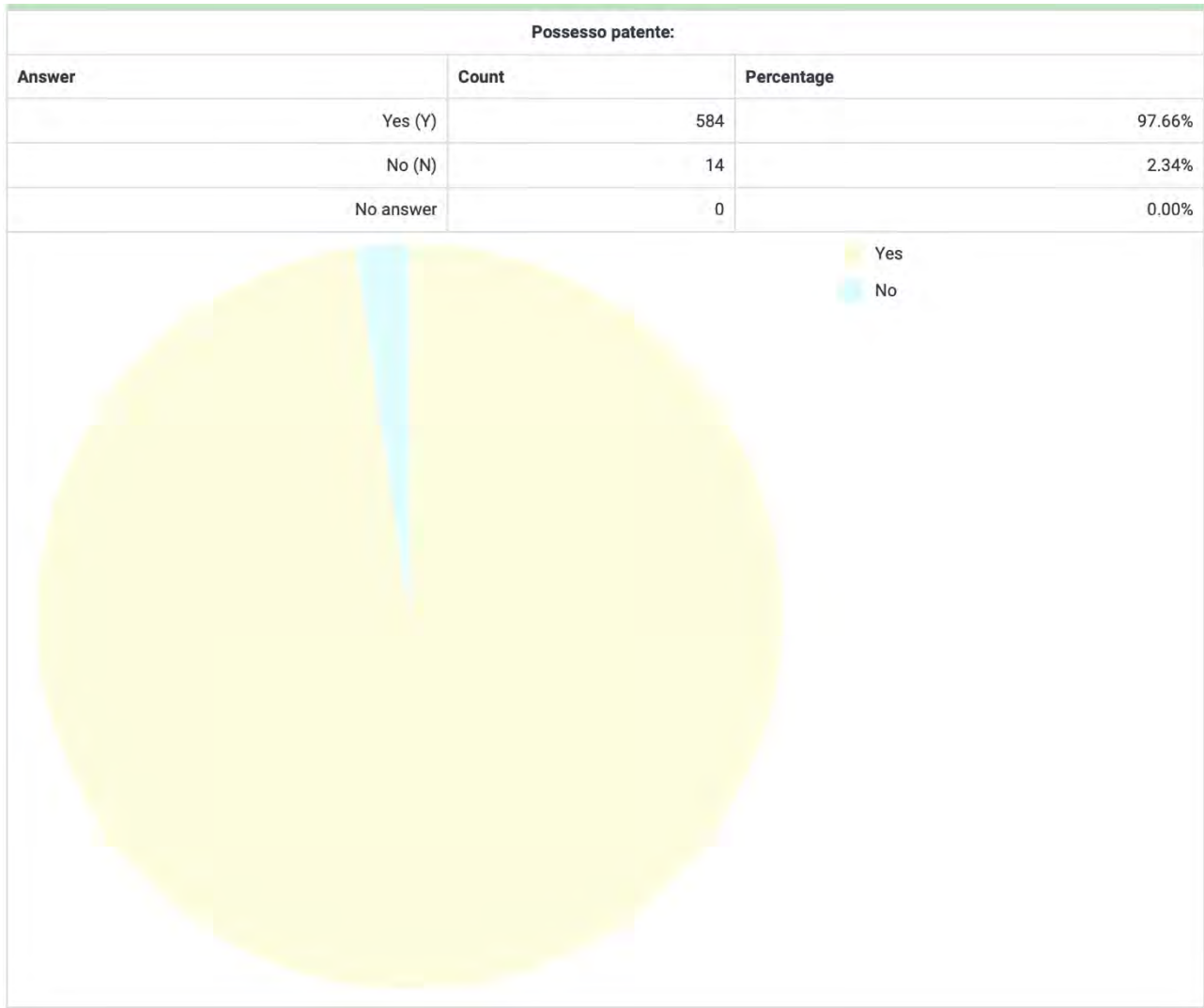
Distribuzione per profilo professionale (personale TAB)



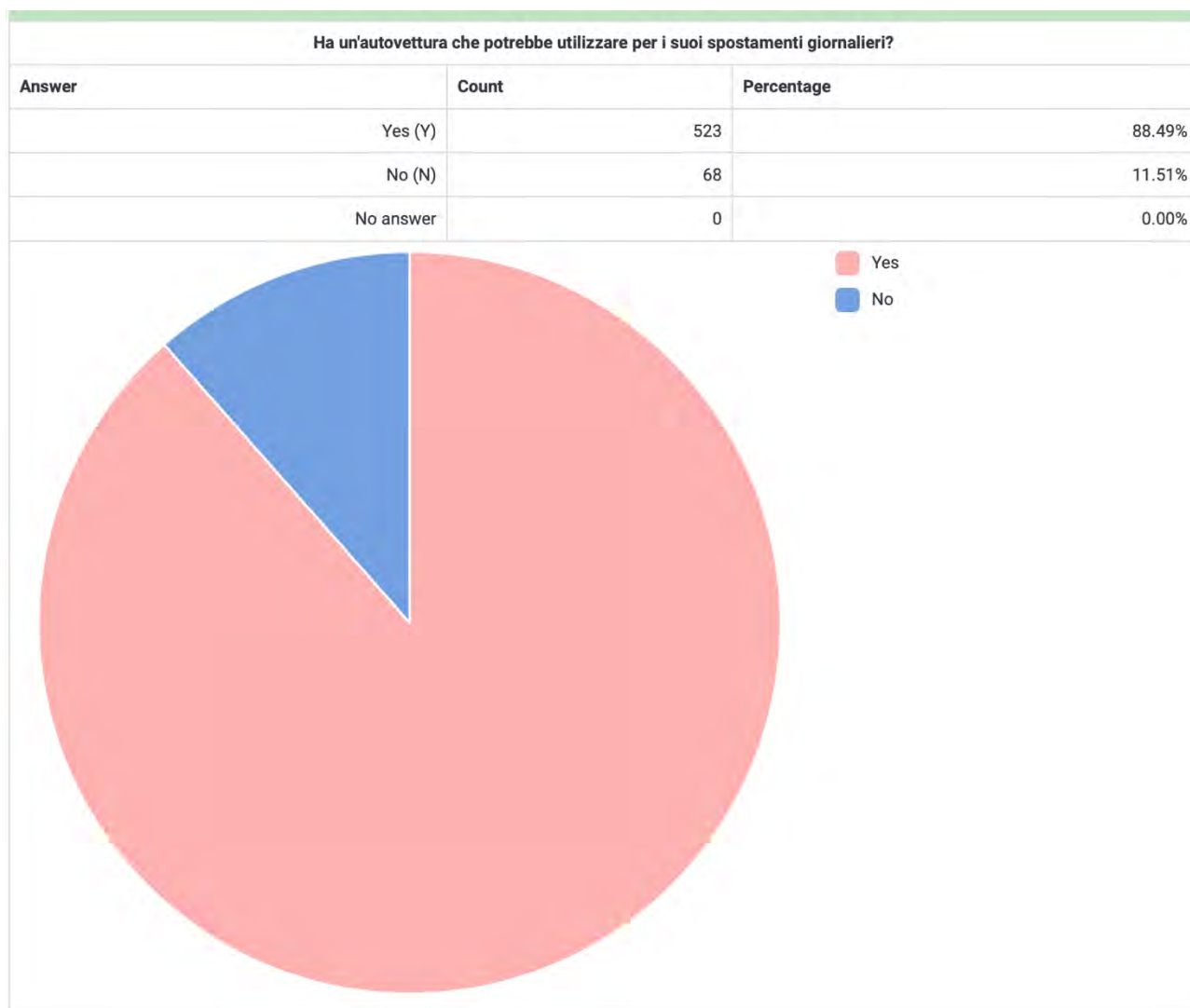
Distribuzione giornaliera personale in Smart working (personale TAB)



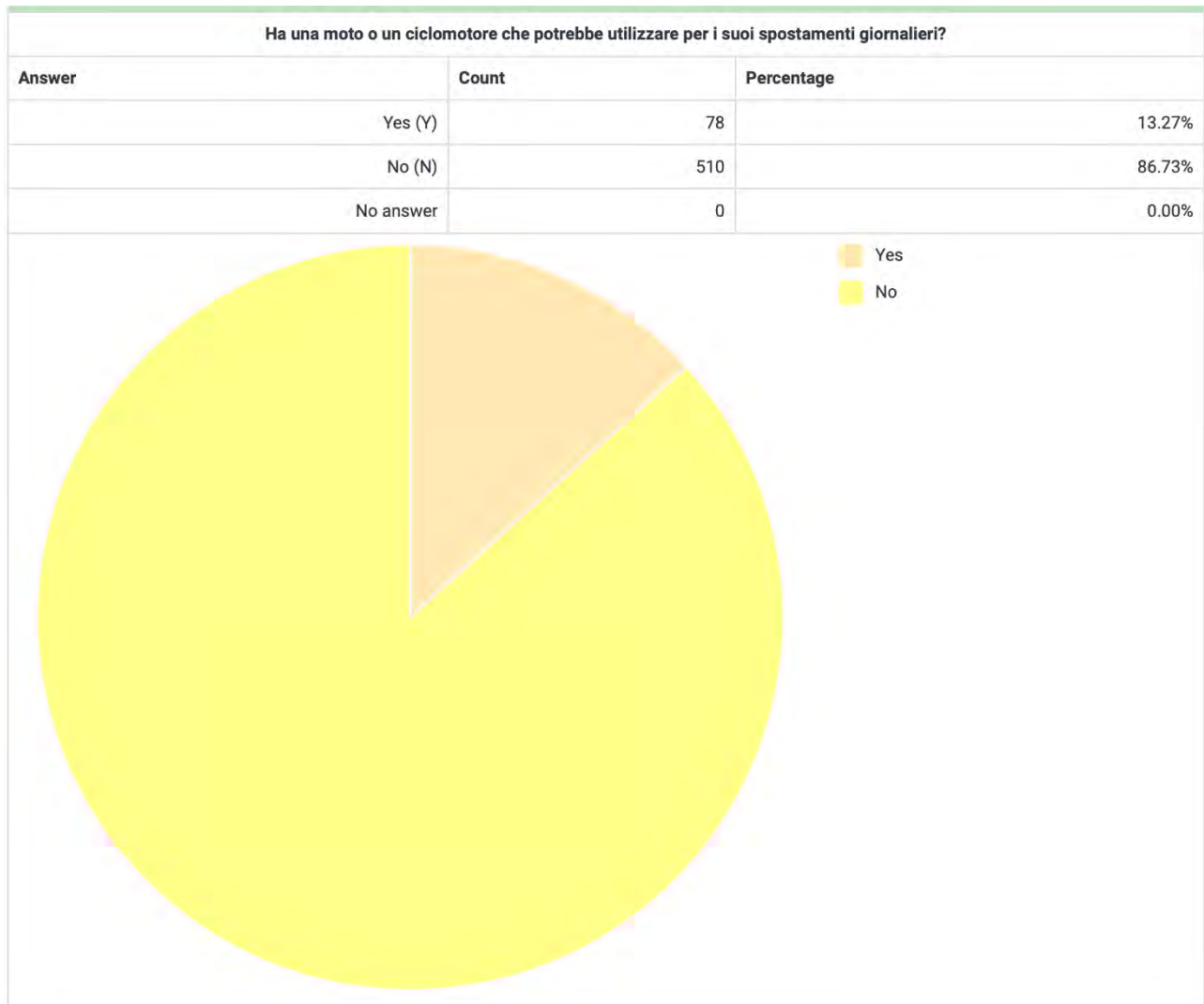
Possesso patente (dipendenti)



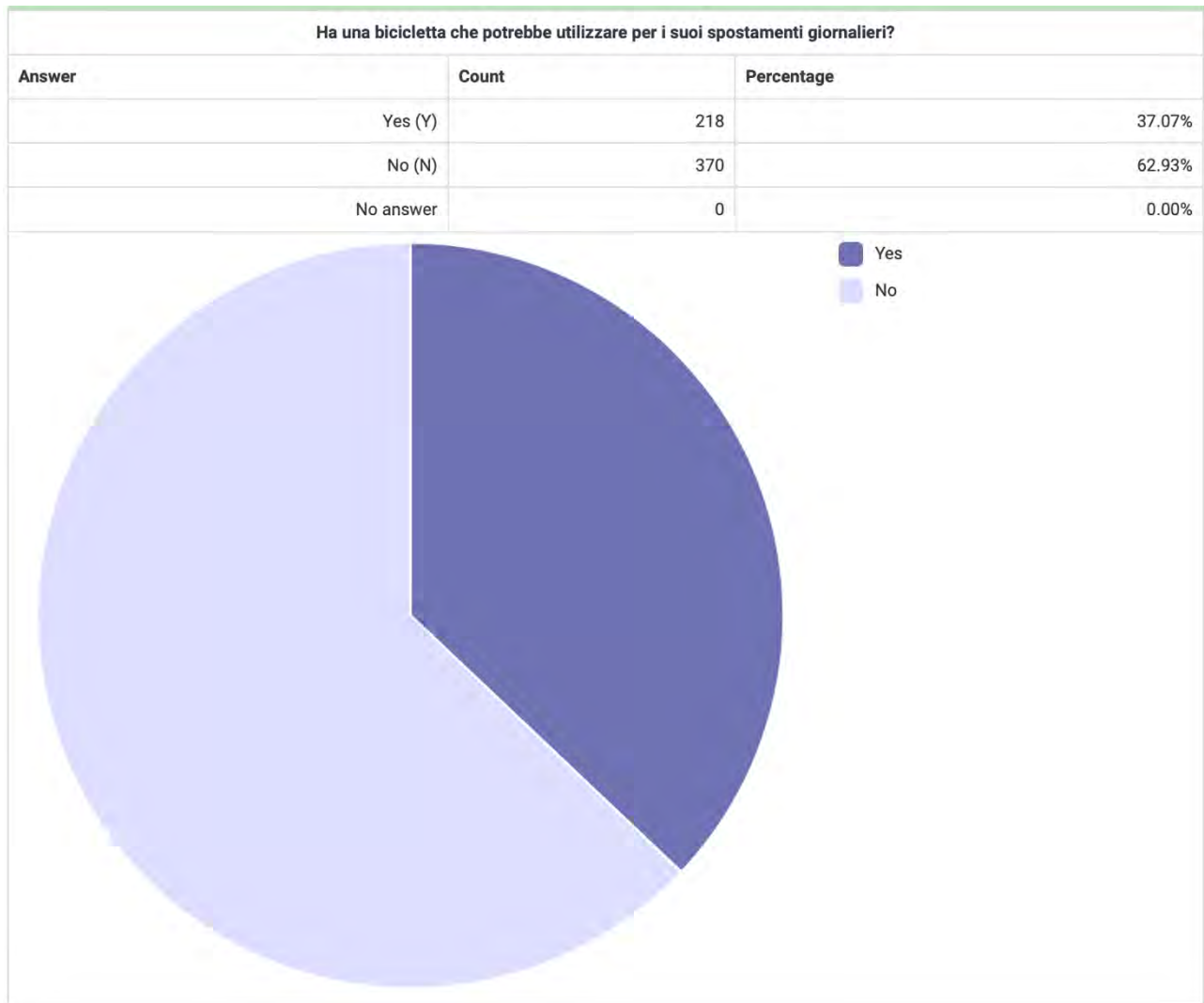
Disponibilità autovettura per spostamenti giornalieri (dipendenti)



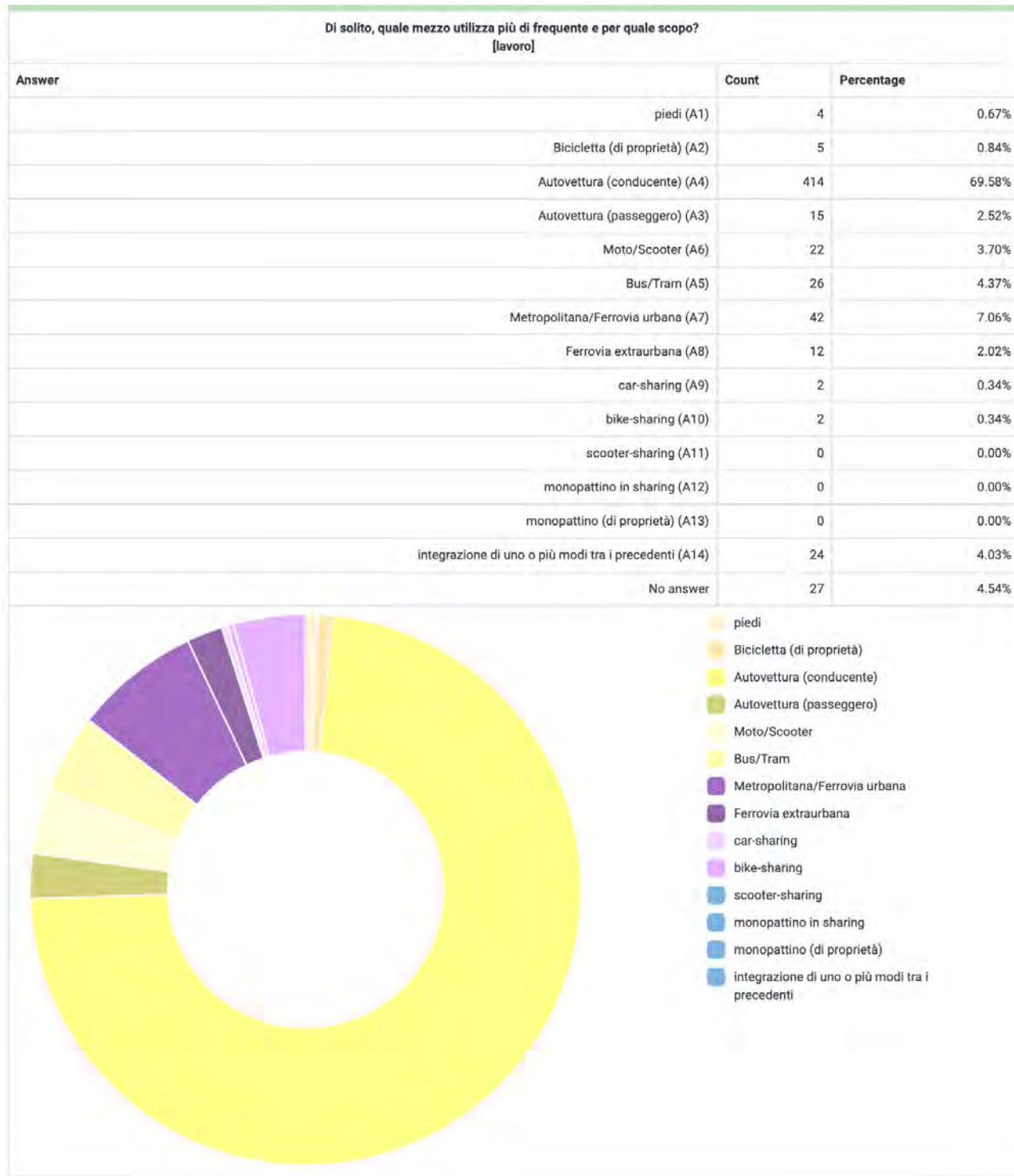
Disponibilità moto o ciclomotore per spostamenti giornalieri (dipendenti)



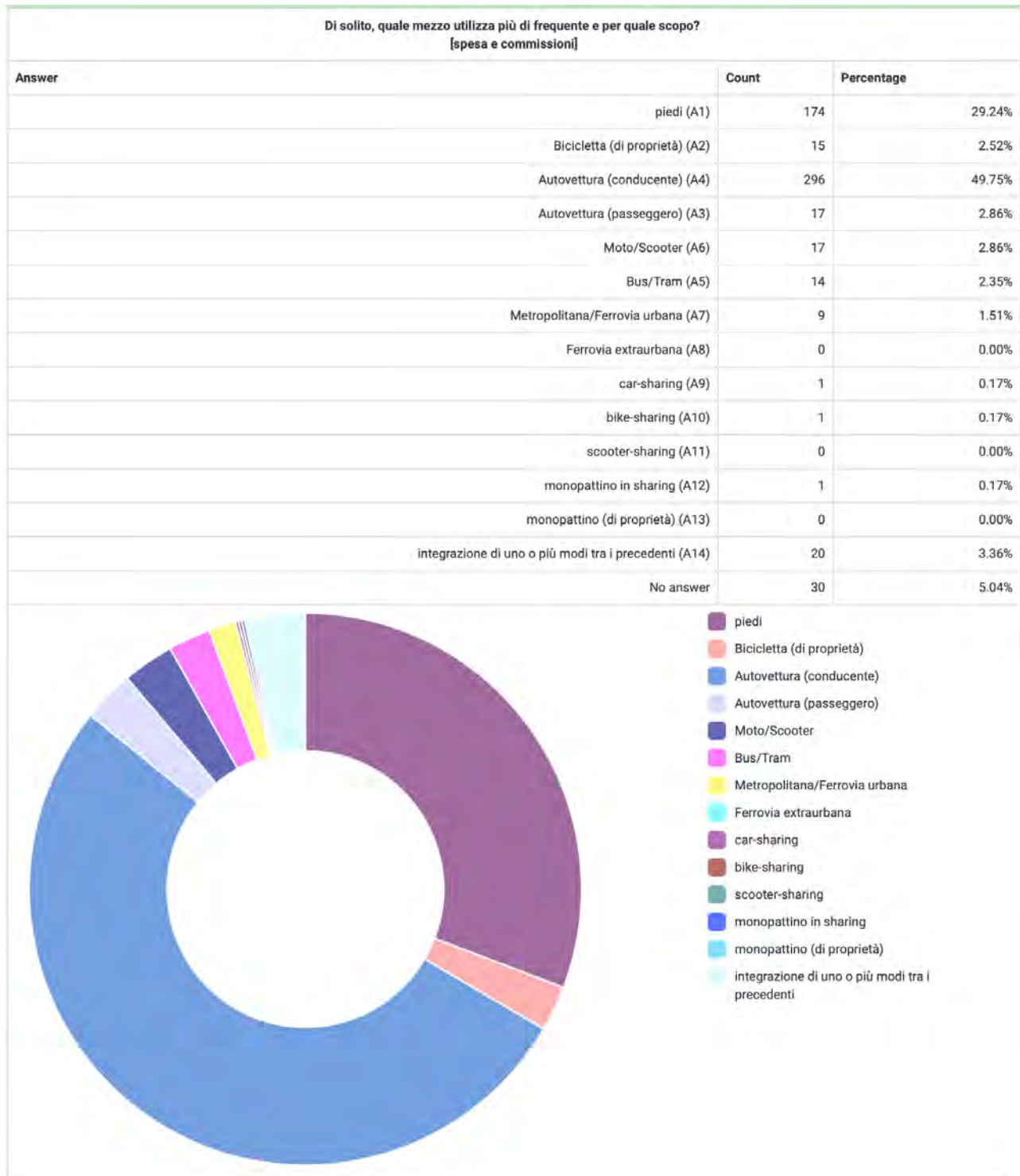
Disponibilità bicicletta per spostamenti giornalieri (dipendenti)



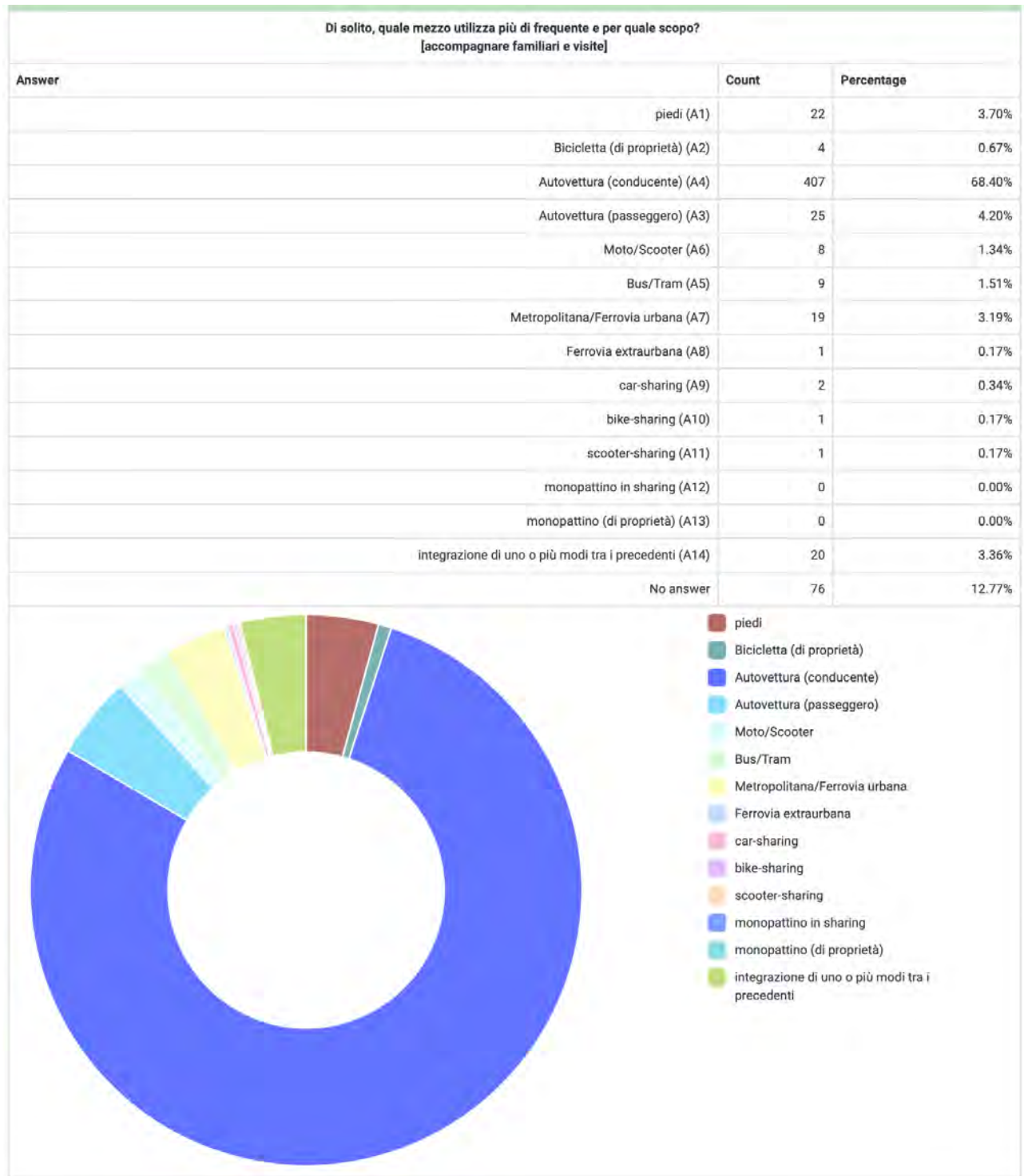
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Lavoro (dipendenti)



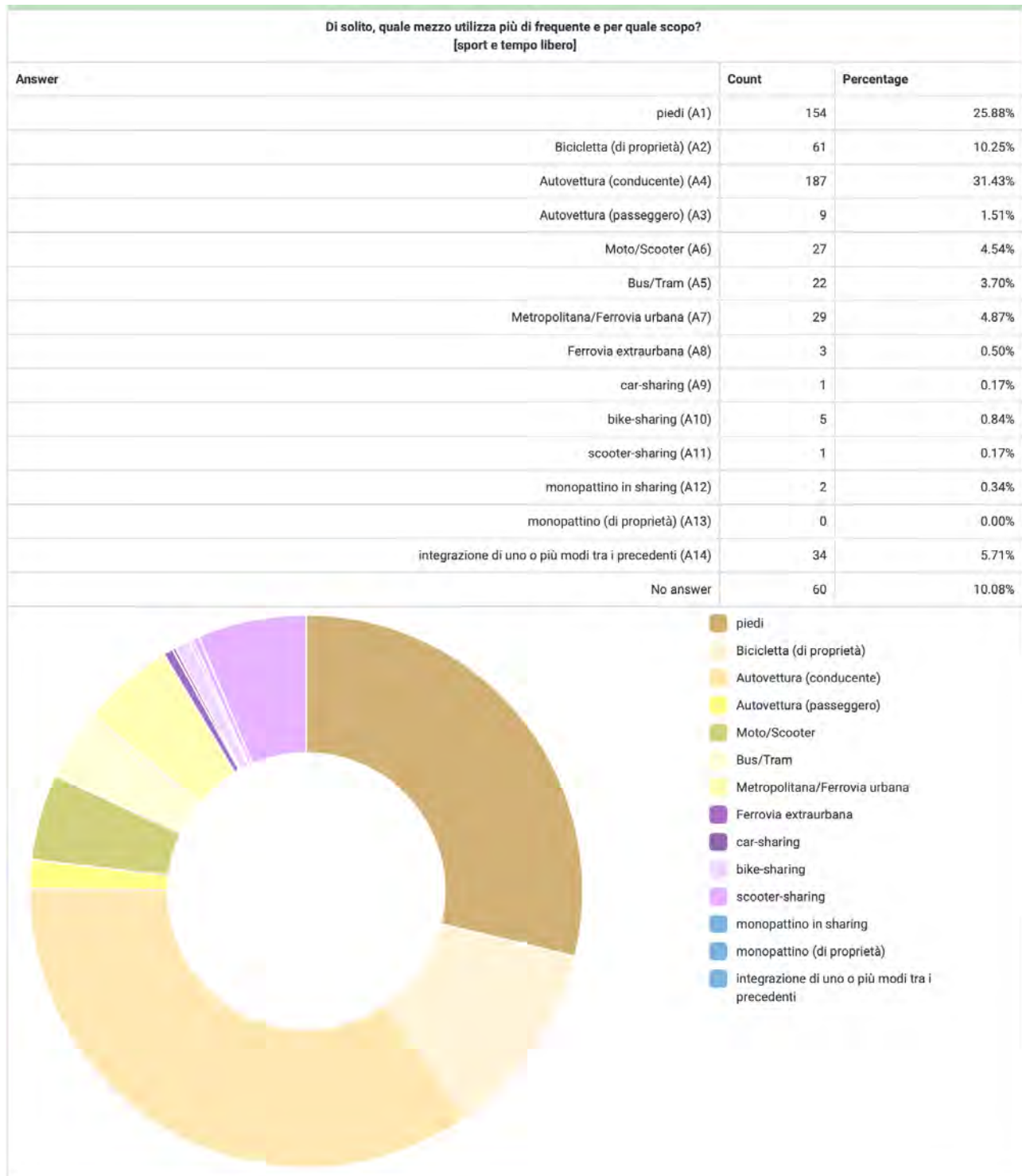
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Spesa e Commissioni (dipendenti)



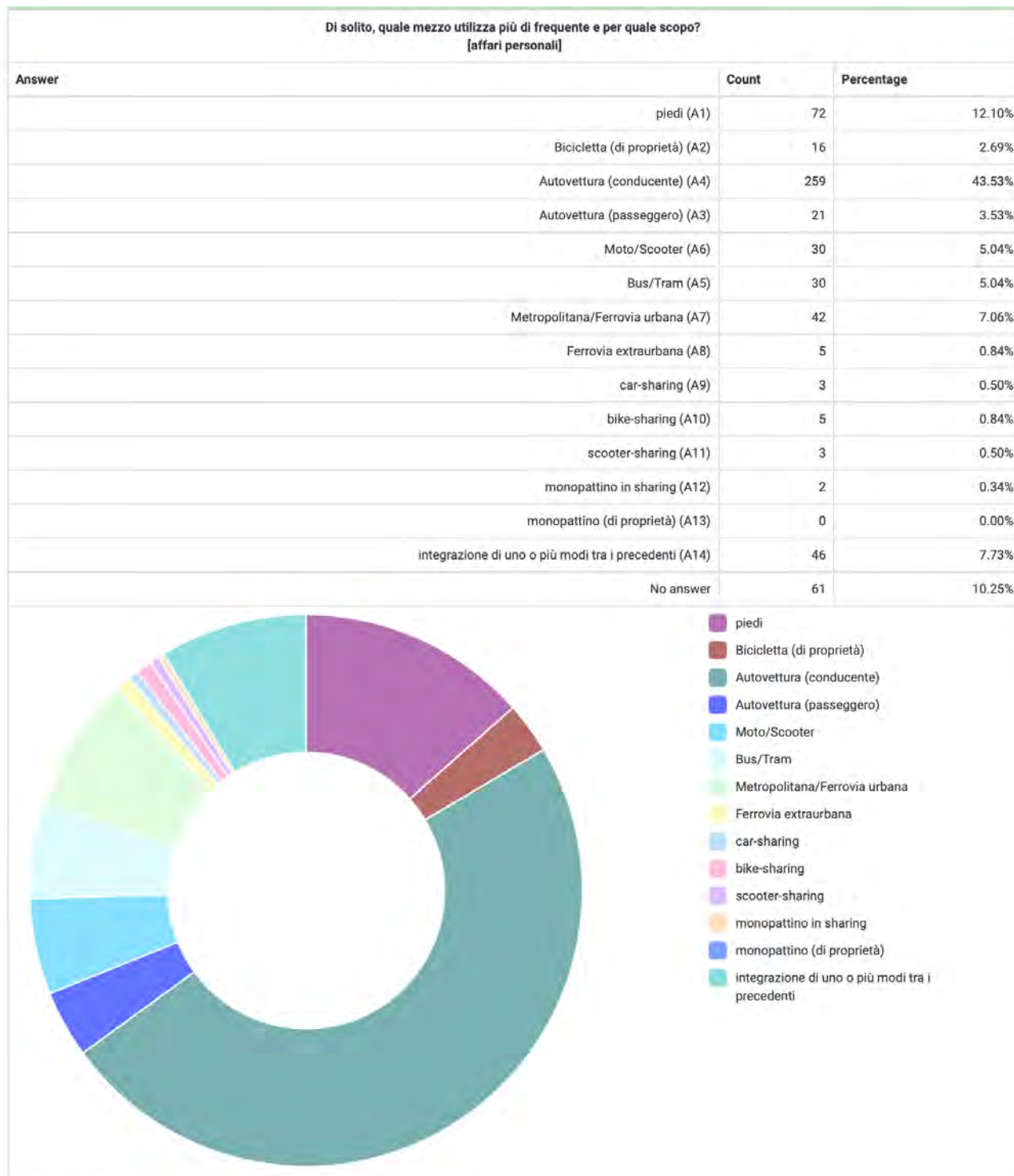
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Accompagnare Familiari e Visite (dipendenti)



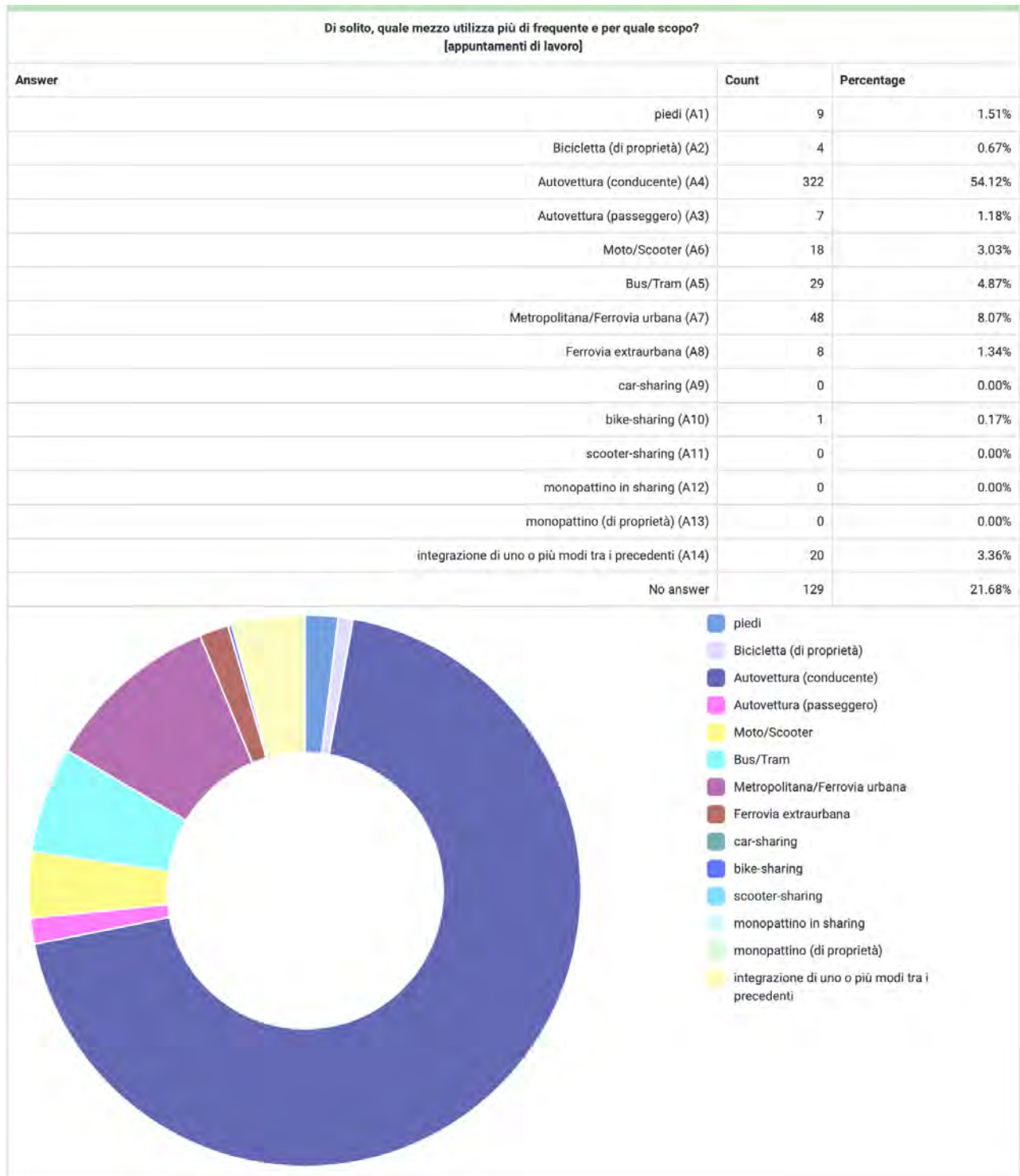
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Sport e Tempo Libero (dipendenti)



Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per svolgimento di Affari Personali (dipendenti)



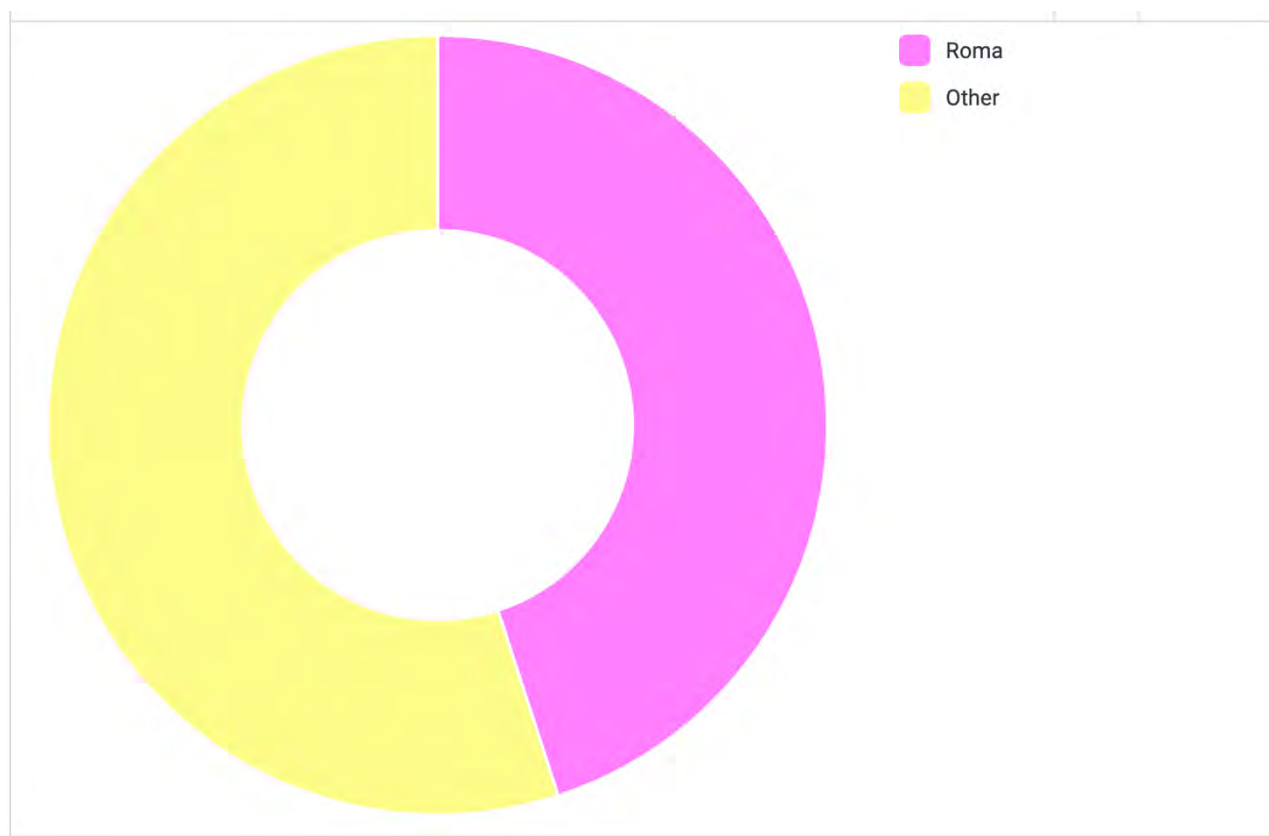
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Appuntamenti di Lavoro (dipendenti)



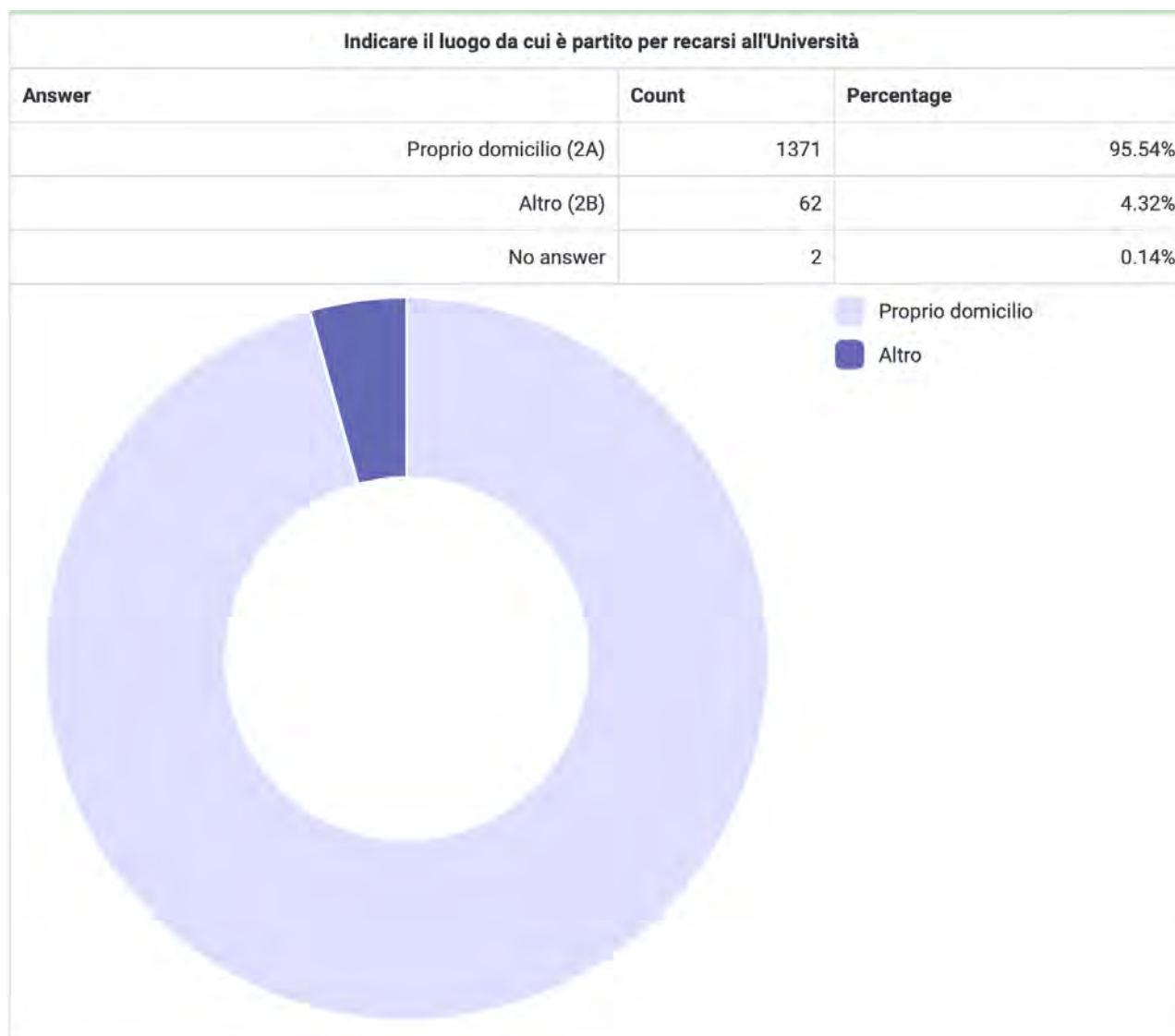
STUDENTI

SPOSTAMENTI VERSO L'UNIVERSITÀ (VIAGGI DI ANDATA)

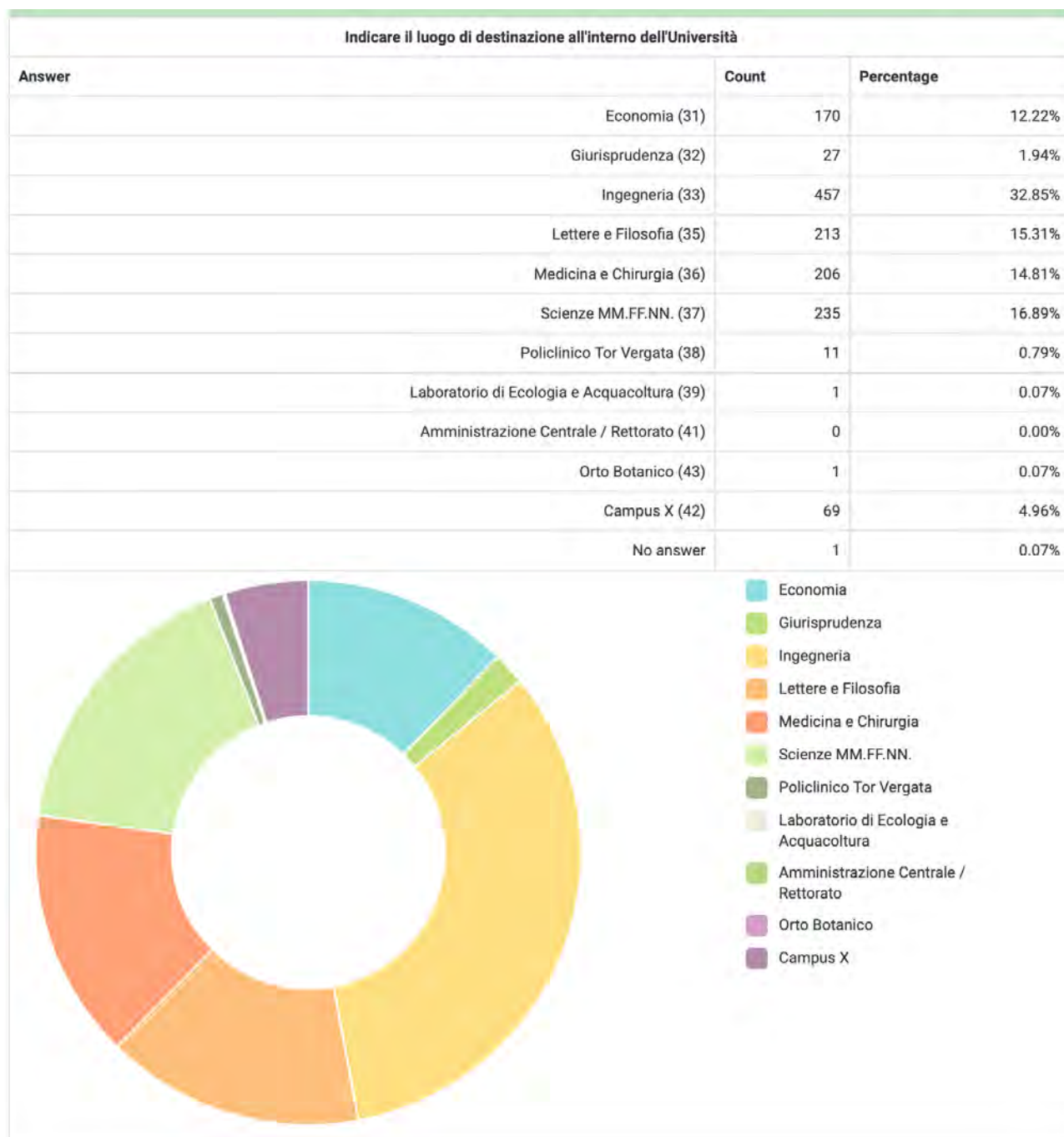
Distribuzione del comune di origine dello spostamento (studenti)



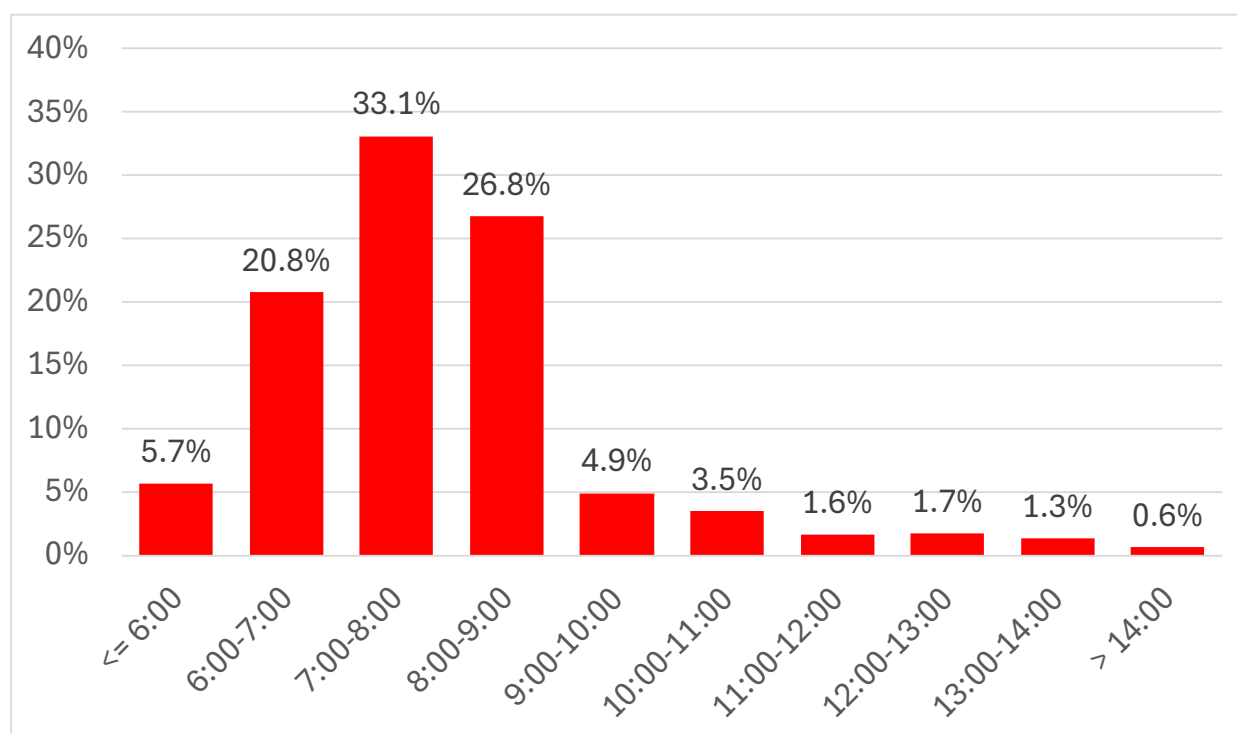
Distribuzione del luogo di origine dello spostamento (studenti)



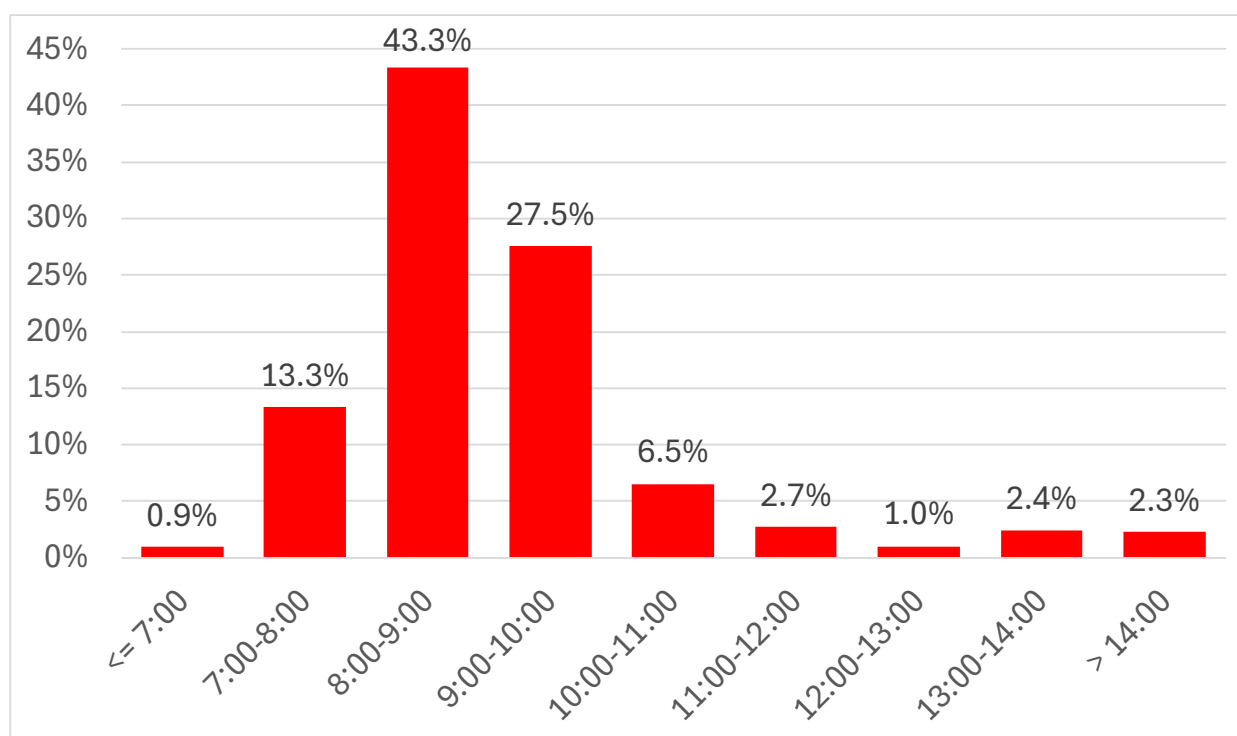
Distribuzione del luogo di destinazione dello spostamento (studenti)



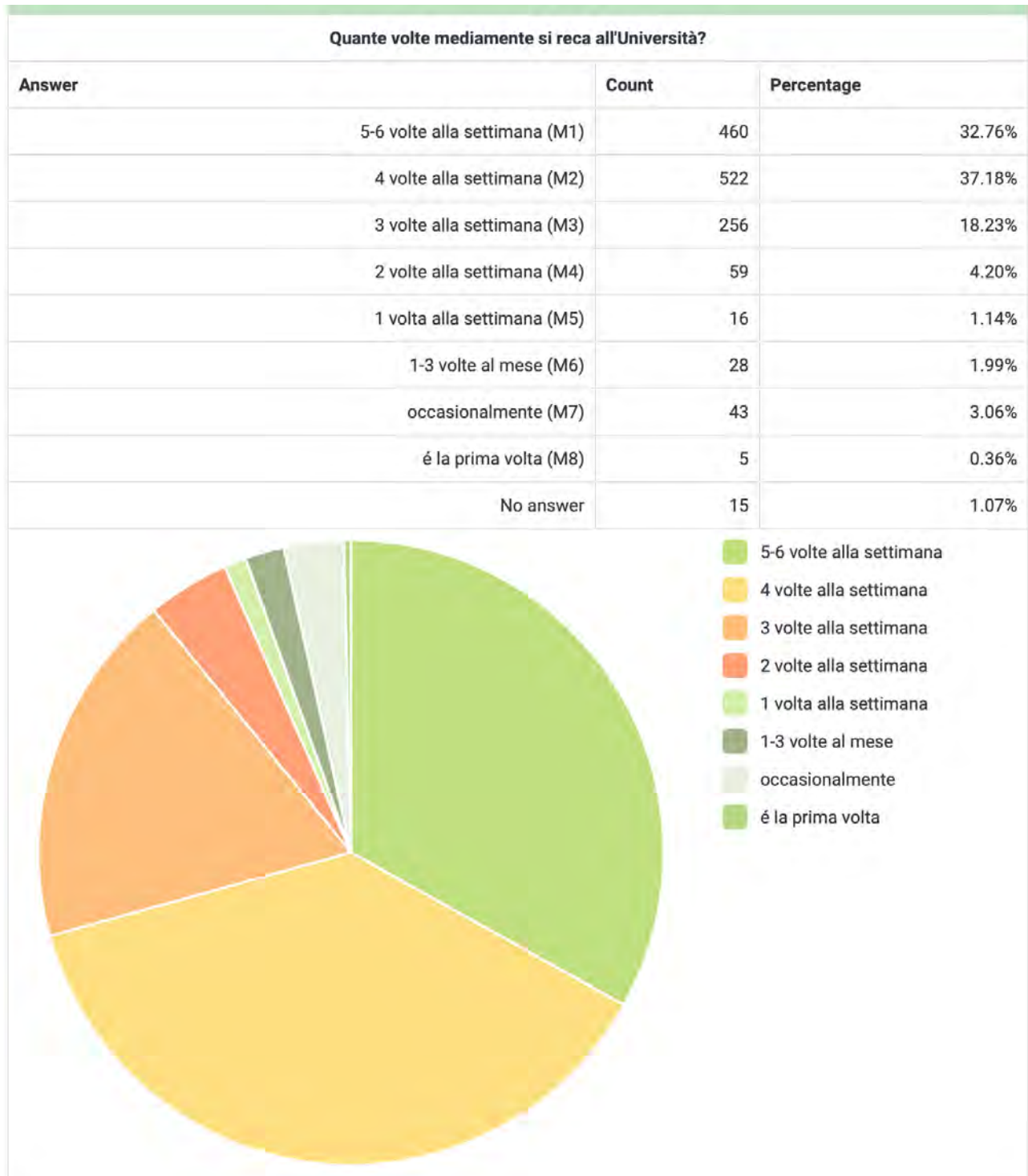
Distribuzione dell'orario di partenza dall'origine (studenti)



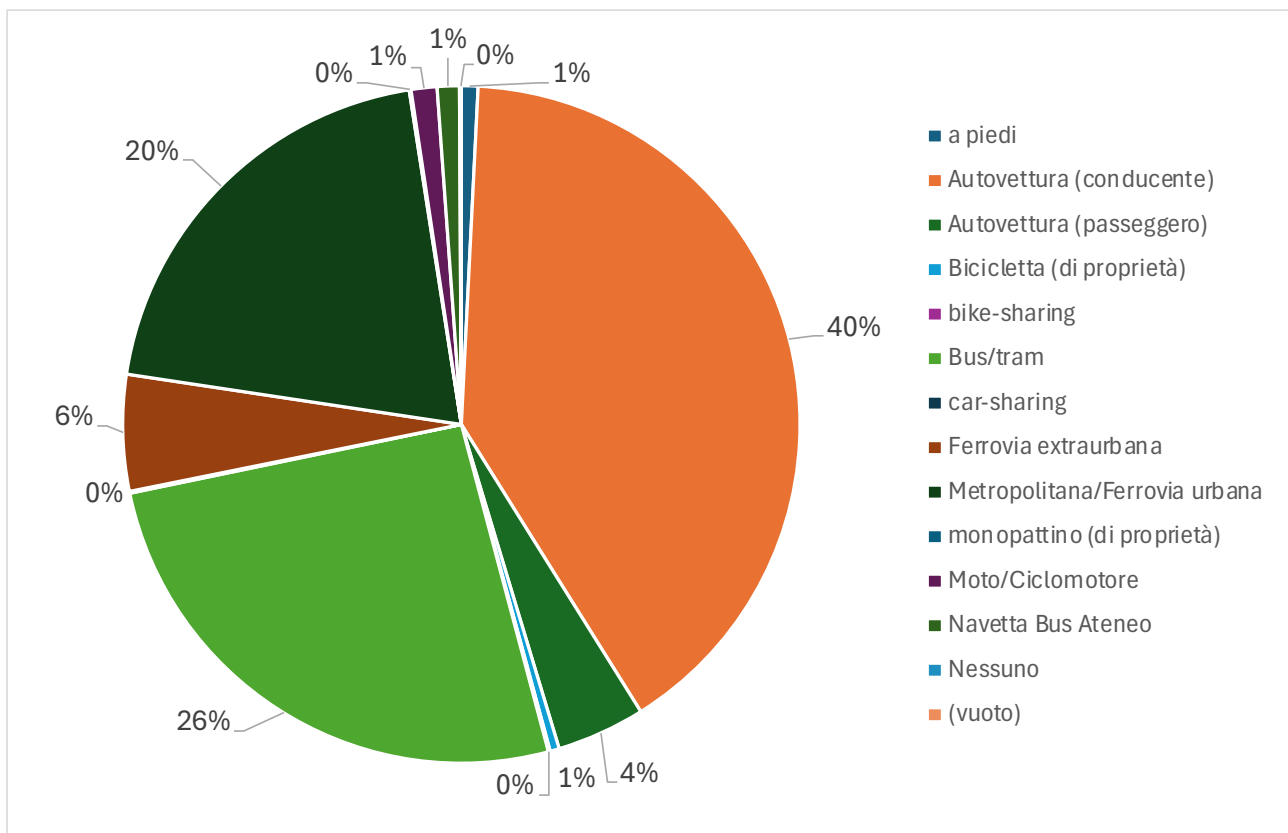
Distribuzione dell'orario di arrivo all'Università (studenti)



Frequenza dello spostamento (studenti)

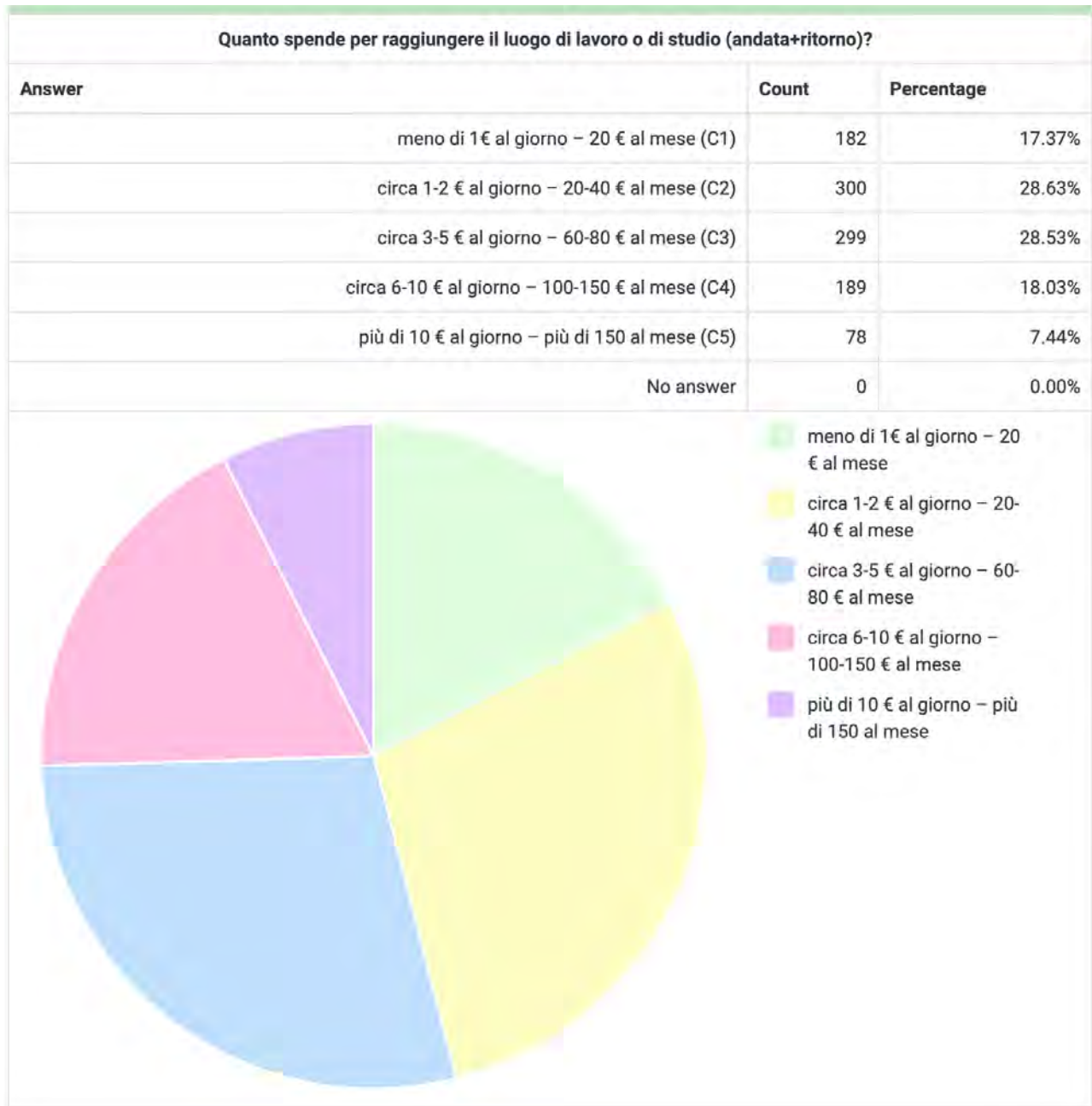


Ripartizione modale (studenti)

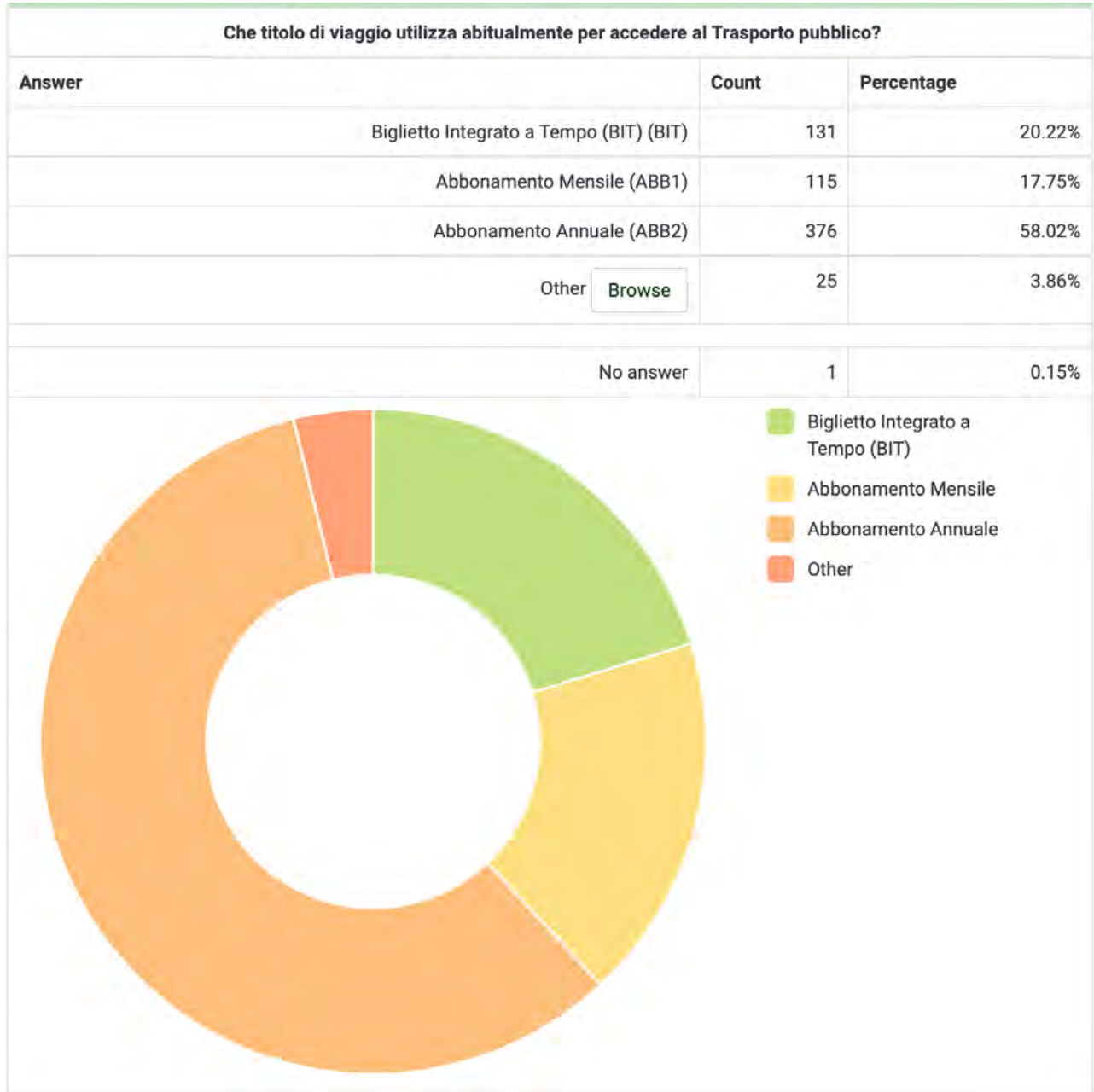


MODO DI TRASPORTO	NUMERO STUDENTI	%
a piedi	9	0.8%
Autovettura (conducente)	458	40.4%
Autovettura (passeggero)	48	4.2%
Bicicletta (di proprietà)	5	0.4%
bike-sharing	1	0.1%
Bus/tram	294	25.9%
car-sharing	1	0.1%
Ferrovia extraurbana	63	5.6%
Metropolitana/Ferrovia urbana	229	20.2%
monopattino (di proprietà)	1	0.1%
Moto/Ciclomotore	14	1.2%
Navetta Bus Ateneo	12	1.1%
TOTALE	1135	100.0%

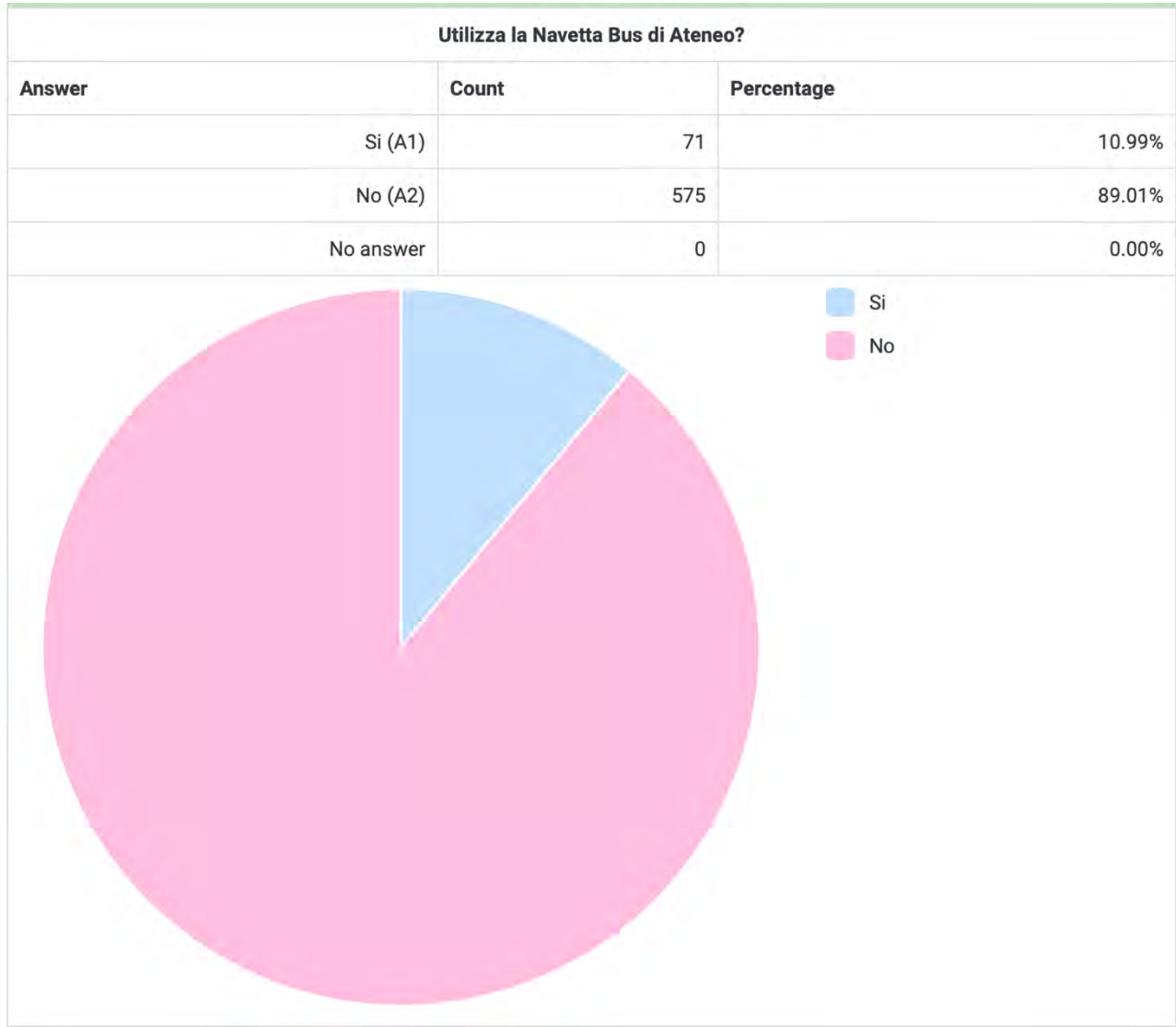
Costo medio del viaggio (studenti)



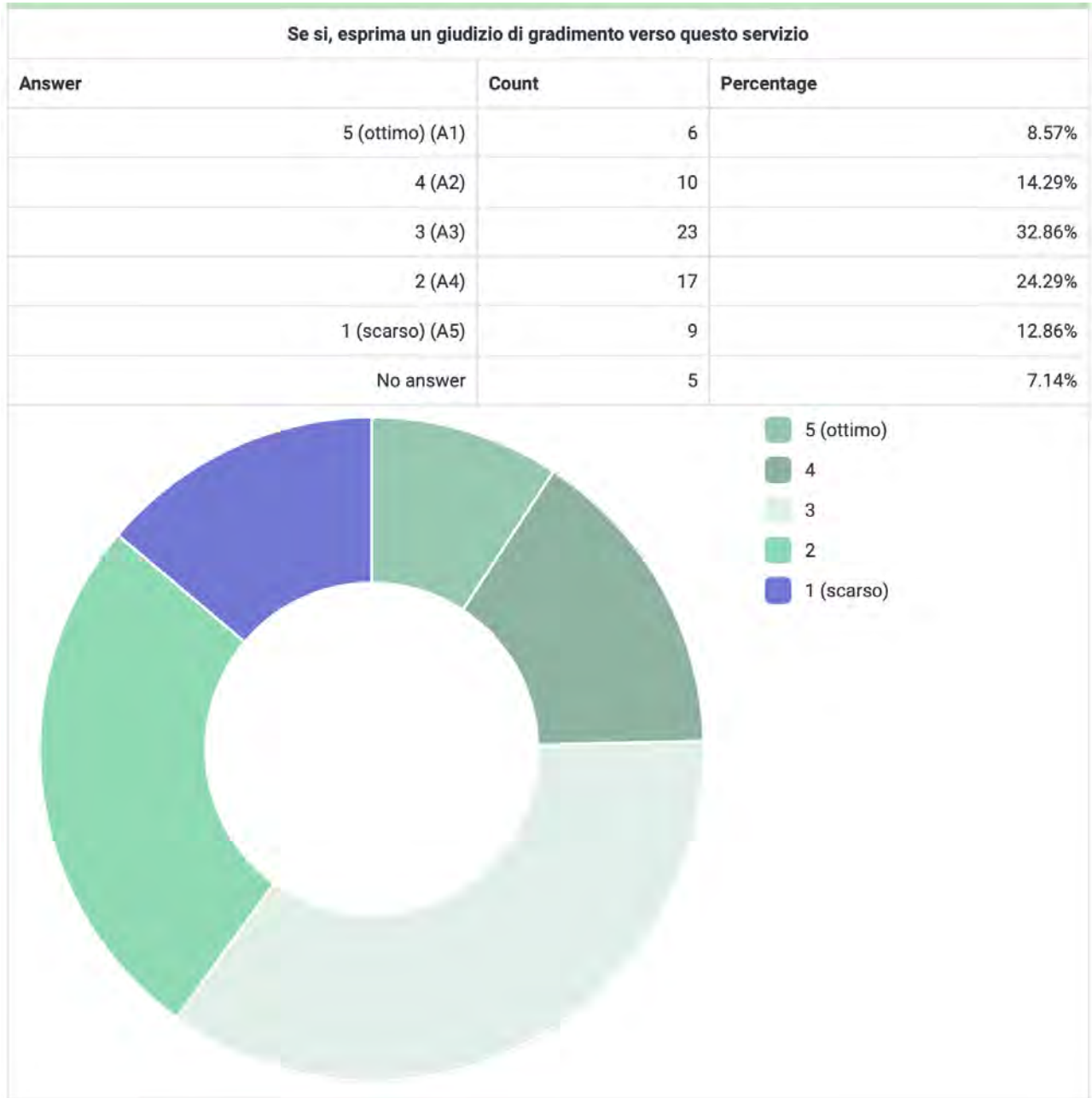
Distribuzione dei titoli di viaggio (studenti che utilizzano il trasporto collettivo)



Utilizzo Navetta Bus di Ateneo (studenti che utilizzano il trasporto collettivo)

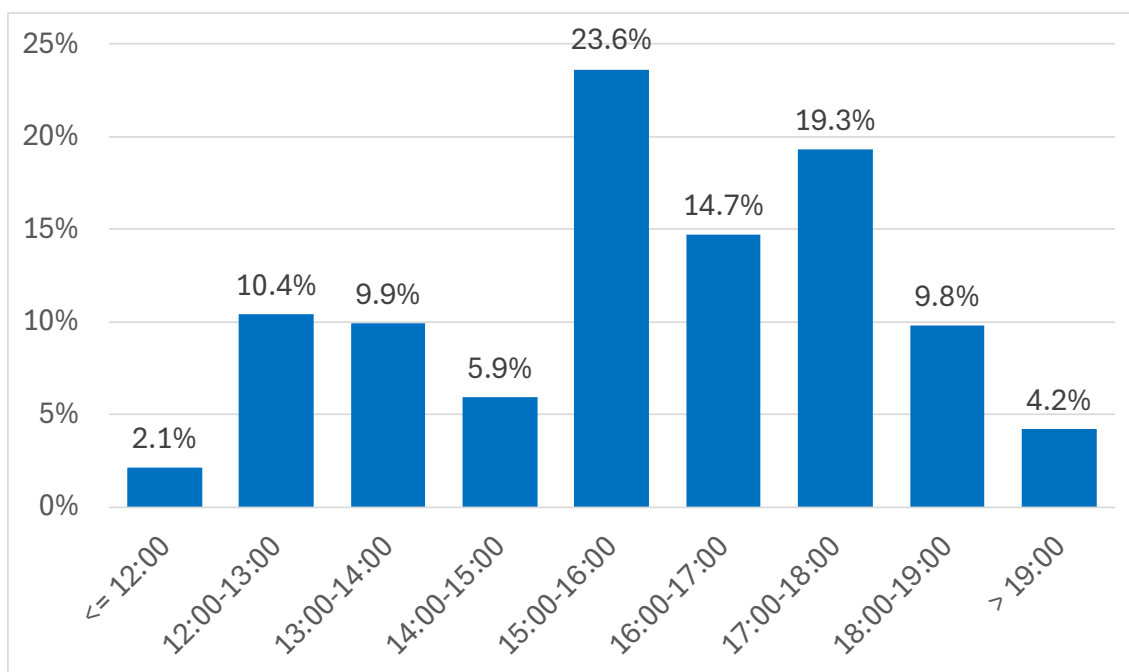


Gradimento Navetta Bus di Ateneo (studenti che utilizzano il trasporto collettivo)

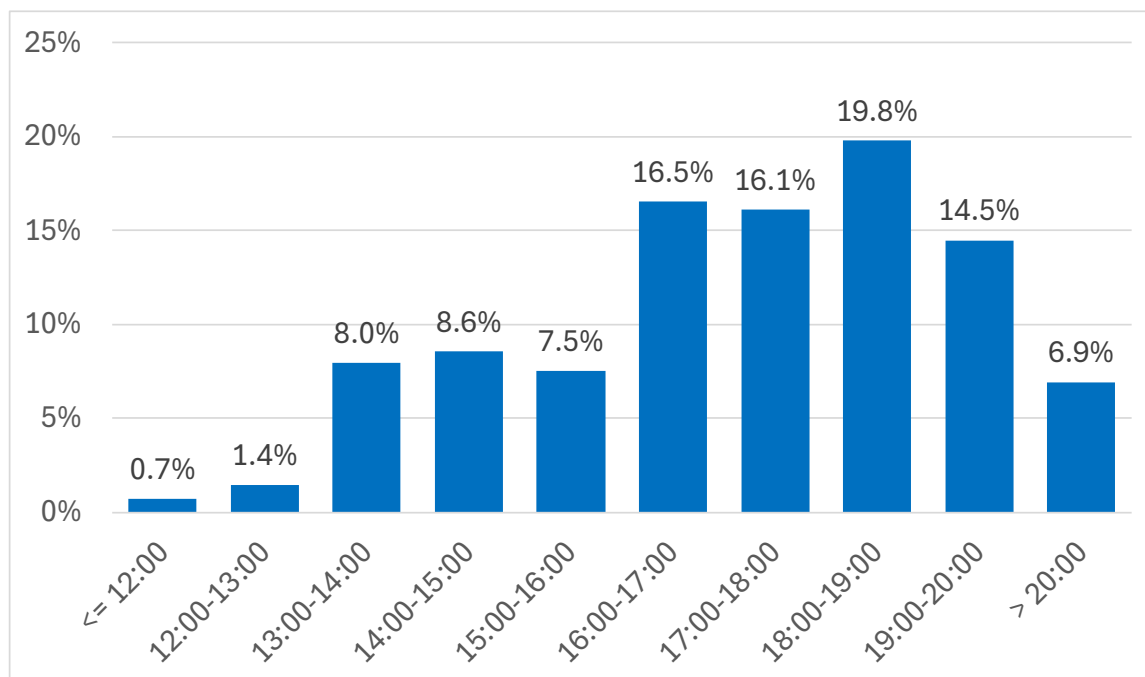


STUDENTI
SPOSTAMENTI DALL'UNIVERSITÀ (VIAGGI DI RITORNO)

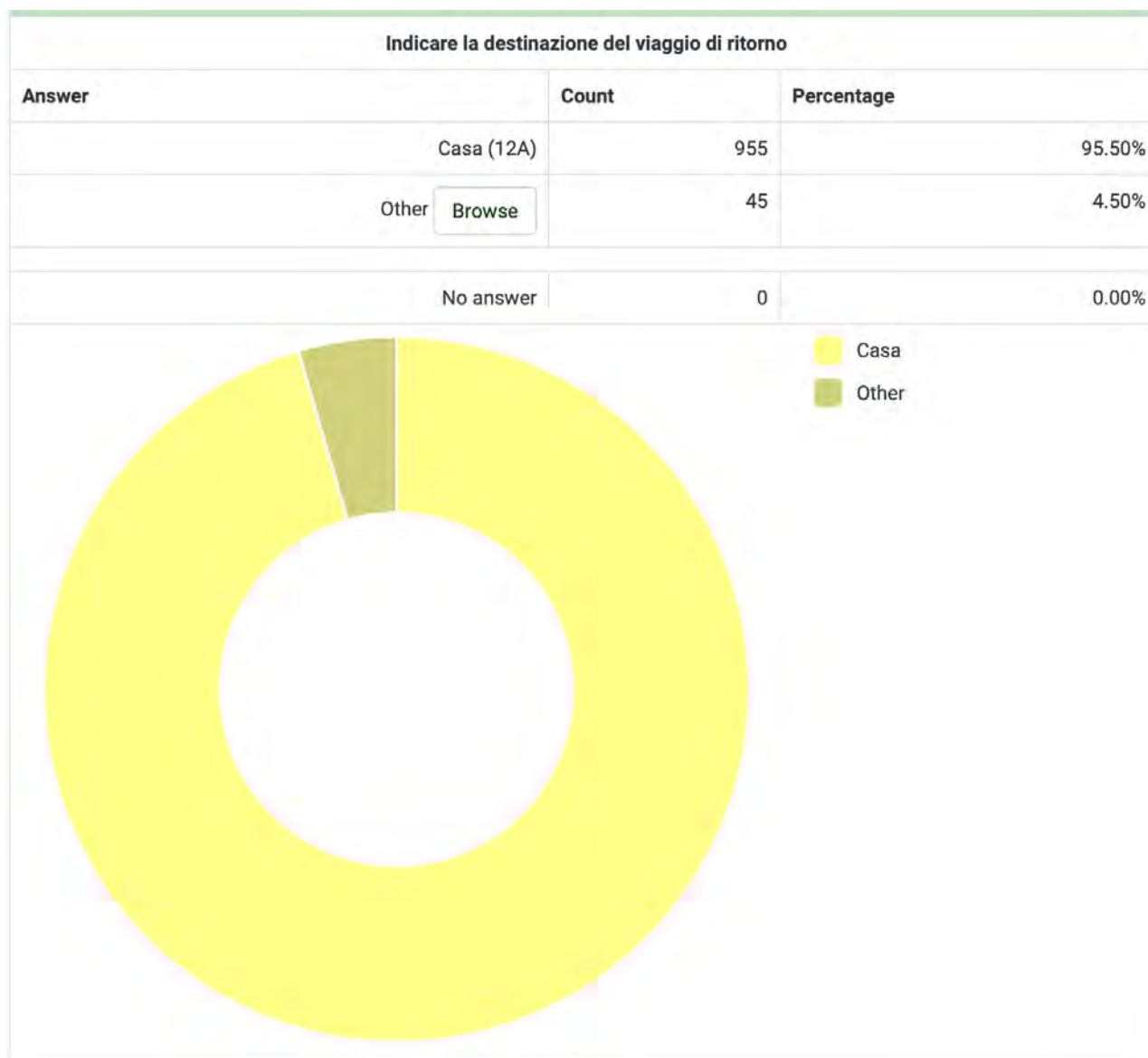
Distribuzione dell'orario di partenza dall'Università (studenti)



Distribuzione dell'orario di arrivo a destinazione (studenti)

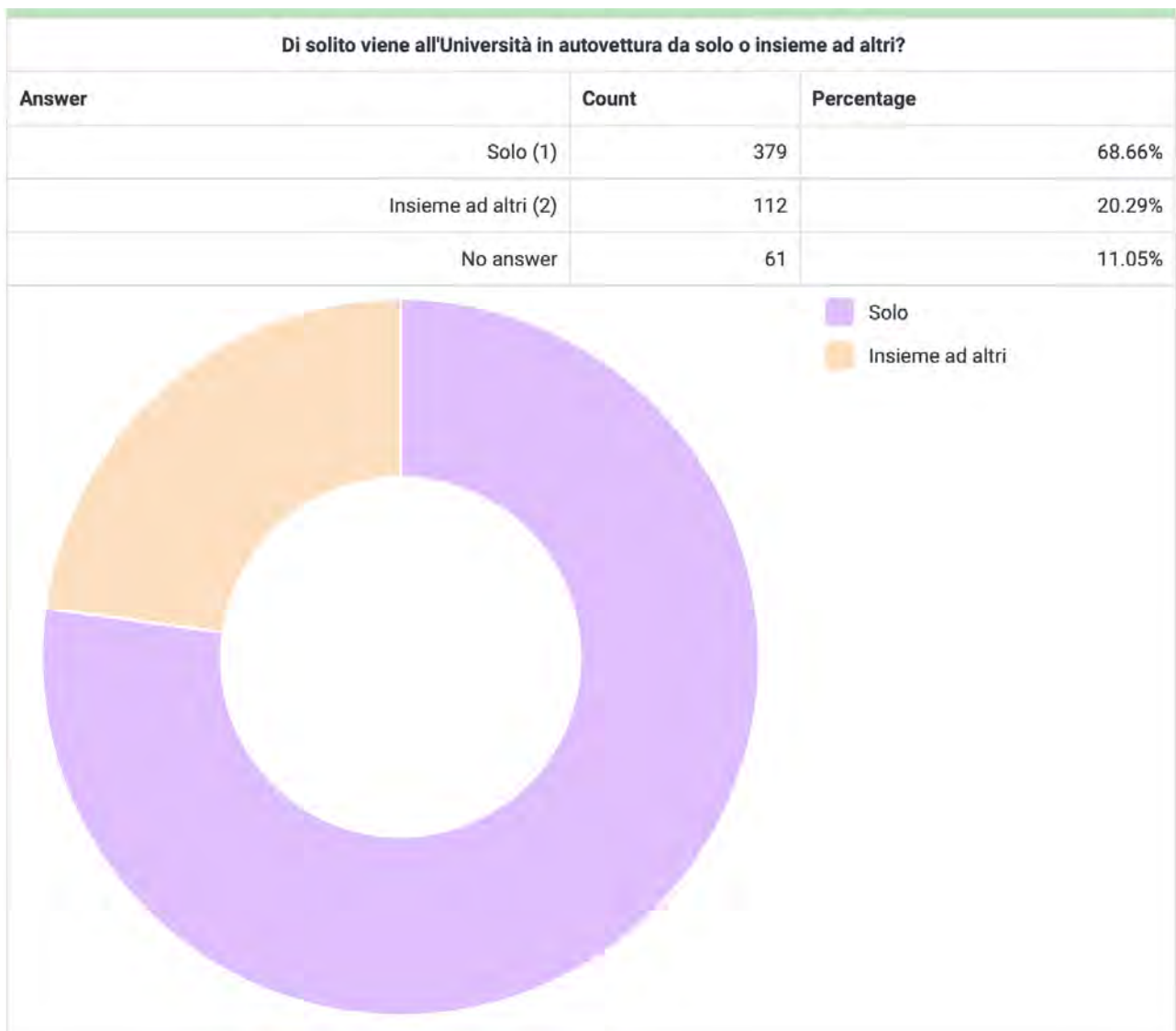


Distribuzione del luogo di destinazione (studenti)



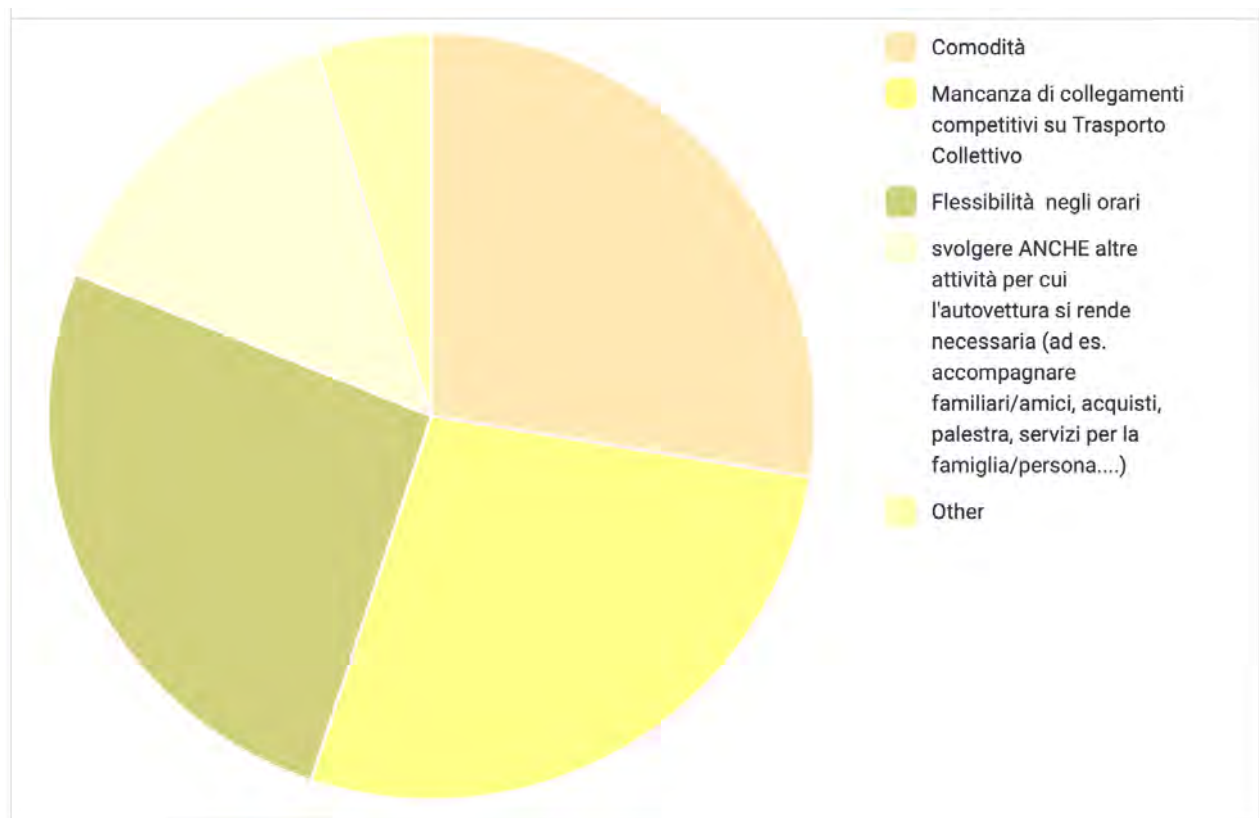
STUDENTI
MOTIVI DELL'UTILIZZO DELL'AUTOVETTURA

Distribuzione degli spostamenti in autovettura da soli o accompagnati (studenti)



Motivazioni all'uso dell'autovettura (studenti)
(1/3)

Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?			
Answer		Count	Percentage
	Comodità (1)	308	55.50%
	Mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo (2)	308	55.50%
	Flessibilità negli orari (3)	290	52.25%
	svolgere ANCHE altre attività per cui l'autovettura si rende necessaria (ad es. accompagnare familiari/amici, acquisti, palestra, servizi per la famiglia/persona,...) (4)	158	28.47%
	Other Browse	54	9.73%



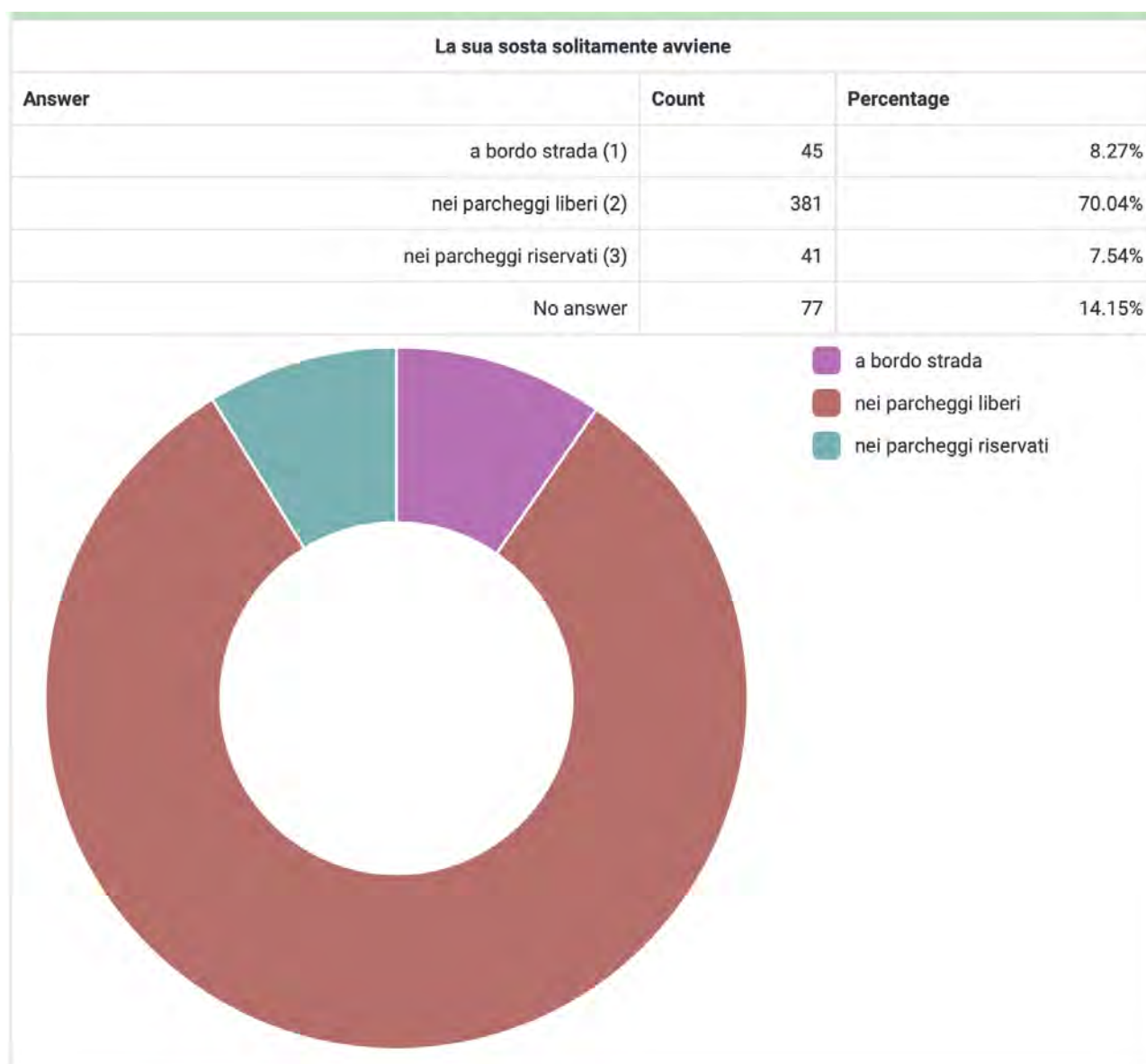
Motivazioni all'uso dell'autovettura (studenti)
(2/3)

Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?			
Answer		Count	Percentage
	Comodità (1)	308	55.50%
	Mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo (2)	308	55.50%
	Flessibilità negli orari (3)	290	52.25%
	svolgere ANCHE altre attività per cui l'autovettura si rende necessaria (ad es. accompagnare familiari/amici, acquisti, palestra, servizi per la famiglia/persona....) (4)	158	28.47%
	Other Browse	54	9.73%
Q	Eventuali scioperi		
Q	l'autovettura (passeggero) compre solo una piccola tratta del mio viaggio, che complessivamente copre 3 mezzi. Copre il tratto dalla fermata della metro a casa mia		
Q	Utilizzo l'autovettura per raggiungere la fermata cotral distante 10 minuti da casa		
Q	Uso solo da casa alla stazione		
Q	Utilizzo l'auto solo se voglio essere più comoda,per i costi conviene la metro		
Q	Lavoro		
Q	Prima o dopo l'università spesso lavoro, perciò ho bisogno di rapidità negli spostamenti		
Q	Presenza di scioperi dei mezzi sempre negli stessi giorni		
Q	Tempo: 30 Min in macchina vs 90 Min con mezzi pubblici		
Q	Non uso l'autovettura per raggiungere l'università		
Q	un mio familiare lavora lì vicino		
Q	la prendo per arrivare alla fermata dell'autobus		
Q	Non possiedo un'autovettura funzionante per lunghe distanze		
Q	mancanza di mezzi nel mio orario di uscita		
Q	Andare a villa Mondragone per il laboratorio di DNA antico e per spostarsi alla facoltà di scienze per altre attività		
Q	Non vado all'università con l'autovettura, raggiungo solo la stazione in cui devo prendere il bus		
Q	andare a lavoro dopo le lezioni		
Q	Necessario per arrivare alla fermata del Cotral		
Q	Parcheggio grande		
Q	Mancanza di ciclabili		
Q	Soprattutto scarsi collegamenti via mezzi pubblici.		
Q	Necessità di arrivare presto ad alcuni impegni		
Q	perchè percorrere il tragitto di notte a piedi è pericoloso soprattutto per una donna. L'anno scorso ho provato ad usufruire della navetta (sia del campus che dell'università) ma non passava regolarmente e mi trovavo ad aspettare mezz'ora di notte in mezzo alla strada per poi dover tornare a piedi		
Q	Uso la vettura per raggiungere la fermata cotral che non è raggiungibile a piedi da casa mia		
Q	Uso l'autovettura per raggiungere la fermata del cotral		
Q	non la uso		
Q	Disponibilità della vettura		
Q	Lavoro		

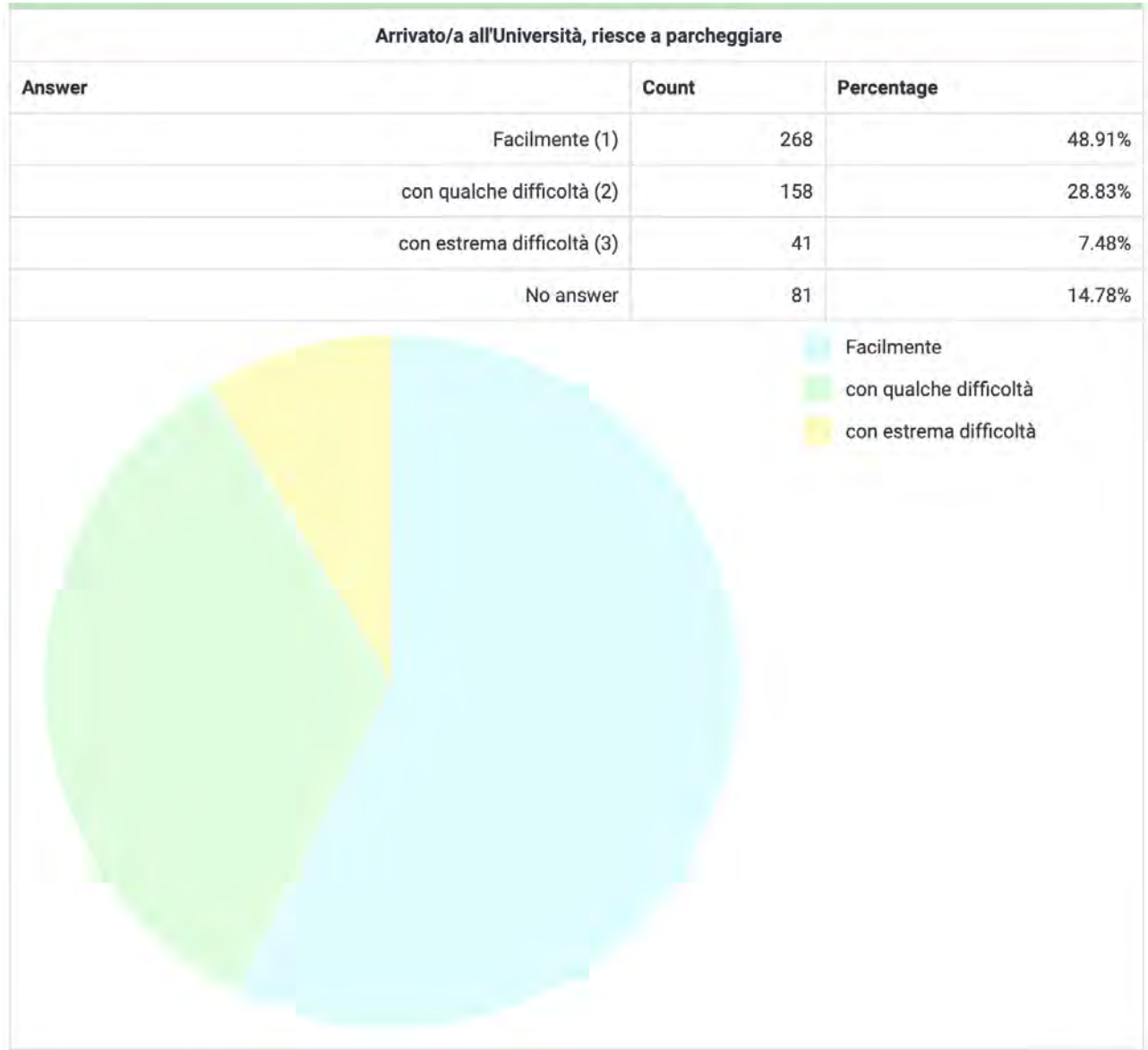
Motivazioni all'uso dell'autovettura (studenti) (3/3)

- Q Lavoro
- Q In caso di ritardo per le lezioni/esami
- Q unica università a roma che presentava il mio corso nel programma di studi
- Q Mancanza mezzi pubblici adeguati
- Q Non utilizzo la macchina fino all'università
- Q Studiando ingegneria edile architettura molto spesso devo portare materiale per le lezioni e i laboratori, difficili da portare sui mezzi
- Q Disabilità
- Q non vengo in auto
- Q Non ho la macchina
- Q Disabile
- Q Lavoro
- Q PER TIVOLI CI SONO SOLO 2 BUS MA AL RITORNO ESCONO A GUIDONIA E IMPIEGANO TANTO TEMPO PER ARRIVARE A TIVOLI, LA MATTINA GLI ORARI NON CORRISPONDONO MAI ALLE LEZIONI, O SI ARRIVA TROPPO PRESTO 7.00 O TROPPO TARDI 11.00 CIRCA
- Q ho un'amica che passa
- Q Meteo
- Q Le navette universitarie non passano con regolarità, sono stata costretta a portare la mia autovettura nonostante sia fuori sede perché ogni giorno rischiavo di rimanere a piedi trovando inoltre anche nella facoltà più lontana dal mio domicilio. In più, ritengo che le corse non siano abbastanza in quanto spesso ero costretta a lasciare l'università molto tardi a causa di laboratori e non c'erano corse disponibili per quegli orari.
- Q Non vengo in autovettura
- Q Non perdere tempo ad aspettare i mezzi, nessuno mi ruba lo zaino
- Q .
- Q Da lavoro è più complicato spostarsi
- Q Non vengo in autovettura, ma per arrivare alla fermata del treno ci vuole mezz'ora d'auto
- Q tornare in zona termini quando è buio e fare il tratto a piedi da sola dalla metro fino a casa non mi fa sentire sicura
- Q Non vengo all'università in autovettura. Compio una piccola porzione di viaggio da casa alla fermata del primo dei 4 bus di giornata.
- Q Mio padre mi accompagna a prendere l'autobus la mattina, ma non vengo in autovettura fino a Roma
- Q non vengo in macchina
- Q non vengo in macchina
- Q TAXI
- Q Non c'è modo di arrivare all'orto botanico altrimenti, se non fare un lungo tragitto a piedi dopo aver preso diversi autobus a partire dalla facoltà di scienze. Tuttavia, abitando lontano, anche giungere alla facoltà di scienze con i mezzi risulta essere più scomodo che con la macchina.

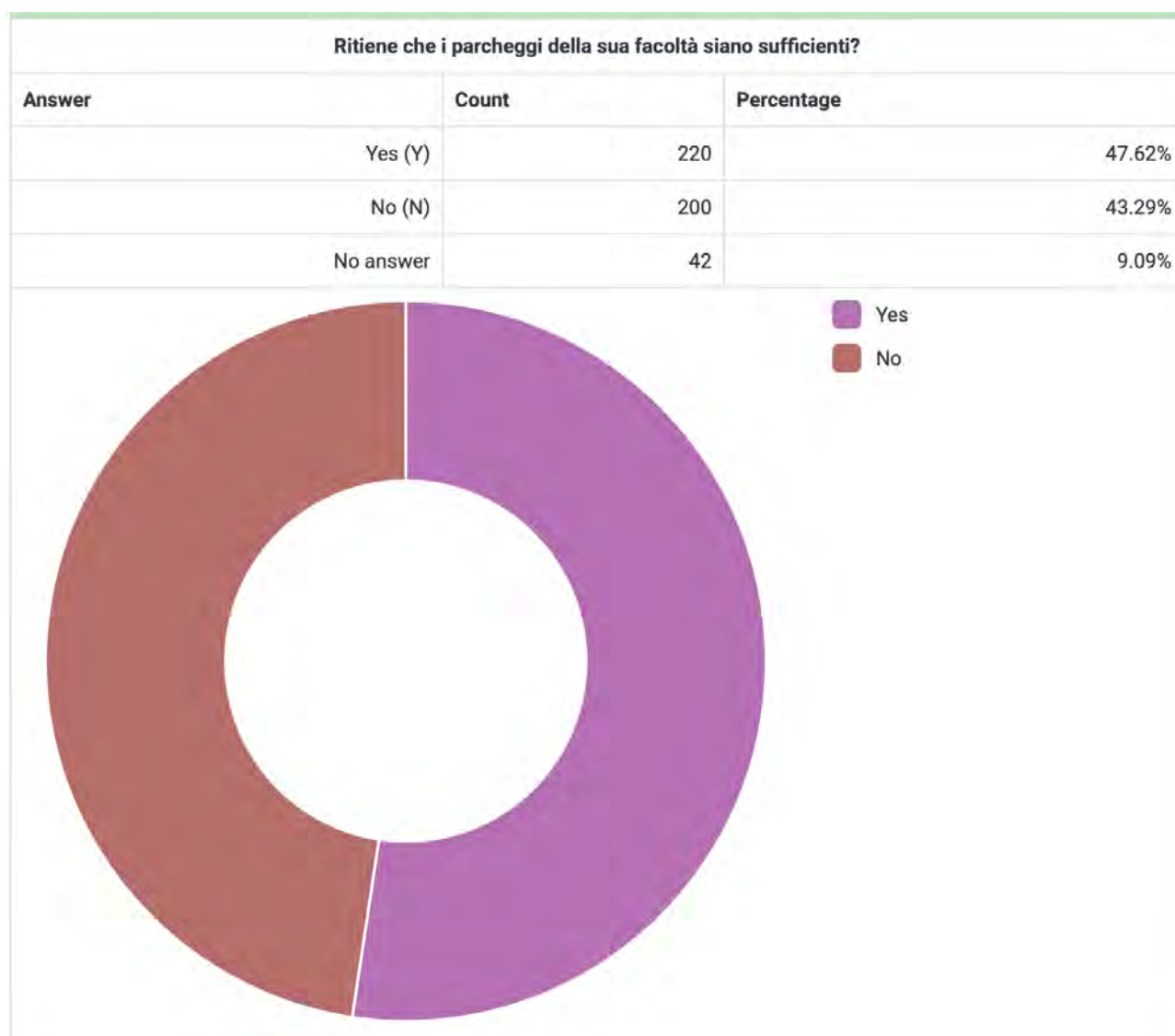
Tipologia di sosta (studenti)



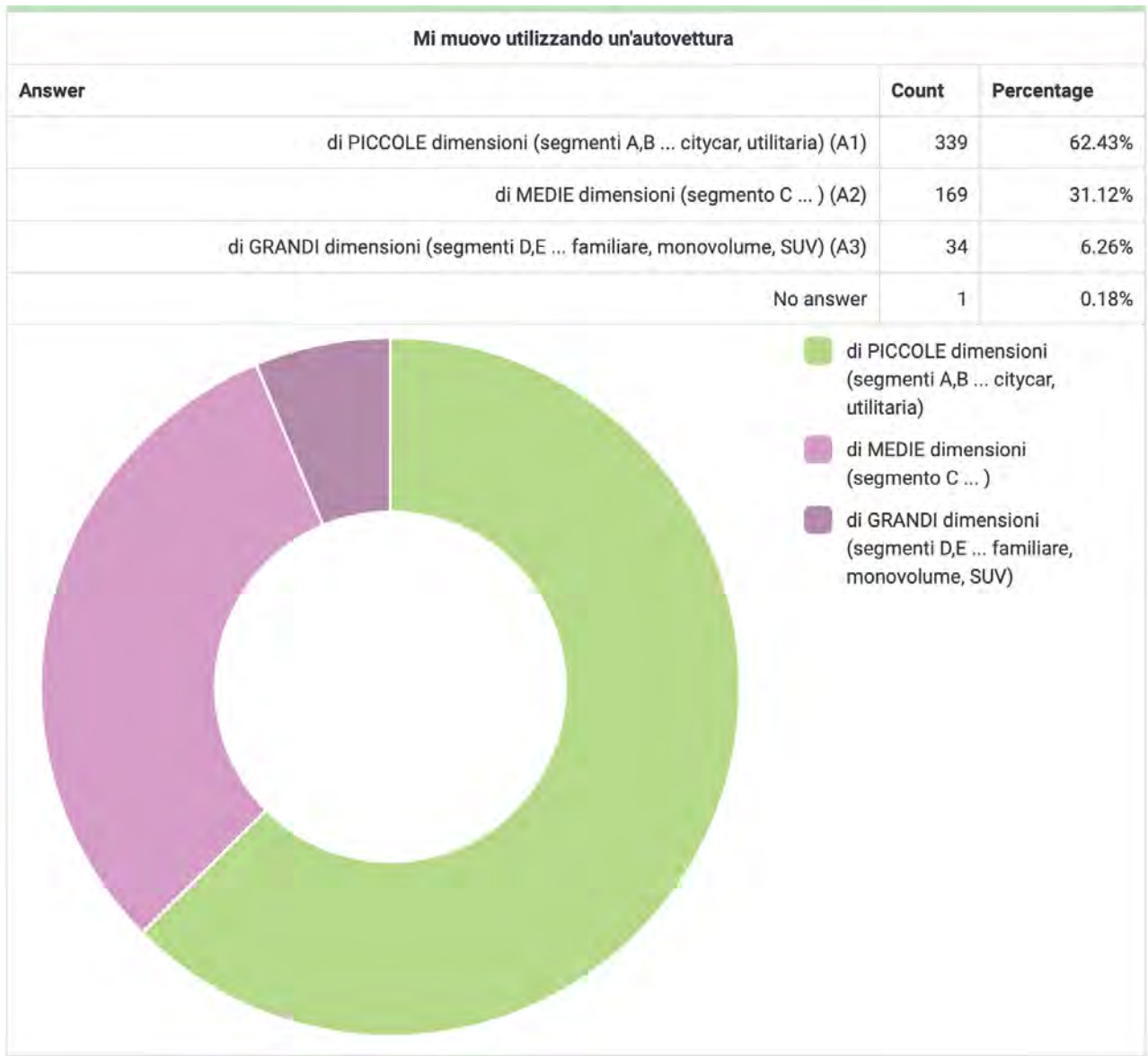
Difficoltà di parcheggio (studenti)



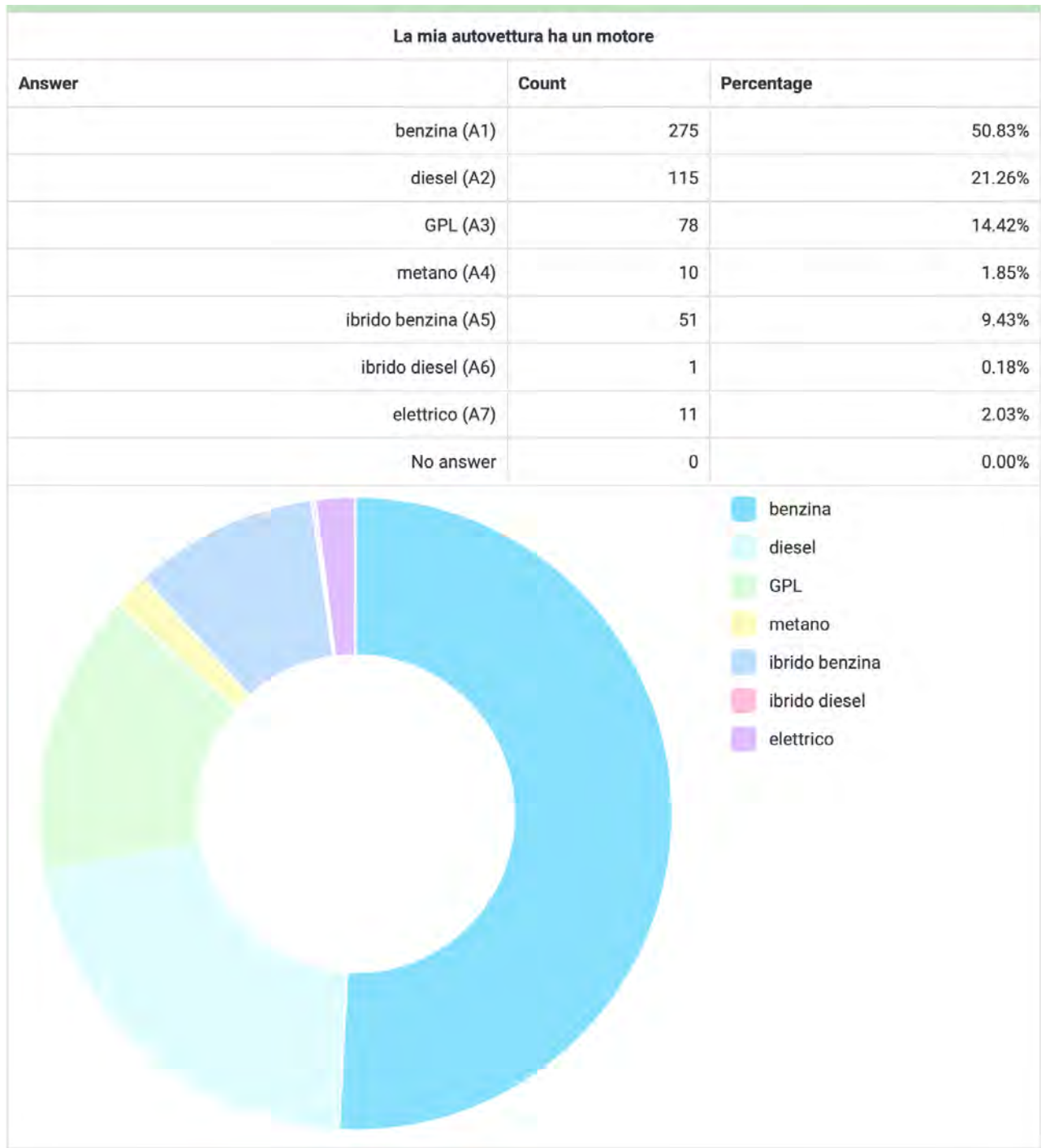
Disponibilità parcheggi di Facoltà/Macroarea (studenti)



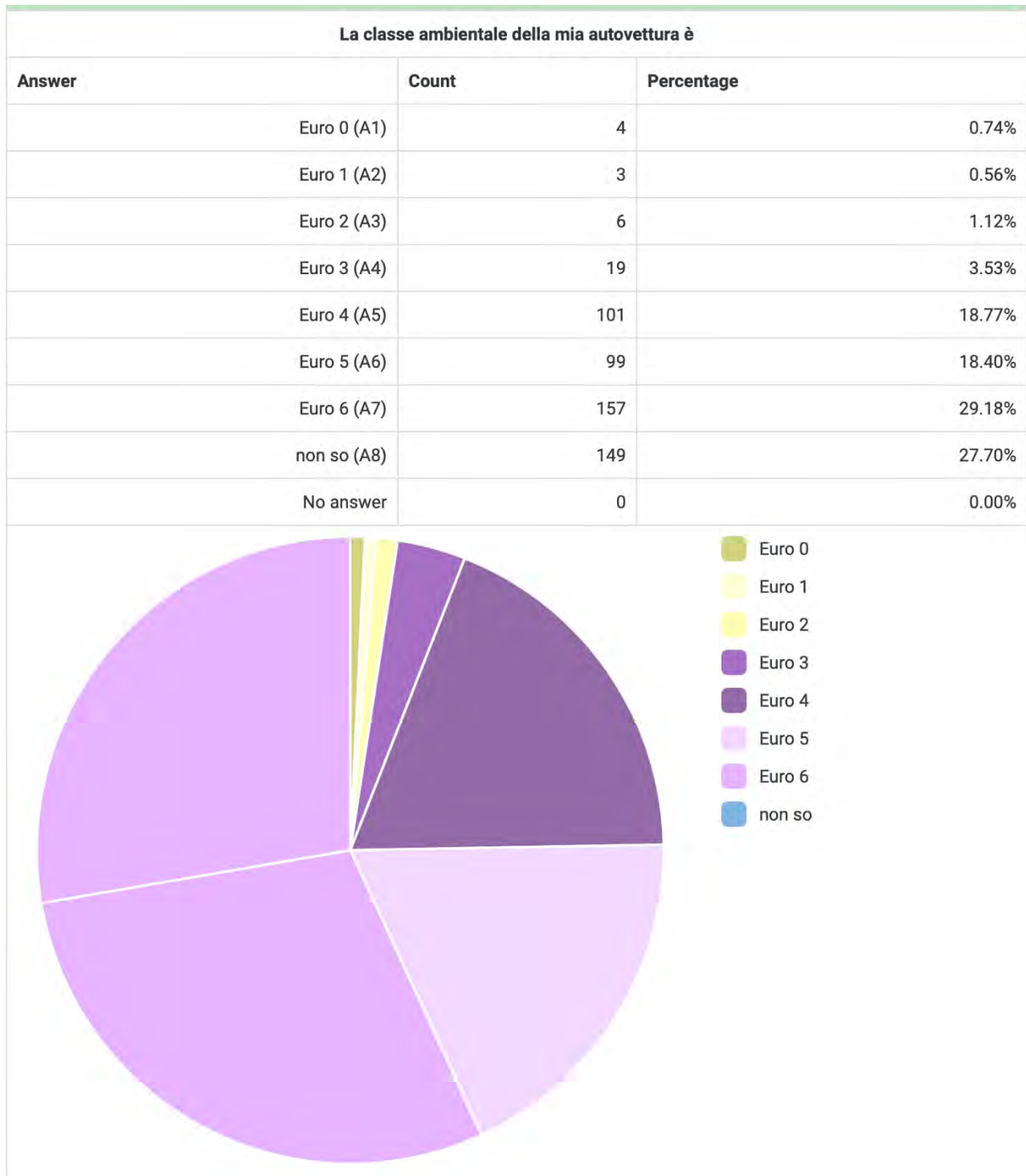
Dimensione parco veicolare (studenti)



Motorizzazione parco veicolare (studenti)

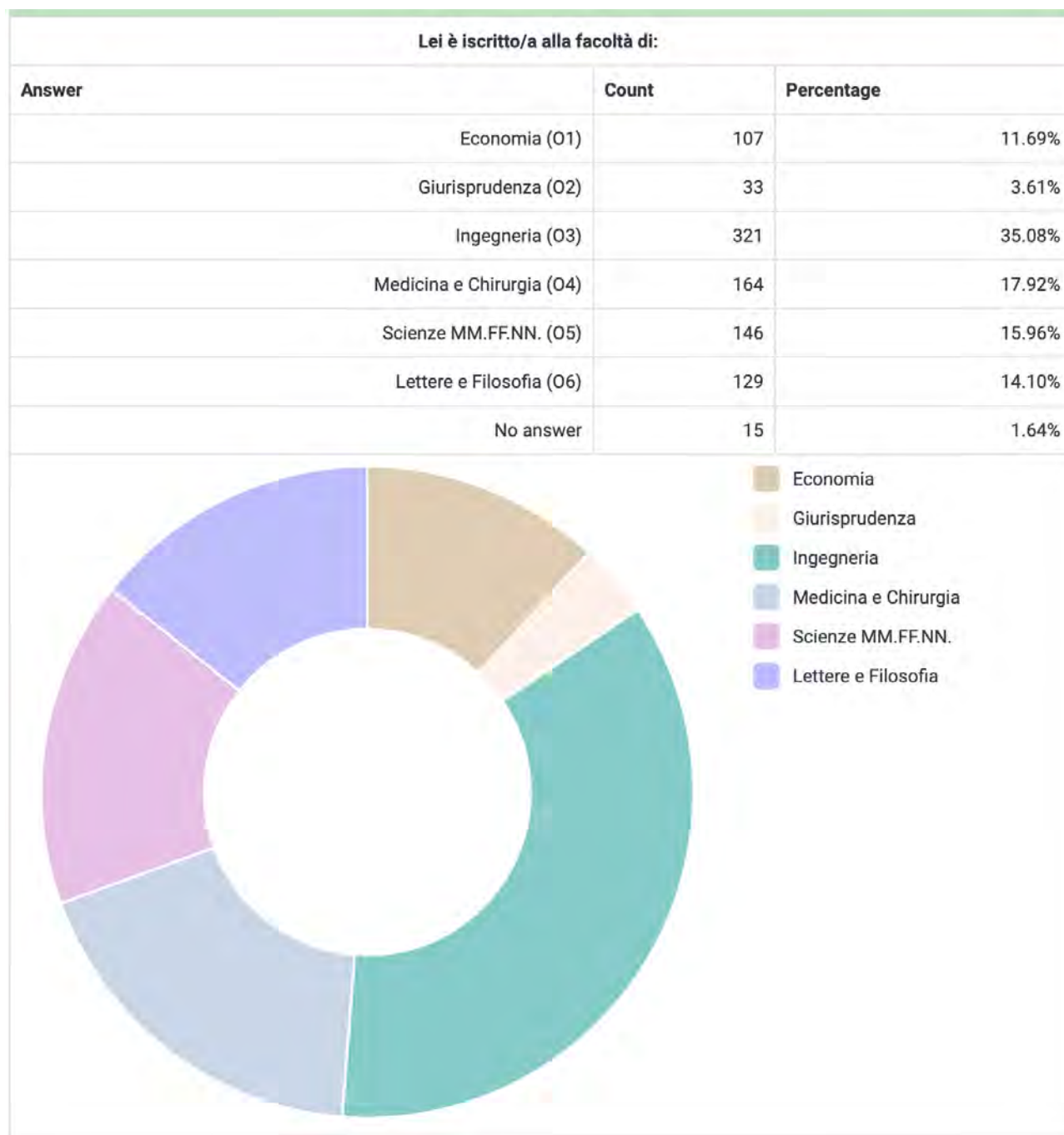


Classe ambientale parco veicolare (studenti)

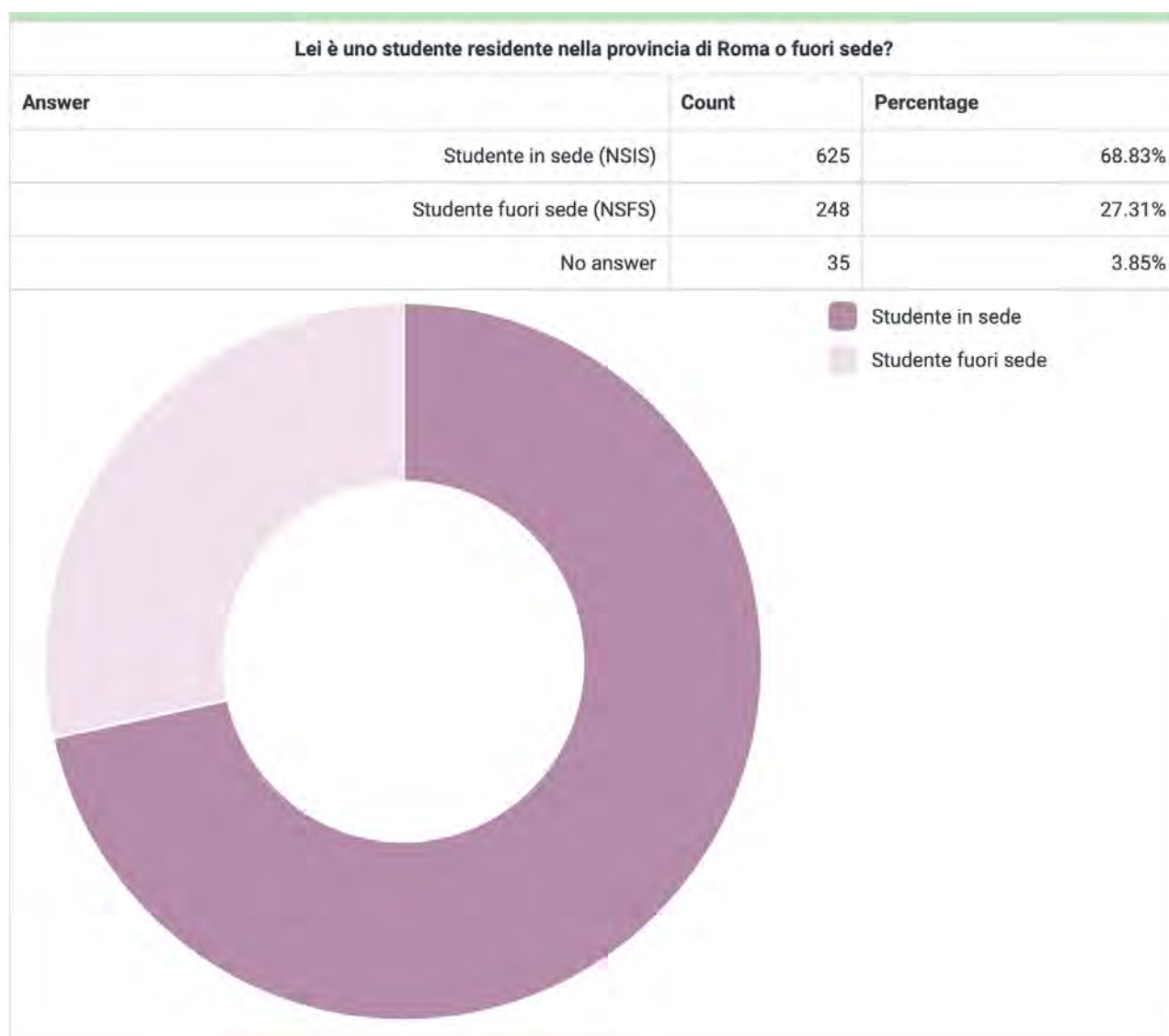


STUDENTI
INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Distribuzione del campione per Facoltà (studenti)

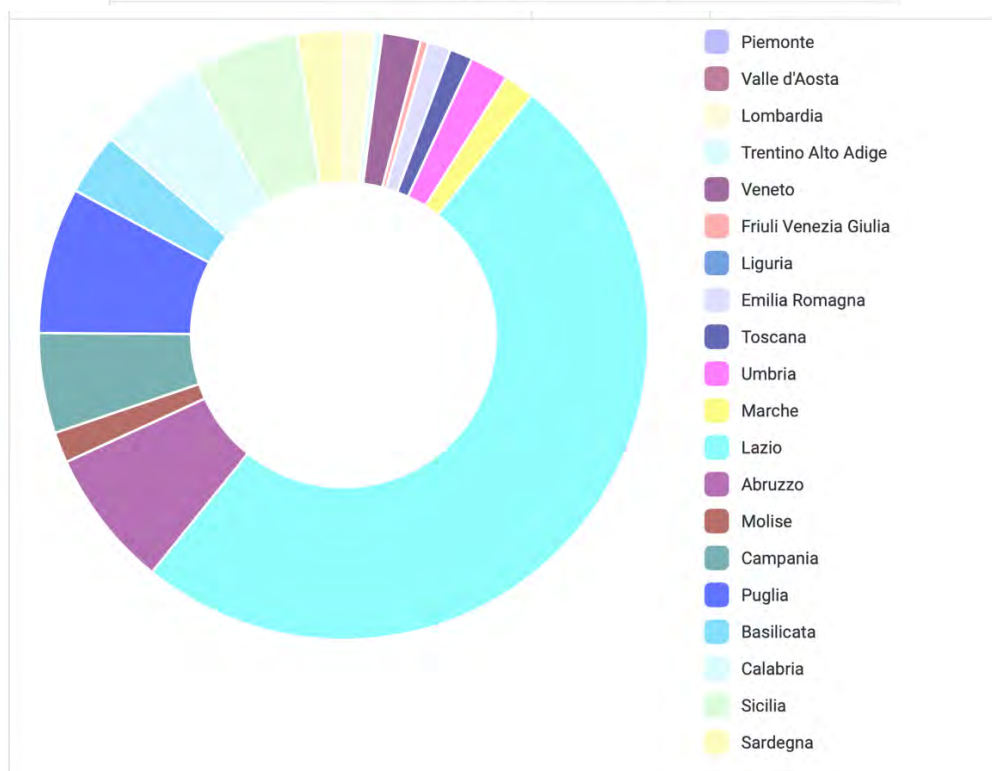


Studenti fuori sede (studenti)

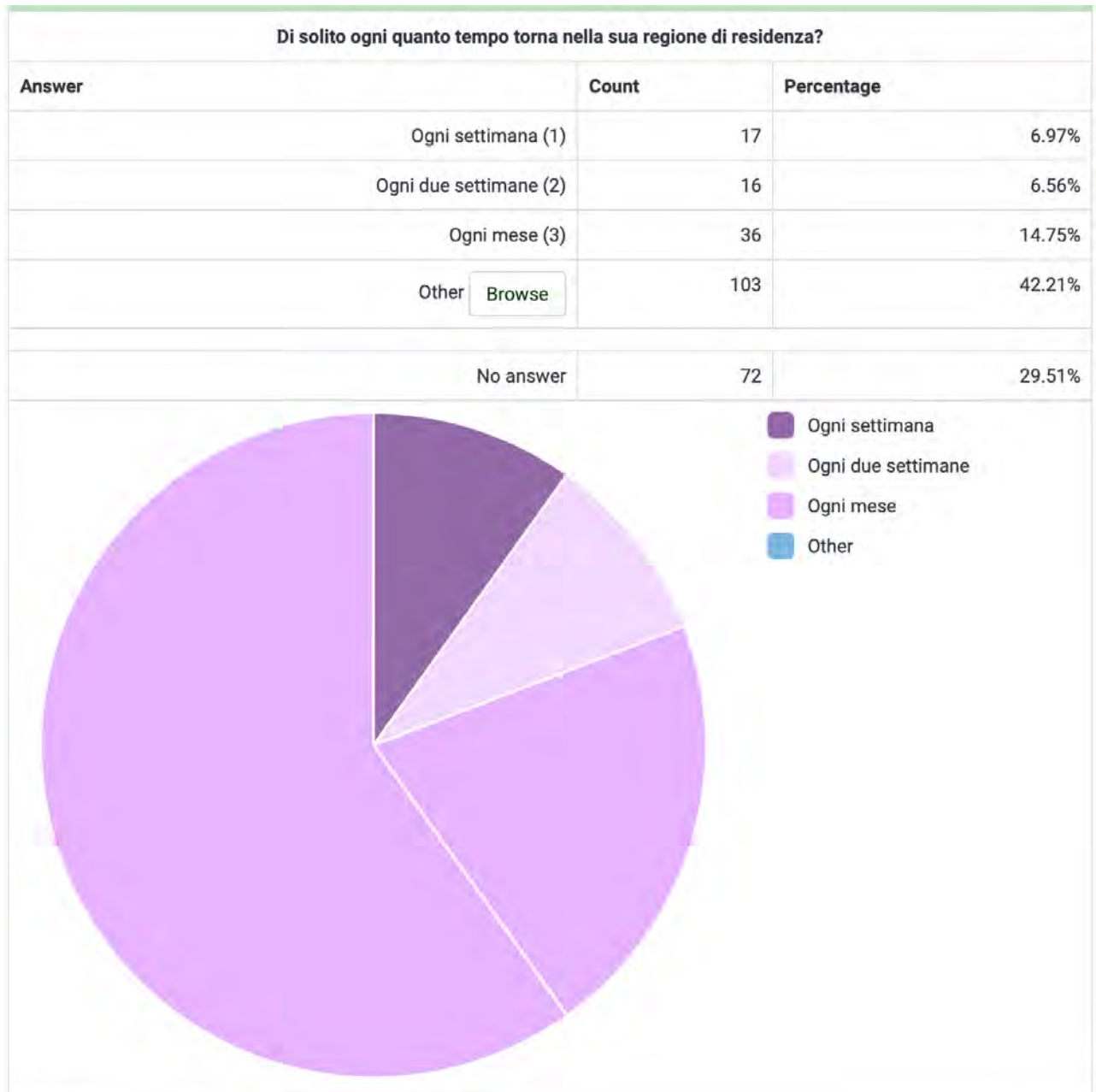


Provenienza studenti fuori sede (studenti)

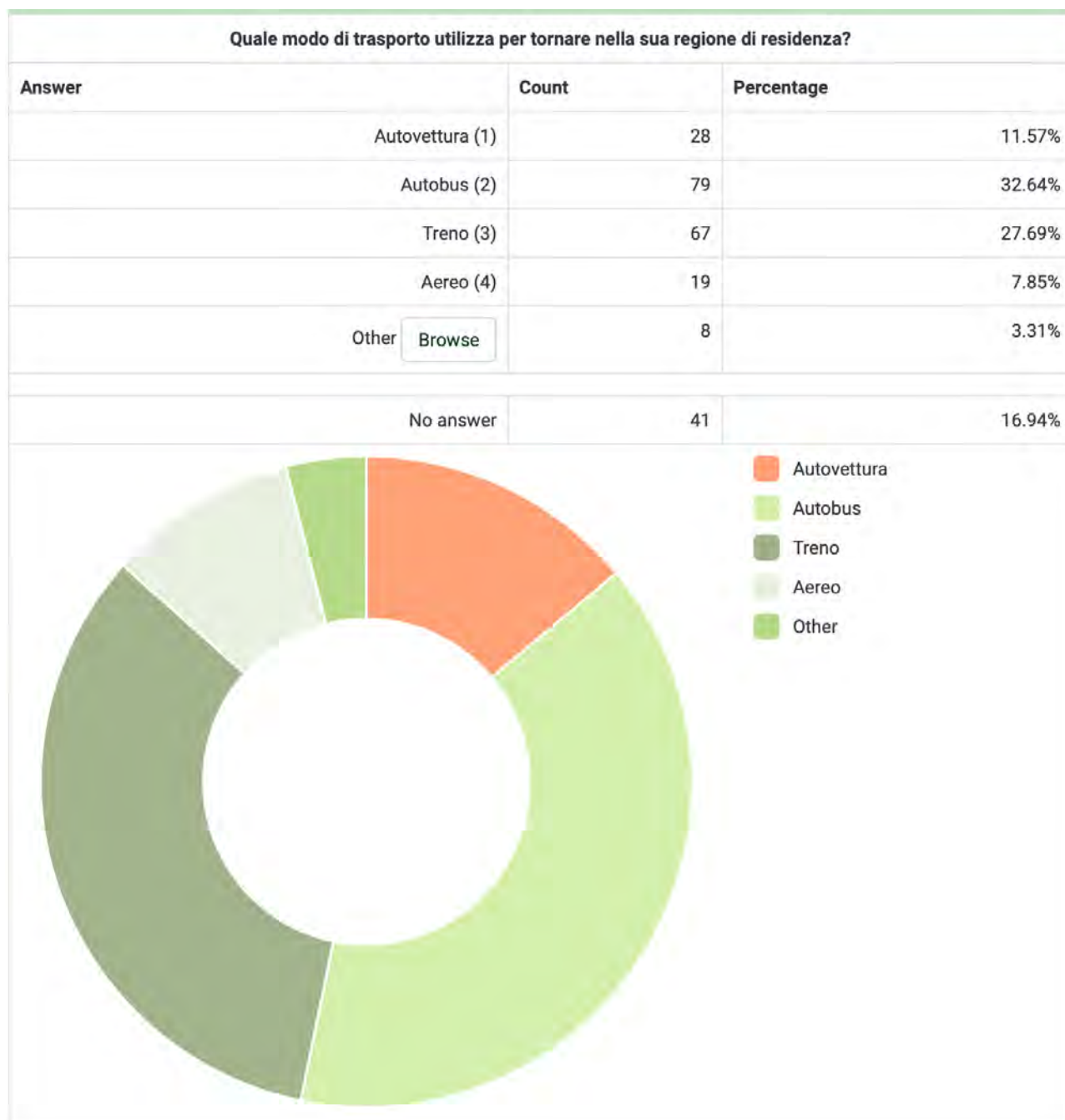
Può indicarci la sua regione di provenienza?		
Answer	Count	Percentage
Piemonte (1)	0	0.00%
Valle d'Aosta (2)	0	0.00%
Lombardia (3)	4	1.61%
Trentino Alto Adige (4)	1	0.40%
Veneto (5)	5	2.02%
Friuli Venezia Giulia (6)	1	0.40%
Liguria (7)	0	0.00%
Emilia Romagna (8)	3	1.21%
Toscana (9)	3	1.21%
Umbria (10)	5	2.02%
Marche (11)	4	1.61%
Lazio (12)	123	49.60%
Abruzzo (13)	18	7.26%
Molise (14)	4	1.61%
Campania (15)	13	5.24%
Puglia (16)	19	7.66%
Basilicata (17)	8	3.23%
Calabria (18)	14	5.65%
Sicilia (19)	14	5.65%
Sardegna (20)	6	2.42%
No answer	3	1.21%



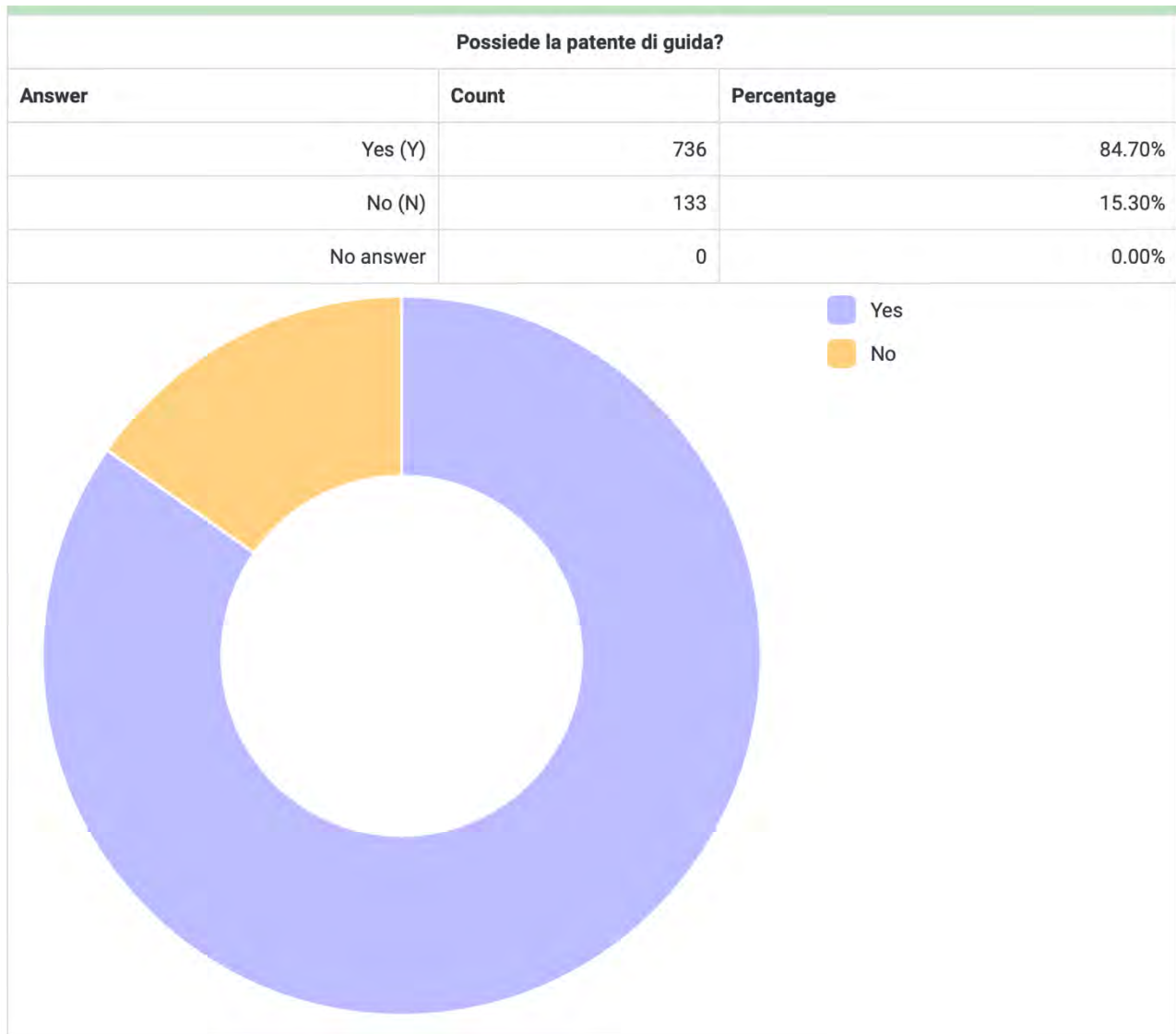
Frequenza di rientro a casa dei fuori sede (studenti)



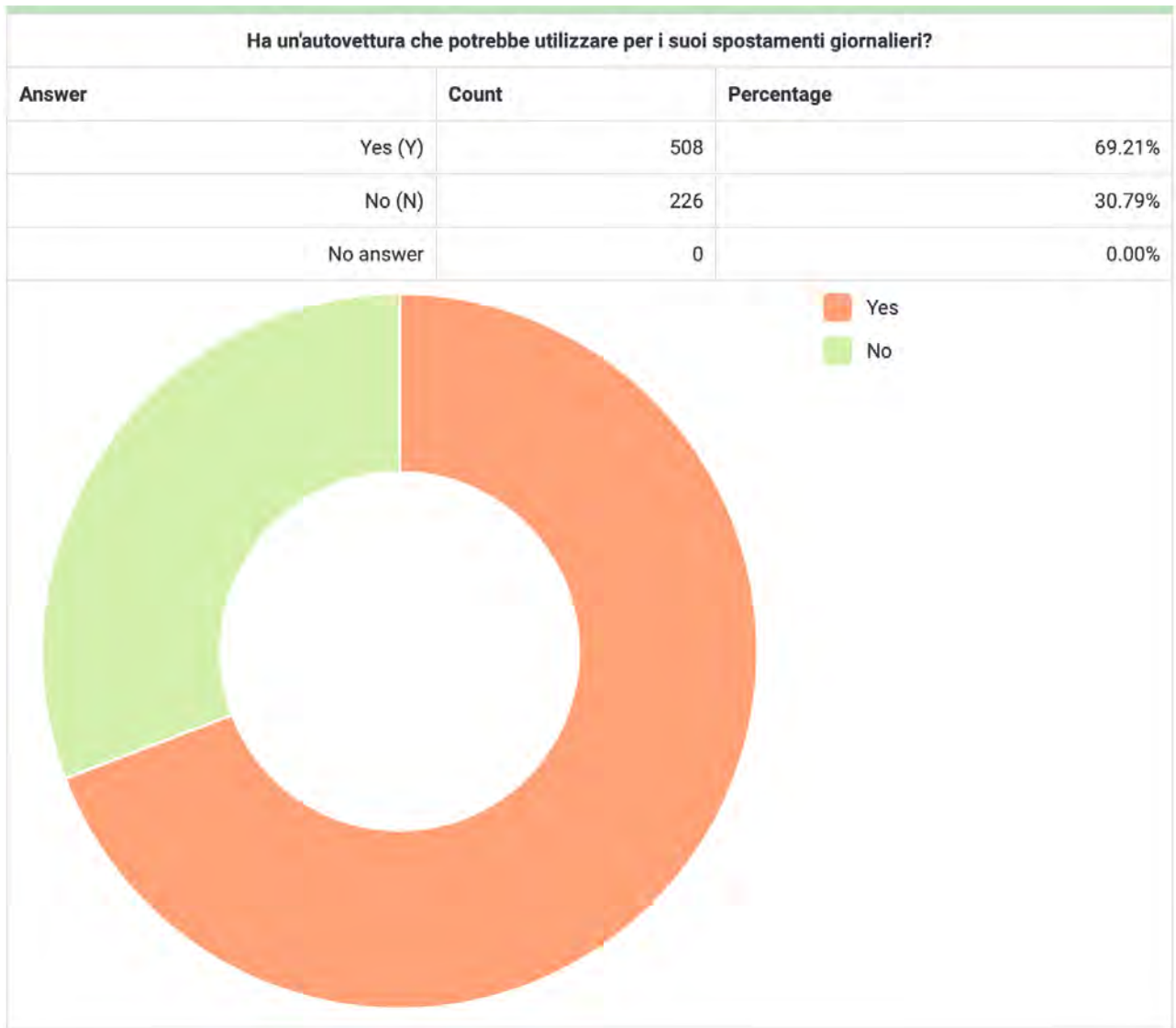
Modalità di rientro a casa dei fuori sede (studenti)



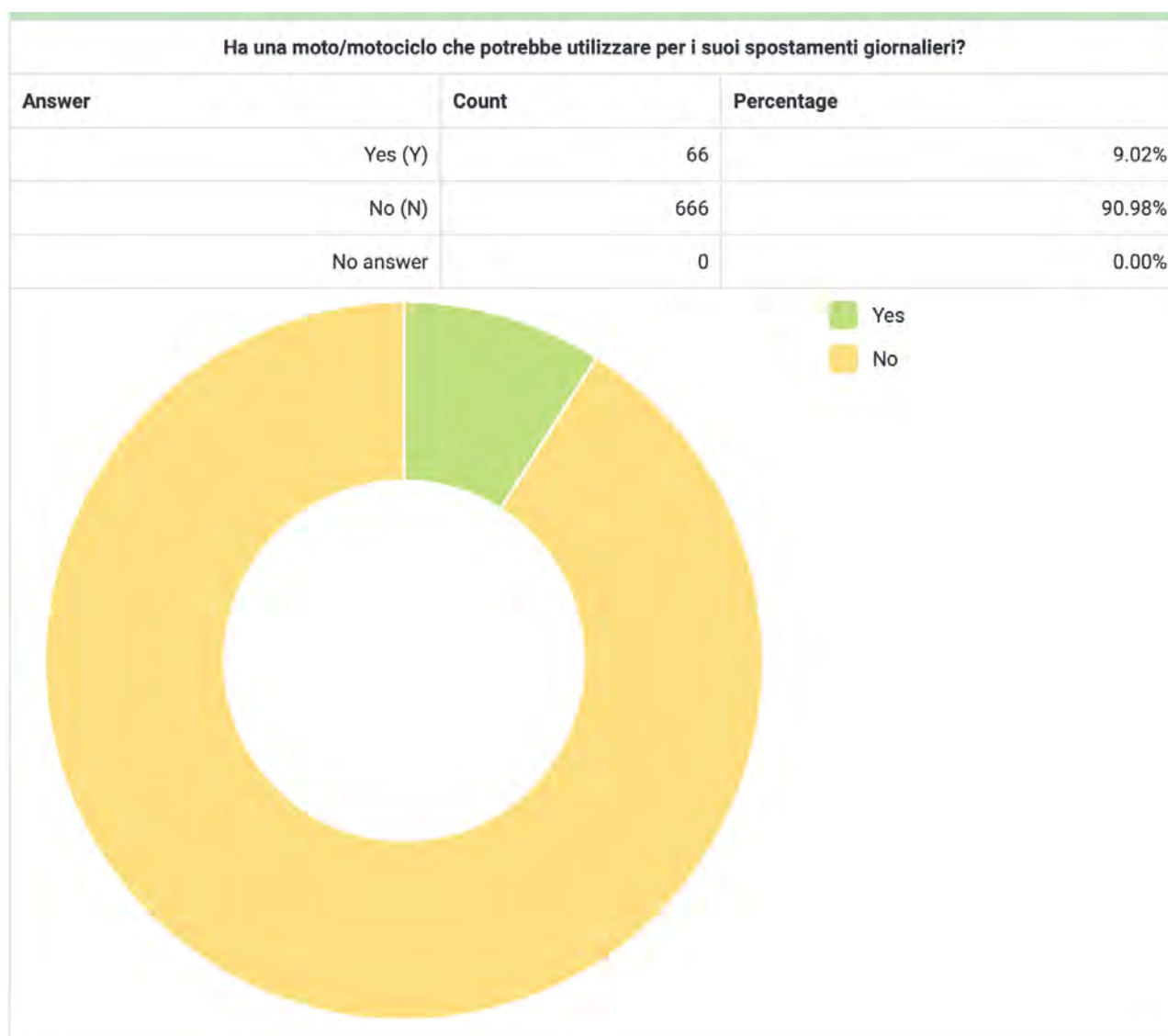
Possesso patente (studenti)



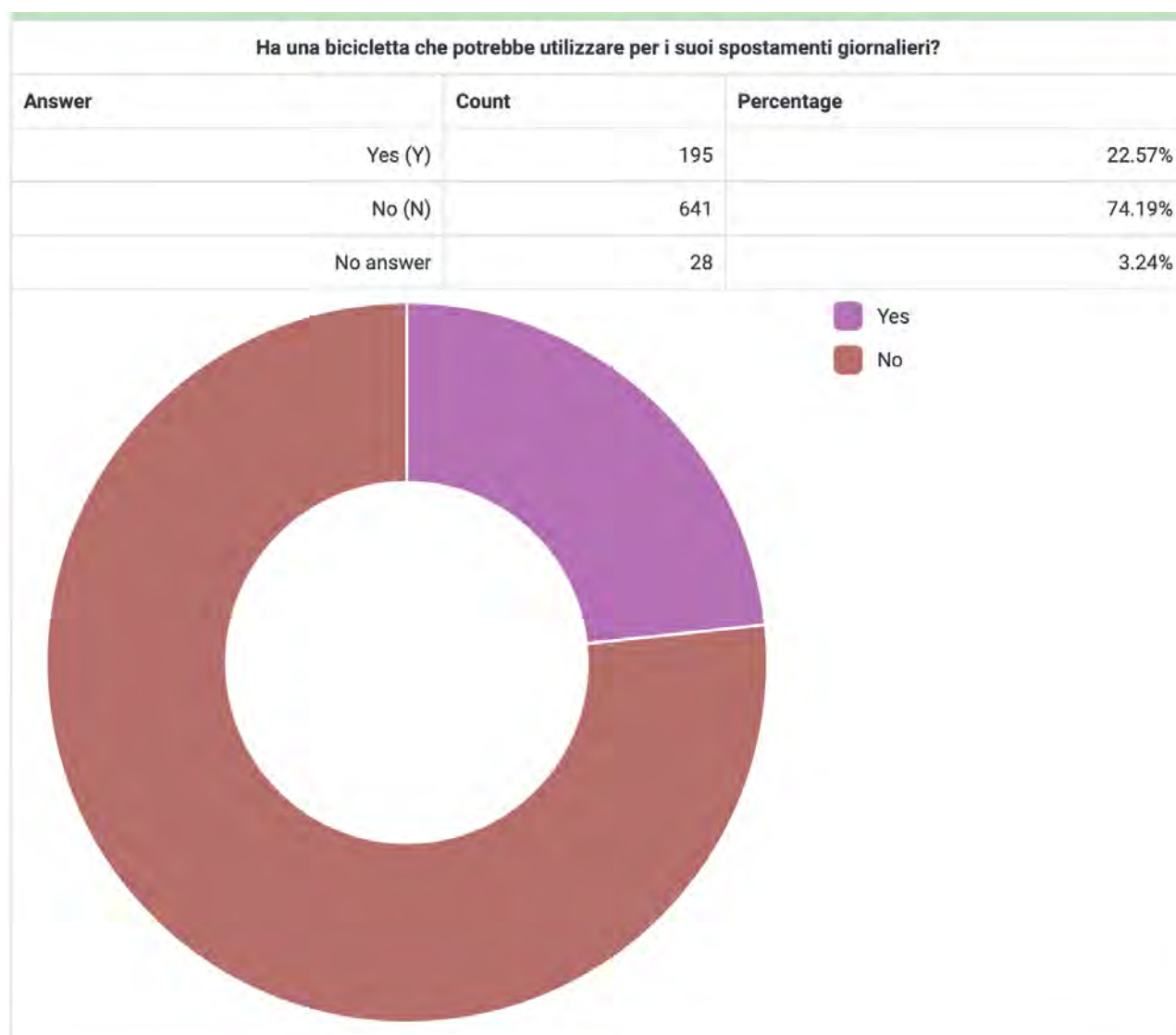
Disponibilità autovettura per spostamenti giornalieri (studenti)



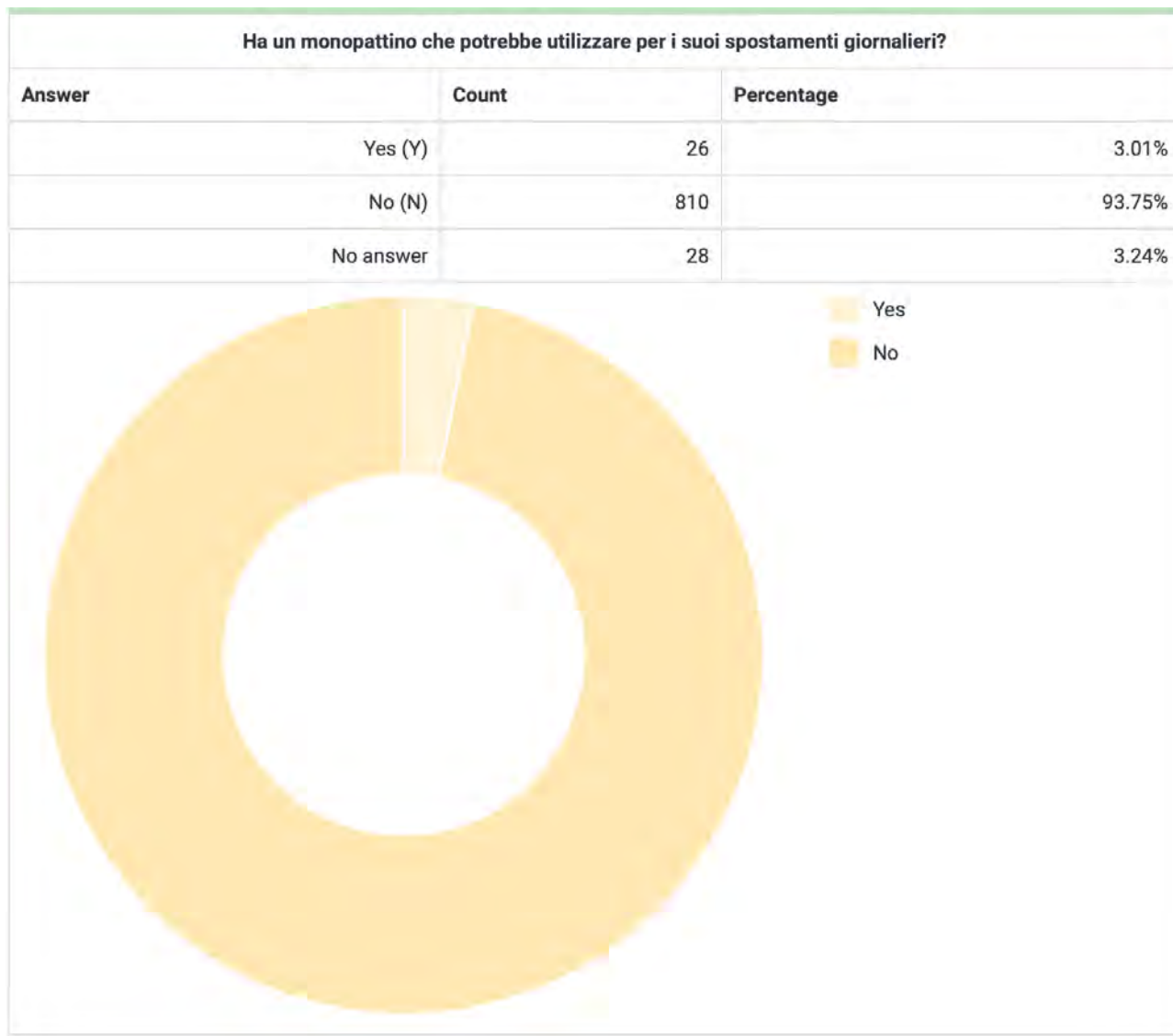
Disponibilità moto o ciclomotore per spostamenti giornalieri (studenti)



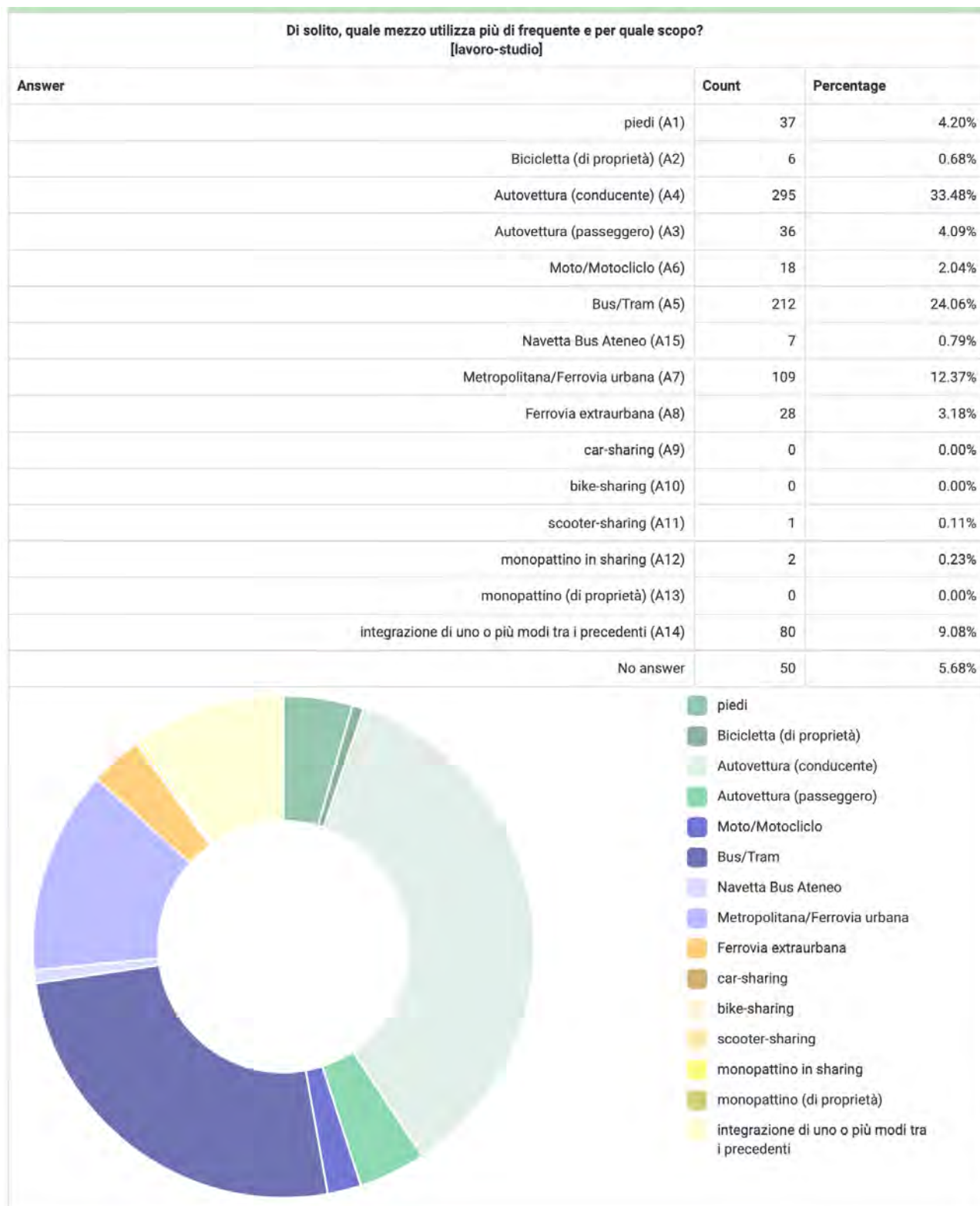
Disponibilità bicicletta per spostamenti giornalieri (studenti)



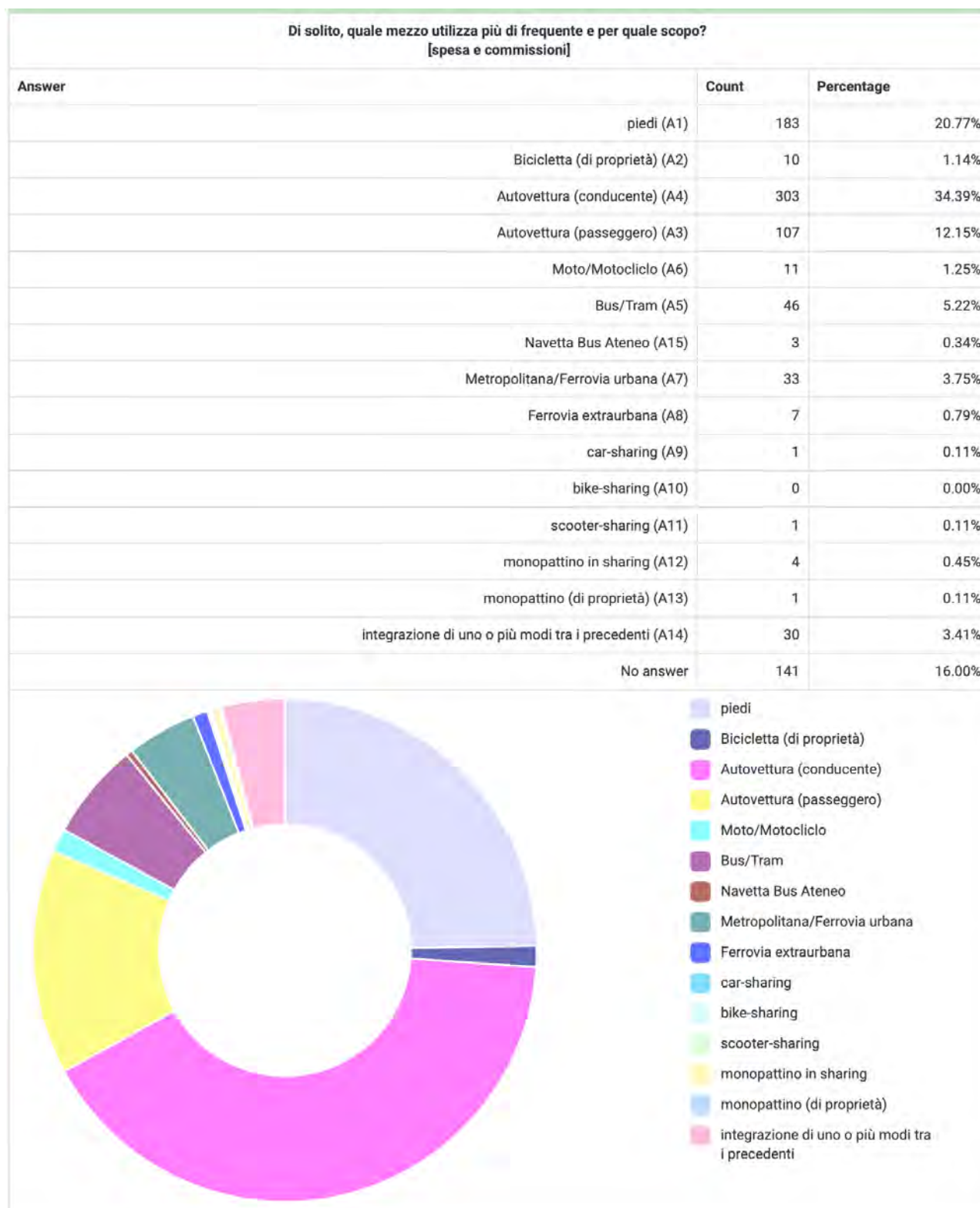
Disponibilità monopattino per spostamenti giornalieri (studenti)



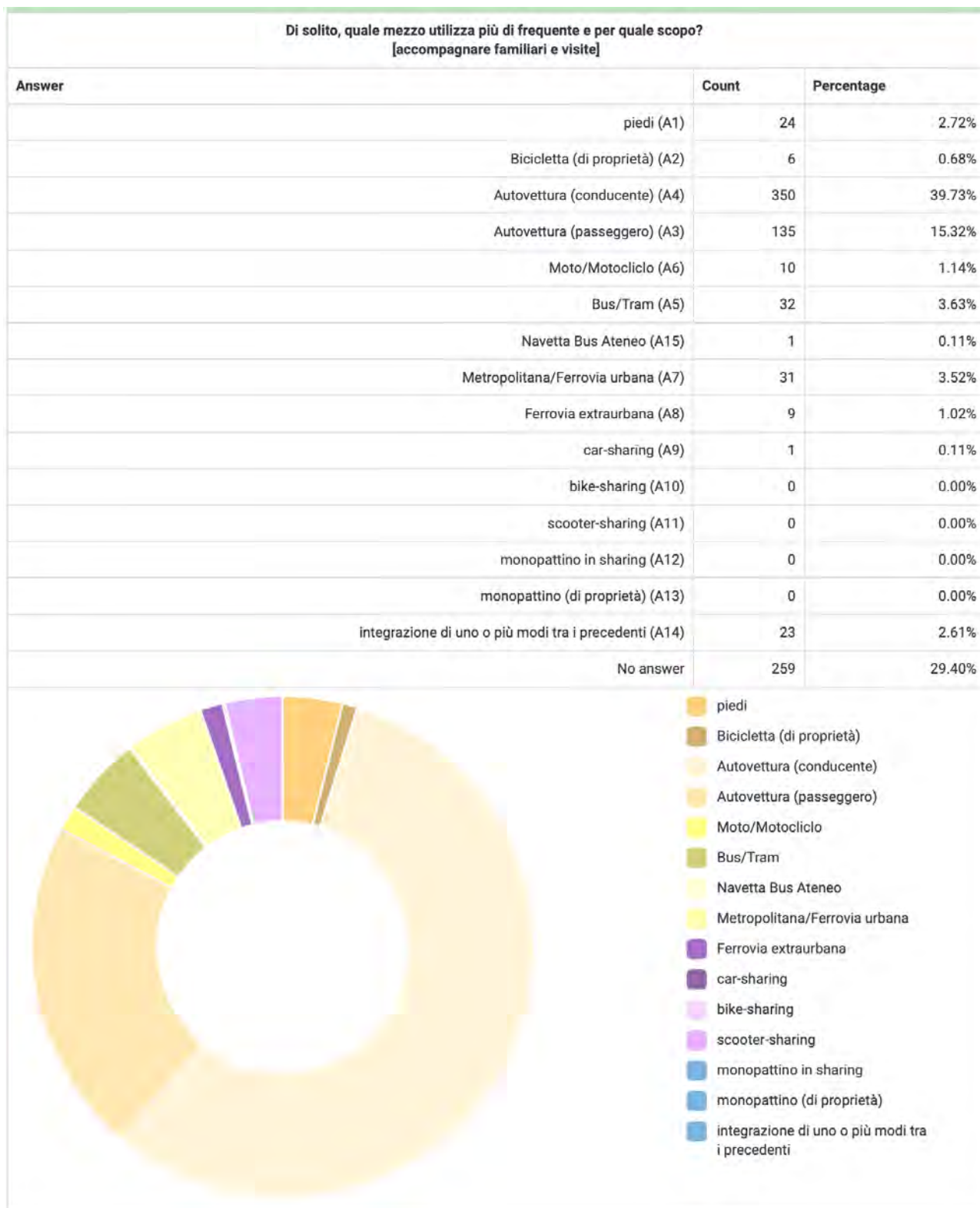
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Lavoro-Studio (studenti)



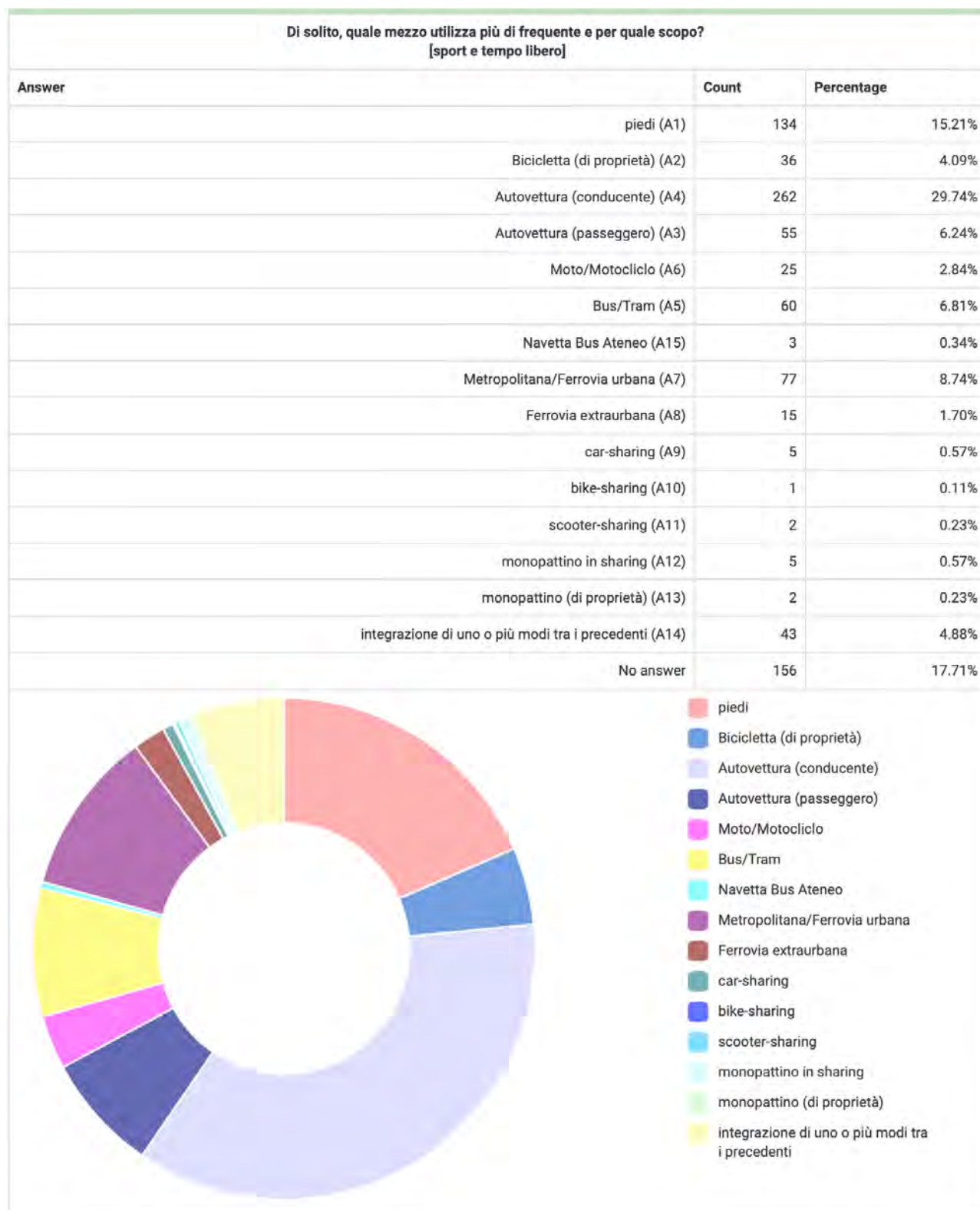
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Spesa e Commissioni (studenti)



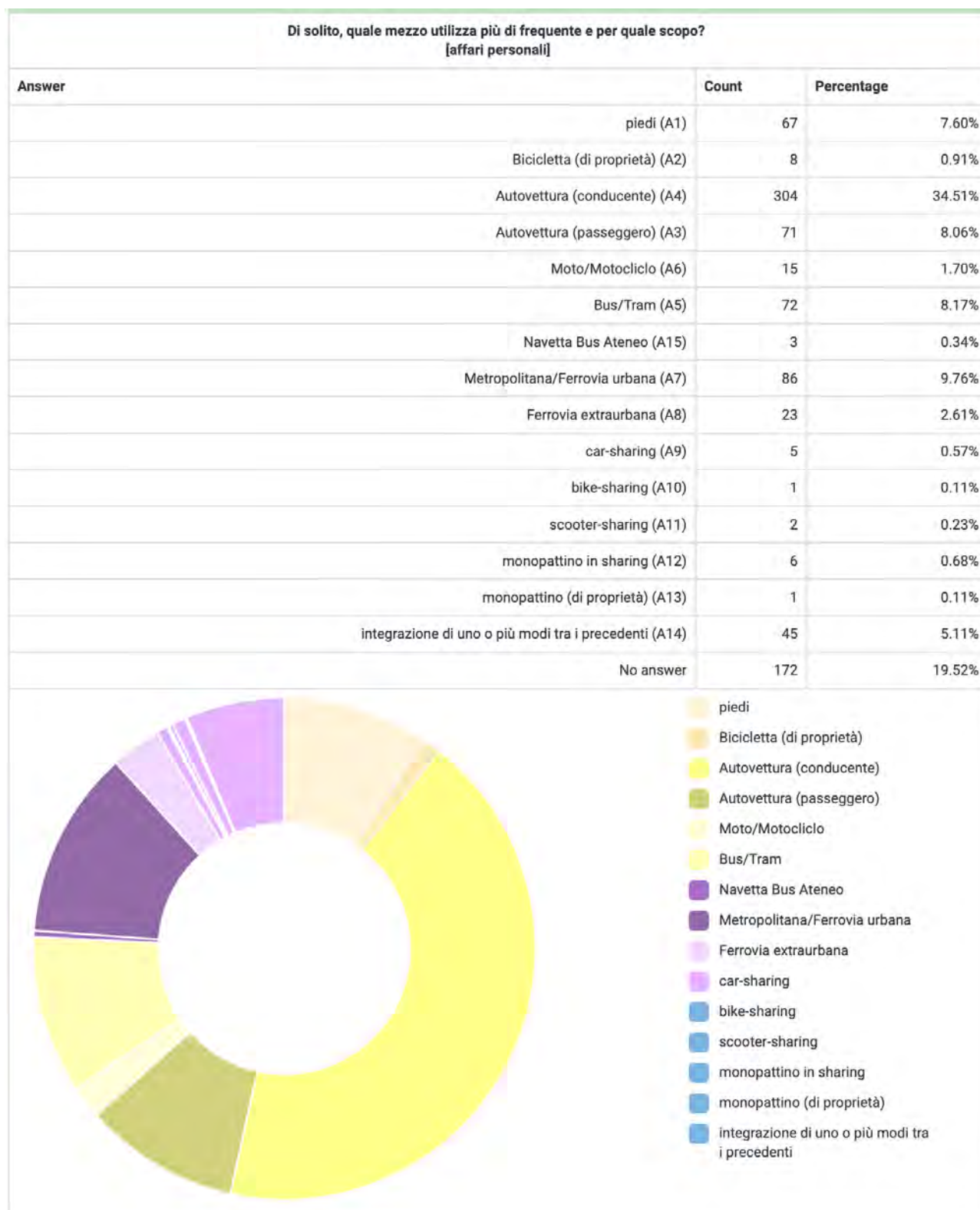
Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Accompagnare Familiari e Visite (studenti)



Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per Sport e Tempo Libero (studenti)



Abitudini di Spostamento Giornaliere
Modo di trasporto utilizzato per svolgimento di Affari Personali (studenti)



2.3.2 Analisi della propensione al cambiamento negli spostamenti casa-università

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dependenti) (1/6)

Sarebbe disposto/a a venire all'Università con il Trasporto Collettivo se:		Count
Answer		
	Answer Browse	252
Q	Se ci fossero collegamenti più frequenti da Frascati verso Tor Vergata e non verso l'Anagnina	
Q	Si se fosse efficiente. Attualmente manca il collegamento dalla metro Anagnina al Rettorato. Il servizio navetta non è efficace, Andrebbe capito quante sono le persone che utilizzano il servizio navetta di Ateneo	
Q	Fosse comodo e possibile. La prima fermata utile dalla mia abitazione è a 10 km circa	
Q	non ci fossero ritardi e lunghe attese	
Q	-	
Q	Se non fosse necessario usare l'autobus per raggiungere l'università dalla fermata metro di anagnina.	
Q	L'autobus impiega troppo tempo e il cambio aggiunge altro tempo allo spostamento	
Q	fosse capillare, comodo, pulito e frequente.	
Q	fosse puntuale, comodo e economicamente vantaggioso	
Q	ci fossero colleghi in zona e orari compatibili	
Q	ci fossero dei collegamenti adeguati che lo permettessero	
Q	se dovessi utilizzare un solo mezzo e i tempi fossero rispettati	
Q	non ho possibilità in quanto ho un'automobile adattata per le mie disabilità e spesso vado anche a fisioterapia con quella	
Q	fossero rapidi, puntuali e affidabili	
Q	Portasse vantaggi economici (risparmio spese carburante)	
Q	i mezzi fossero puntuali e ci si potesse sedere durante il tragitto	
Q	dovrebbero mettere a disposizione un'automobile a tariffa agevolata per chi proviene da una distanza chilometrica superiore ai 30 km in linea d'area. O agevolare la mobilità lavorativa.	
Q	si certo, se ci fosse una fermata adiacente	
Q	ci fosse una navetta da Anagnina ogni 10 minuti oppure alcune navette dai quartieri di Roma più distanti con alto numero di docenti residenti.	
Q	...se ci fosse un collegamento comodo, diretto e veloce.	
Q	Sarebbe la mia prima scelta se ci fosse un collegamento che non preveda l'utilizzo di autobus, ma l'utilizzo solo della metropolitana, con al massimo un cambio.	
Q	Fosse diretto e veloce	
Q	ci fosse un unico mezzo che mi portasse direttamente in Università	
Q	Non so	
Q	FOSSERO COMPATIBILI CON ORARI, FREQUENZE DELLE CORSE E CI FOSSE UN COLLEGAMENTO DIRETTO SENZA CAMBI	
Q	I tempi di percorrenza fossero paragonabili (non doppi come avviene)	
Q	non disposta	
Q	fosse ugualmente comodo	
Q	Gli orari fossero compatibili	
Q	fosse puntuale	
Q	esistesse una linea della metro diretta all'università	
Q	Ci fossero più corse giornaliere da e per l'Università	
Q	fosse compatibile con i miei orari	
Q	i tempi di percorrenza fossero simili (oggi sono 3 volte)	
Q	non perdo tempo rispetto allo spostamento con autovettura propria	
Q	fosse flessibile	
Q	i tempi di attesa degli autobus pomeridiani verso Anagnina fossero più brevi	
Q	sarebbe possibile: mancano i mezzi di trasporto collettivo ed inoltre non esistono attraversamenti pedonali di conseguenza è impossibile raggiungere l'ateneo a piedi	
Q	fosse con orari più o meno compatibili con i miei impegni	
Q	non dovessi cambiare 3 o 4 mezzi per arrivare	
Q	per arrivare non dovessi prendere metro B, poi metro A, poi metro C e poi autobus perchè nonostante torre angela dista 500 metri non c'è possibilità di attraversamento.	
Q	no	
Q	se la zona dove abito fosse collegata da un mezzo pubblico diretto con la facoltà di ingegneria	
Q	e se la zona dove abito fosse collegata decentemente con le destinazioni verso le quali si dirigono i miei familiari che devo accompagnare e riprendere	
Q	Se non dovessi fare il giro del mondo come ora: Largo Cossolito ATAC 664- metro colli albani o arco di travertino- Anagnina- navetta Tor vergata. Per un totale di una ora e mezza, circa.	

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti)
(2/6)

Sarebbe disposto/a a venire all'Università con il Trasporto Collettivo se:			Count
Answer			
	Answer	Browse	252
Q	Se ci fossero collegamenti più frequenti da Frascati verso Tor Vergata e non verso l'Anagnina		
Q	Sì se fosse efficiente. Attualmente manca il collegamento dalla metro Anagnina al Rettorato. Il servizio navetta non è efficace, Andrebbe capito quante sono le persone che utilizzano il servizio navetta di Ateneo		
Q	Fosse comodo e possibile. La prima fermata utile dalla mia abitazione è a 10 km circa		
Q	non ci fossero ritardi e lunghe attese		
Q	-		
Q	Se non fosse necessario usare l'autobus per raggiungere l'università dalla fermata metro di anagnina.		
	L'autobus impiega troppo tempo e il cambio aggiunge altro tempo allo spostamento		
Q	fosse capillare, comodo, pulito e frequente.		
Q	fosse puntuale, comodo e economicamente vantaggioso		
Q	ci fossero collegi in zona e orari compatibili		
Q	ci fossero dei collegamenti adeguati che lo permettessero		
Q	se dovessi utilizzare un solo mezzo e i tempi fossero rispettati		
Q	non ho possibilità in quanto ho un'automobile adattata per le mie disabilità e spesso vado anche a fisioterapia con quella		
Q	fossero rapidi, puntuali e affidabili		
Q	Portasse vantaggi economici (risparmio spese carburante)		
Q	i mezzi fossero puntuali e ci si potesse sedere durante il tragitto		
Q	dovrebbero mettere a disposizione un'automobile a tariffa agevolata per chi proviene da una distanza chilometrica superiore ai 30 km in linea d'area. O agevolare la mobilità lavorativa.		
Q	sì certo, se ci fosse una fermata adiacente		
Q	ci fosse una navetta da Anagnina ogni 10 minuti oppure alcune navette dai quartieri di Roma più distanti con alto numero di docenti residenti.		
Q	...se ci fosse un collegamento comodo, diretto e veloce.		
Q	Sarebbe la mia prima scelta se ci fosse un collegamento che non preveda l'utilizzo di autobus, ma l'utilizzo solo della metropolitana, con al massimo un cambio.		
Q	Fosse diretto e veloce		
Q	ci fosse un unico mezzo che mi portasse direttamente in Università		
Q	Non so		
Q	FOSSERO COMPATIBILI CON ORARI, FREQUENZE DELLE CORSE E CI FOSSE UN COLLEGAMENTO DIRETTO SENZA CAMBI		
Q	I tempi di percorrenza fossero paragonabili (non doppi come avviene)		
Q	non disposta		
Q	fosse ugualmente comodo		
Q	Gli orari fossero compatibili		
Q	fosse puntuale		
Q	esistesse una linea della metro diretta all'università		
Q	Ci fossero più corse giornaliere da e per l'Università		
Q	fosse compatibile con i miei orari		
Q	i tempi di percorrenza fossero simili (oggi sono 3 volte)		
Q	non perdo tempo rispetto allo spostamento con autovettura propria		
Q	fosse flessibile		
Q	i tempi di attesa degli autobus pomeridiani verso Anagnina fossero più brevi		
Q	sarebbe possibile: mancano i mezzi di trasporto collettivo ed inoltre non esistono attraversamento pedonali di conseguenza è impossibile raggiungere l'ateneo a piedi		
Q	fosse con orari più o meno compatibili con i miei impegni		
Q	non dovessi cambiare 3 o 4 mezzi per arrivare		
Q	per arrivare non dovessi prendere metro B, poi metro A, poi metro C e poi autobus perchè nonostante torre angela dista 500 metri non c'è possibilità di attraversamento.		
Q	no		
Q	se la zona dove abito fosse collegata da un mezzo pubblico diretto con la facoltà di ingegneria e se la zona dove abito fosse collegata decentemente con le destinazioni verso le quali si dirigono i miei familiari che devo accompagnare e riprendere		
Q	Se non dovessi fare il giro del mondo come ora: Largo Cosoleto ATAC 664- metro colli albanì o arco di travertino-Anagnina- navetta Tor vergata. Per un totale di una ora e mezza, circa.		

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti)

(3/6)

- ☐ imprudente farlo vicino a TV
- ☐ utilizzo anche il trasporto collettivo, alternando l'uso dell'autovettura
- ☐ NO
- ☐ Qualora i trasbordi fossero minori e il tempo impiegato fosse inferiore o uguale ad una sola ora (attualmente con il trasporto collettivo il tempo medio è di 1h45min).
- ☐ Sicuramente
- ☐ fosse disponibile nelle vicinanze della mia abitazione e garantisse flessibilità e affidabilità di orari
- ☐ Se ci fosse un modo per raggiungere l'università con un solo cambio ed il tempo del collegamento fosse competitivo con il trasporto in automobile.
- ☐ non ci volessero più di 2 ore
- ☐ se gli orari risultano compatibili con l'organizzazione familiare
- ☐ Si ferma vicino a casa, a comodo con i tempi.
- ☐ no
- ☐ ci fossero maggiori collegamenti, attualmente impiegherei più di 2h a tragitto
- ☐ Frequenza, rapidità e affidabilità dei mezzi di trasporto collettivo.
- ☐ la Metro arrivasse fino alla macroarea
- ☐ Eviterei solo il trasporto pubblico perchè l'autobus che parte da Anagnina (20 o 20L) impiega circa 25 minuti (esclusa l'attesa sulla banchina) per arrivare in facoltà.
- ☐ Ci fossero altre persone provenienti dal mio stesso paese
- ☐ abito in una zona isolata, non servita da TPL
- ☐ potessi prendere un solo mezzo di trasporto, max. 2
- ☐ sempre
- ☐ Fosse competitivo con l'auto in termini di tempi e costi
- ☐ non ci fossero mezzi pubblici disponibili
- ☐ Ci fosse
- ☐ se il tragitto complessivo da casa mi richiedesse meno spesa o meno tempo rispetto all'auto. ad oggi il trasporto collettivo è più caro E richiede più tempo.
- ☐ Ci fosse un migliore collegamento. Alcuni giorni non ho a disposizione la vettura, per cui prendo la metro B da Conca d'Oro a Termini, poi la metro A da Termini ad Anagnina e poi il 20 express impiegando 1 ora e 20 minuti non nelle ore di punta, ove servono anche 1 ora e 40 minuti.
- ☐ ci fossero mezzi di trasporto più veloci (metropolitana) , più frequenti e ad orari anche del tardo pomeriggio
- ☐ la linea metropolitana anagnina arrivasse al campus
- ☐ Tempi di percorrenza fossero inferiori (fino a 45-50 min nel mio caso) e se i mezzi fossero meno congestionati
- ☐ Se ci fosse un servizio navetta efficiente che collegasse le stazioni ferroviarie alle facoltà
- ☐ Impiegherei più o meno lo stesso tempo. Con i mezzi impiego il doppio del tempo, non c'è un mezzo diretto.
- ☐ Non doversi cambiare mezzo di trasporto almeno 3 volte per raggiungere tale destinazione
- ☐ non sono disposto
- ☐ Gli autobus fossero più puntuali e rispettosi dell'orario schedato. In generale spesso ho riscontrato che alcune corse non vengono effettuate senza darne nessun avviso (tramite App, WhatsApp o ecc.)
- ☐ Impossibile tenendo in conto del tragitto
- ☐ Esistesse un collegamento diretto
- ☐ Ci fosse un collegamento diretto e affidabile che impieghi meno dei 50 minuti attuali per percorrere 5km
- ☐ Avessi maggiore disponibilità di tempo
- ☐ Ci fossero più corse giornaliere
- ☐ Preferisco andare al lavoro da sola, posso muovermi quando voglio e dove voglio senza condividere il mezzo con altri.
- ☐ Fosse intelligente e fatto bene, comodo
- ☐ si
- ☐ fosse compatibile con i miei orari
- ☐ se mi permettesse di risparmiare tempo e denaro
- ☐ Non comportasse limitazioni negli orari
- ☐ per fare 23 km (la distanza da casa mia al raccordo) non impiegassi 2,5 ore come con il trasporto pubblico attuale (1 bus + 2 metro + 1 bus)
- ☐ I tempi fossero simili a quelli dello spostamento con auto propria. Attualmente sono superiori ad un'ora (contro i 15/30 min. in auto)
- ☐ se fosse efficiente e capillare in tutte le zone di Roma, comprese quelle periferiche e non implicasse di dover usare più mezzi. La soluzione veramente rivoluzionaria non solo per Tor Vergata ma per tutta la zona di Roma sarebbe il famoso anello ferroviario di cui si parla da 40 anni e che nessuno ha mai avuto il coraggio di iniziare. Le piste ciclabili sarebbero una soluzione solo per il traffico locale e sarebbe comunque una soluzione sostenibile solo se le piste non fossero nei pressi delle strade con alto tasso di traffico, perché bisogna considerare anche i polmoni ed il cuore dei ciclisti
- ☐ ci fosse una fermata metro che arriva direttamente alla Facoltà di Medicina

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti)

(4/6)

- ☐ fosse in orario, non affollato e non mi facesse impiegare più tempo
- ☐ ci fosse un trasporto diretto per la facoltà senza fermate intermedie
- ☐ trovassi colleghi con esigenze simili alle mie
- ☐ ci fosse un mezzo ogni 30 minuti.... se ci fosse il solo mezzo, non esiste un collegamento valido ai castelli romani che agevoli l'arrivo al campus
- ☐ mi consentisse di continuare a gestire i miei tempi in autonomia, con scarti massimi di 5 minuti di attesa
- ☐ Servita da trasporto su rotaia veloce
- ☐ nei giorni in cui non ho altri impegni
- ☐ accordo su orari
- ☐ Se la metro arrivasse al Policlinico
- ☐ Se gli orari sono compatibili e se c'è convenienza
- ☐ no
- ☐ Non mi interessa il trasporto collettivo in quanto con la mia autovettura e per il percorso che faccio non ho problemi di traffico e di parcheggio. Inoltre non inquinare in quanto ho possibilità di ricaricare a casa sfruttando anche il fotovoltaico.
- ☐ troppo condizionato dagli impegni dei singoli
- ☐ Le corse fossero certe nell'orario e in numero altro soprattutto negli orari di entrata e uscita dal lavoro
- ☐ Il trasporto collettivo dalla mia zona attualmente prevede un tempo di spostamento medio (metroB da circo massimo + metro A + bus da Anagnina) di circa 90 minuti contro i 40 dell'automobile.
- ☐ Sarebbe necessario un collegamento migliore di scienze con la metropolitana. Questo mi farebbe tornare ad utilizzare i servizi collettivi di spostamento quotidianamente, come facevo in passato.
- ☐ I collegamenti fossero frequenti e diretti.
- ☐ ci fosse un collegamento diretto tra Casa/quartiere e luogo di lavoro.
- ☐ Dalla fermata anagnina con il bus ci si mettono 45 minuti per fare pochissimi chilometri!! La navetta parte ogni 30 (...) minuti, quindi inutile e l'atac garantisce collegamenti assolutamente non lineari, con giri enormi e tempi incompatibili.
- ☐ La segnaletica e le indicazioni al capolinea anagnina sono del tutto assenti, addirittura google maps va in crisi...
- ☐ Abito all'eur, ed il tempo previsto per l'arrivo con i mezzi pubblici è di un'ora e 45, a fronte dei 20 minuti in macchina: devo cambiare due metropolitane (B - A o B- A - C) poi prendere un autobus, come ampiamente trattato sopra...
- ☐ Pensare di costruire un ateneo nel nulla della campagna romana e non dotarlo di collegamenti adeguati con il resto della città è incompatibile con qualsiasi politica di gestione razionale dei flussi
- ☐ NO
- ☐ Sia presente un autobus che percorrerebbe l'intera tratta Viterbo-Tor Vergata, passando per il GRA come avviene per la tratta da Frosinone a Tor Vergata
- ☐ Se non dovessi poi sbrigare altre commissioni all'uscita da lavoro
- ☐ Fosse meno pericoloso attraversare le strade di scorrimento intorno al campus
- ☐ Se fosse compatibile con gli altri spostamenti quotidiani
- ☐ Fosse comparabile al tempo di percorrenza al tempo (mediamente mezz'ora) attualmente impiegato
- ☐ Se solo non ci volessero 3 ore a tratta e se solo funzionasse il trasporto pubblico
- ☐ fosse raggiungibile in un tempo paragonabile a quello dell'autovettura, con un incremento anche del 25%
- ☐ Competitivo
- ☐ fosse estesa la linea della metropolitana o fossero incrementati i bus pubblici
- ☐ conoscessi e potessi fidarmi delle persone con cui condividere questo servizio
- ☐ ci fossero servizi di trasporto collettivo competitivi
- ☐ Gli orari fossero compatibili sia in entrata che in uscita dal lavoro
- ☐ NO
- ☐ se ci fossero collegamenti pubblici da Grottaferrata al Rettorato, in orari tali da poter timbrare l'entrata in orario
- ☐ Se non devo guidare io, accetto anche di modificare gli orari di andata e ritorno, se invece devo guidare io, non sopporto il traffico eccessivo, quindi scelgo orari con meno traffico.
- ☐ non è possibile
- ☐ se la fermata del trasporto collettivo su ferro fosse in prossimità del campus e se raggiungere il campus non comportasse il rischio di attraversare via della Sorbona a piedi, data l'assenza di attraversamenti pedonali
- ☐ Potessi contare sul rispetto degli orari e se ci fosse un numero sufficiente di corse
- ☐ fosse puntuale
- ☐ fosse competitivo
- ☐ ... il collegamento tra campus e fermata della metro C fosse un corridoio pedonale protetto.
- ☐ Attualmente il percorso dalla fermata metro C Torre Angela al PTV e poi ad Ingegneria/Economia/Lettere è pessimo/inesistente.
- ☐ La frequenza dei mezzi di trasporto collettivo e la qualità del servizio fosse sufficientemente alta da non modificare sostanzialmente i miei orari di lavoro
- ☐ Se fosse più efficiente

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti)

(5/6)

- ☐ Efficienza
- ☐ mi consentisse di arrivare in mezz'ora
- ☐ non ci mettesi più di 2ore
- ☐ Ci fosse un collegamento diretto su rotaia da casa all'università
- ☐ certamente inoltre, il trasporto collettivo può essere una buona opportunità per ridurre l'impatto ambientale e per socializzare con altri.
- ☐ Se avessi orari di lavoro standardizzati e certi, cosa che invece non ho, soprattutto a fine servizio.
- ☐ HO DEI BENEFICI ECONOMICI
- ☐ se avessi possibilità di prendere al più un autobus e la metro. Da casa mia devo già prendere un autobus per arrivare alla metro, ma dovrei poi arrivare a Termini, cambiare per la linea A e poi prendere un ulteriore bus per arrivare a Ingegneria. Non ho tutto questo tempo
- ☐ Esistesse
- ☐ ci fosse una app dedicata all'organizzazione del trasporto collettivo
- ☐ fosse compatibile con i miei orari e fosse sufficientemente sicuro
- ☐ avessimo gli stessi orari
- ☐ Se ci fosse un collegamento rapido ed efficiente (<45min)
- ☐ avesse totale flessibilità
- ☐ lo ritengo impossibile abitando fuori Roma e dovendo svolgere altri compiti dopo il lavoro
- ☐ Le altre persone abitassero nella mia zona e facessero i miei stessi orari
- ☐ se fosse più comodo (fermata più vicina a casa, corse più frequenti, corsie preferenziali)
- ☐ non dovessi prendere 3 tipi di mezzi diversi non essendoci un collegamento diretto e tutto questo mi porta via più del doppio del tempo che impiego a venire con la mia autovettura
- ☐ Ci fosse flessibilità di orari per organizzarsi.
- ☐ Impiegassero meno tempo di quanto necessario al momento per raggiungere la sede
- ☐ Fosse più sicuro/frequentato negli orari in cui lo uso
- ☐ Non comportasse spostamenti a piedi da sola
- ☐ ci fossero orari compatibili
- ☐ Fosse disponibile una linea della Metropolitana con fermata in corrispondenza della sede dell'Università (senza uso di altri mezzi pubblici di collegamento)
- ☐ Se ci fosse una metro/tram con collegamento diretto ed efficiente.
- ☐ Nessun se
- ☐ non avrei flessibilità
- ☐ il tempo impiegato a raggiungere Tor Vergata fosse minore di 50 minuti
- ☐ ci fossero orari compatibili e soprattutto certi, con maggiore frequenza (Cotral)
- ☐ la frequenza delle partenze fosse sufficientemente densa nelle fasce orarie 8:00-9:00 e 17:00-19:00
- ☐ SE DOVESSI PRENDERE SOLO UN MEZZO PER L'ANDATA E UNO PER IL RITORNO
- ☐ Se non comportasse tempo troppo più lunghi
- ☐ Se trovassi colleghi che hanno esigenze orarie compatibili con le mie nei giorni in cui lavoro in presenza. Avendo tuttavia figli piccoli, non posso garantire prevedibilità. Quindi il car pooling nel mio caso sarebbe difficilmente applicabile.
- ☐ se i collegamenti ci fossero con una frequenza ragionevole
- ☐ Se ci fosse una metropolitana o un collegamento su ferro da Anagnina
- ☐ se gli orari fossero più certi e i tempi di percorrenza più competitivi.
- ☐ in passato ho usato il bus 552 per fare il tragitto casa-università ma il tempo impiegato per il percorso era estremamente variabile tra 40-45 minuti nel migliore dei casi a un'ora e mezza nel peggiore.
- ☐ no, perchè l'auto mi serve per il trasporto figli. Ma avendo una autovettura plug-in avrei piacere a poter caricare l'auto nel campus a tariffe agevolate
- ☐ Non sarei disposto
- ☐ se ci fosse un buon collegato
- ☐ se non dovessi cambiare 2/3 mezzi (treno/metro/autobus) e di conseguenza partire 2/3 ore prima rispetto l'orario di timbratura
- ☐ non impiegassi più di 40 minuti, e non dovessi prendere più di due mezzi pubblici diversi
- ☐ orari frequenti, stazioni vicine all Metro oppure vicine all'abitazione
- ☐ Vi fosse un collegamento tramite metropolitana
- ☐ ci fosse una metro che arriva al rettorato.
- ☐ Se una linea di metropolitana arrivasse all'università. Al momento, quando ho bisogno di usare i mezzi pubblici, perdo mezz'ora dal momento in cui arrivo ad Anagnina al momento in cui scendo dall'autobus, portando il tempo di viaggio a circa un'ora e mezza: è una soluzione chiaramente insostenibile per chi ha una famiglia.

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (dipendenti)

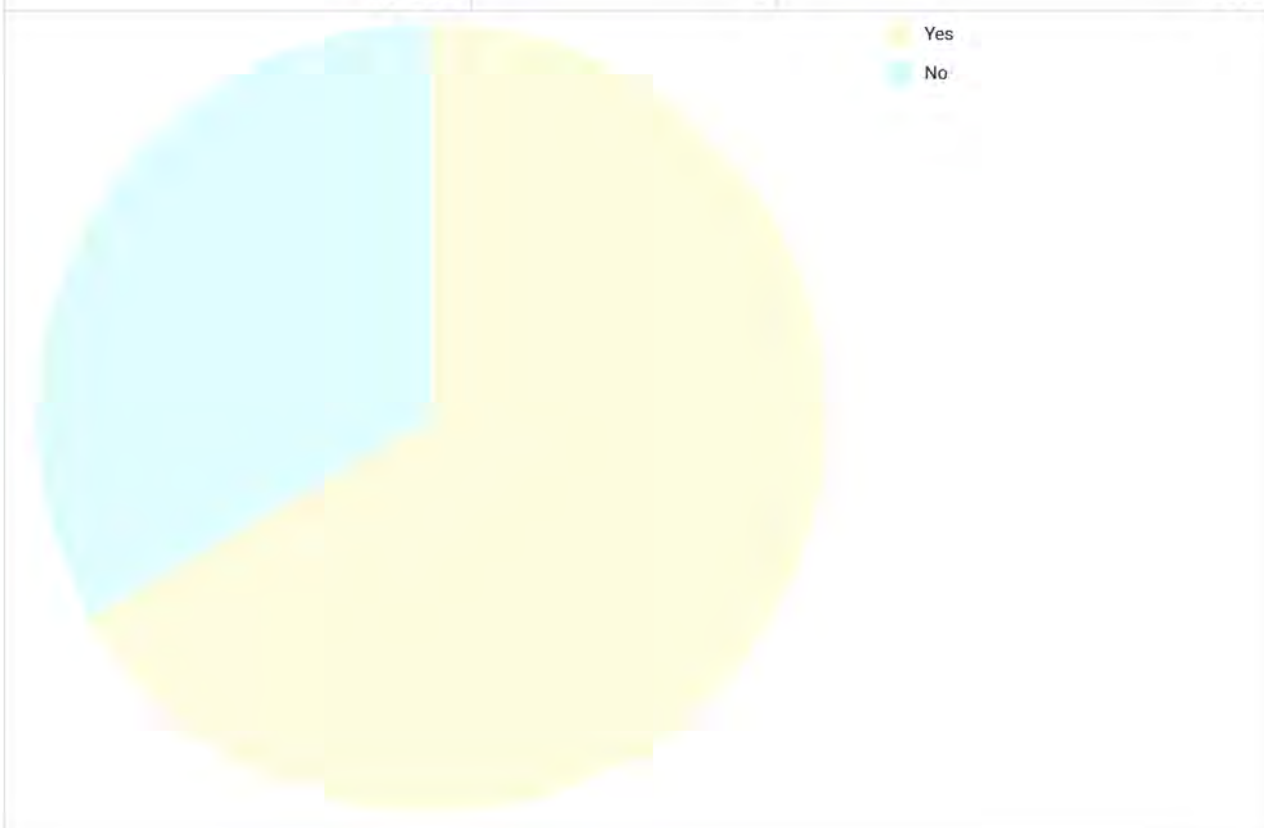
(6/6)

- Q solo se ci fossero altri colleghi con lo stesso orario e con abitazione nelle vicinanze del mio domicilio. Spendo già circa un'ora e mezza in macchina tra andata e ritorno (casa-università), non sono disposto a investire ulteriore tempo.
- Q Se per trasporto collettivo si intendono i mezzi pubblici, allora sarei disposta all'utilizzo se non dovessi utilizzare più di due mezzi di trasporto, inoltre si genera il problema dello spostamento tra varie sedi di Tor Vergata per svolgere le lezioni (da medicina a farmacia, da medicina al Santa Lucia, ecc.). Medesima problematica per il car-sharing
- Q Ci fosse un collegamento diretto
- Q Forse se non avessi figli da accompagnare a scuola, anche se in questo caso sarebbe più semplice arrivare con i mezzi o in bicicletta
- Q i collegamenti e gli orari fossero compatibili con l'orario di entrata e uscita dall'ufficio
- Q Il collegamento fosse rapido e lineare
- Q compatibilità di orari
- Q fosse più frequente e con minore percorrenza a piedi
- Q Fosse puntuale e ben collegato
- Q Se ci fosse un collegamento che mi assicura di mettermi meno di 45 minuti per percorrere i 15 chilometri casa-università con una frequenza ragionevole (ogni 15 minuti) e che mi permettesse di raggiungere la scuola di mio figlio in una mezz'ora
- Q in nessun caso
- Q Se ci fosse un collegamento più rapido e regolare tra Anagnina e il campus
- Q fosse efficiente e sicuro e se avesse tempi certi
- Q Il tempo di percorrenza totale a tratta fosse di 40 minuti al massimo.
- Q in nessun caso, perché all'andata accompagno i figli a scuola, al ritorno li vado a riprendere.
- Q Ci fosse una fermata metro nei pressi dell'Università (magari ben collegata anche con la linea B)
- Q RIUSCIRCI A CONCILIARE I MIEI ORARI/IMPEGNI
- Q Ci fosse una buona organizzazione nella gestione degli ingressi e le uscite dei dipendenti, senza essere troppo vincolato, ma rimanendo in fasce orarie stabilite
- Q Sarebbe comodo
- Q Se il tempo impiegato fosse ragionevole e senza cambi.
- Q Fosse possibile prendere un solo mezzo di trasporto (autobus, metropolitana). Al momento il numero minimo di mezzi è di 2 autobus e 1 tragitto in metropolitana (praticamente l'intera linea A)
- Q fosse comodo da utilizzare senza fare grandi spostamenti a piedi e con una certa omogeneità di orari con gli altri componenti
- Q no
- Q avessi colleghi vicino il mio domicilio
- Q non potrei perché devo portare a scuola i miei figli
- Q I tempi di trasporto fossero congrui e comparabili a quelli degli altri modi di trasporto
- Q Ci fossero collegamenti idonei ed efficienti e se il tempo di percorrenza fosse paragonabile a quello con l'autovettura

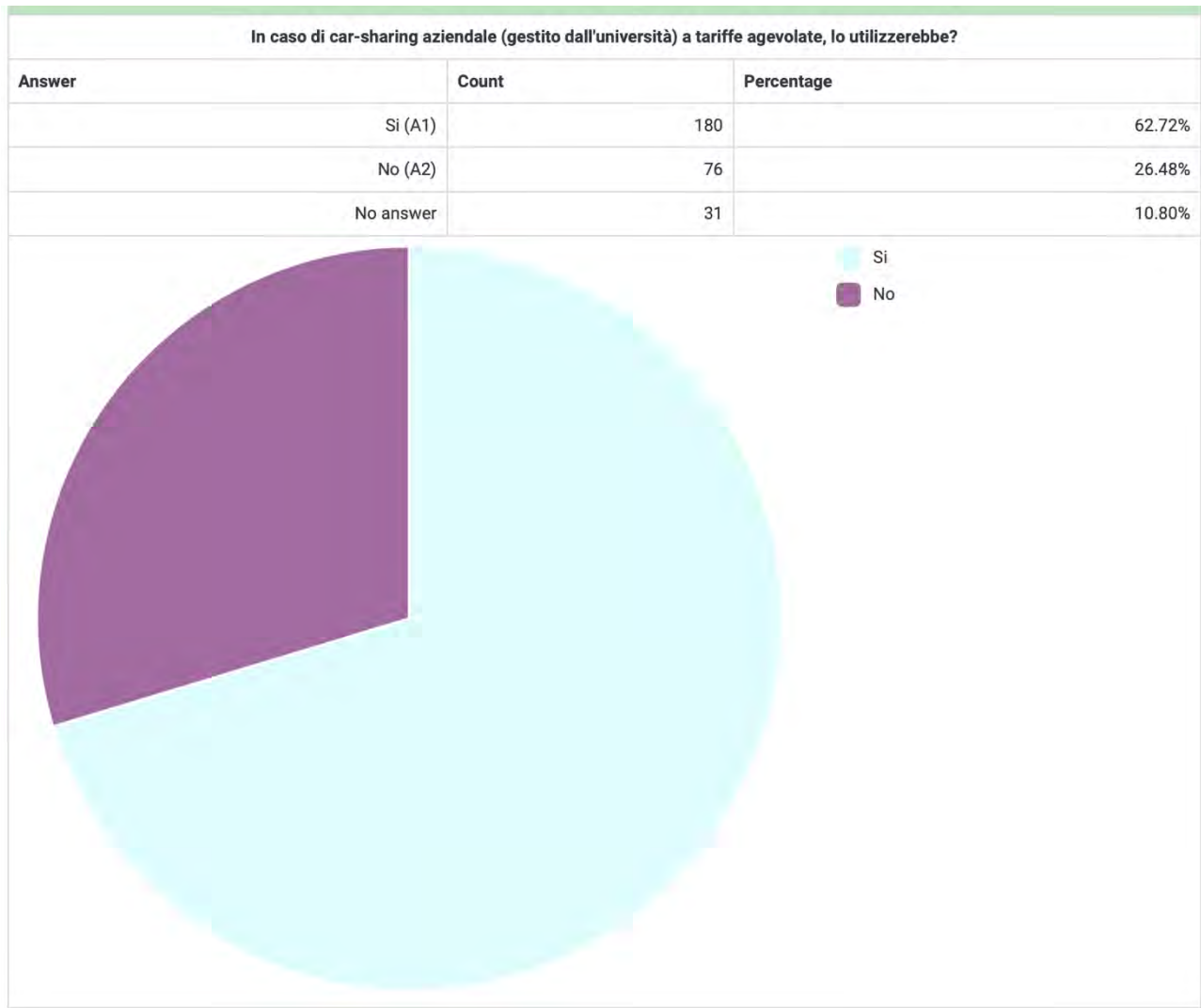
Propensione all'uso del Car-sharing (dipendenti)

Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto/a a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)?

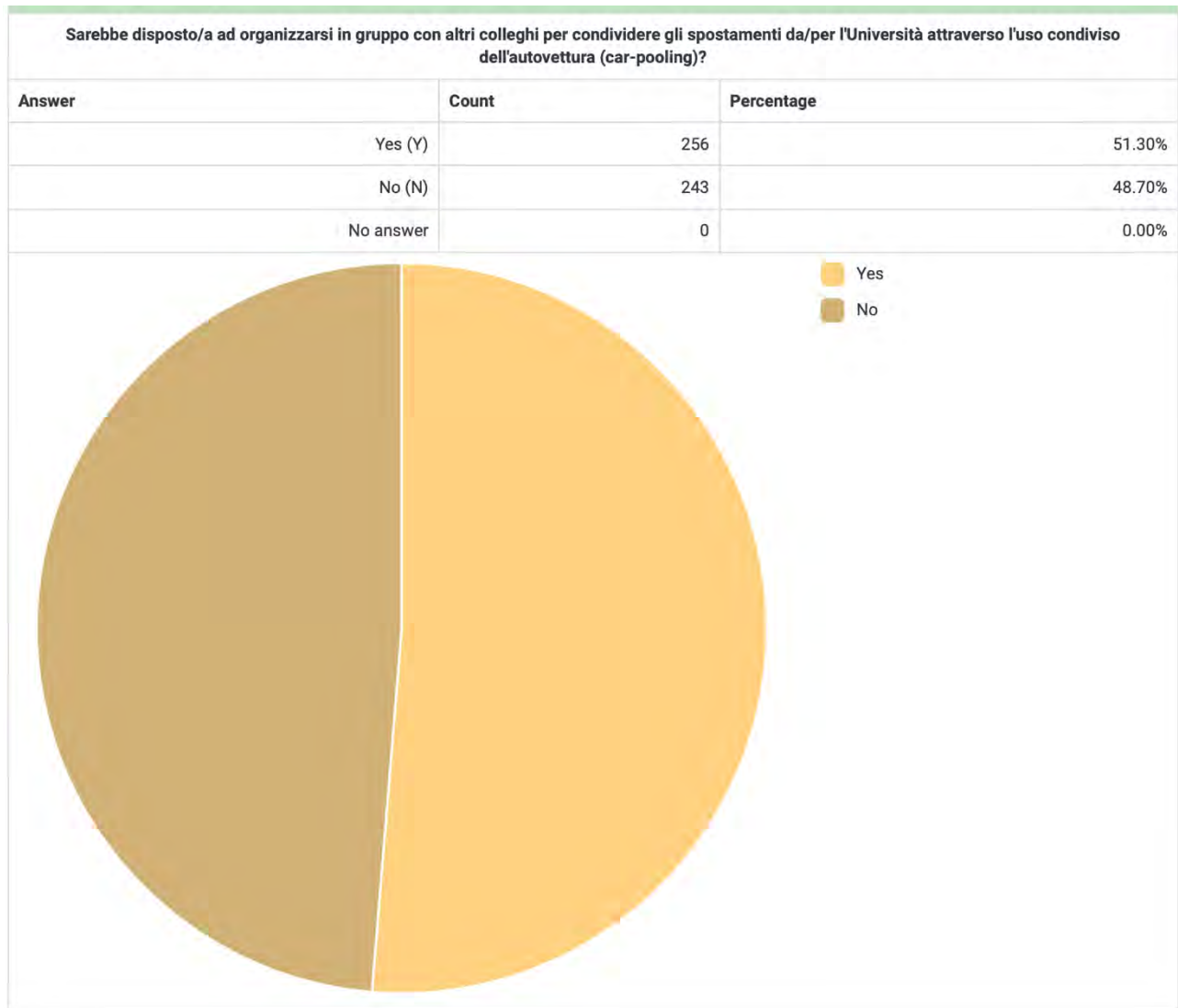
Answer	Count	Percentage
Yes (Y)	333	66.60%
No (N)	167	33.40%
No answer	0	0.00%



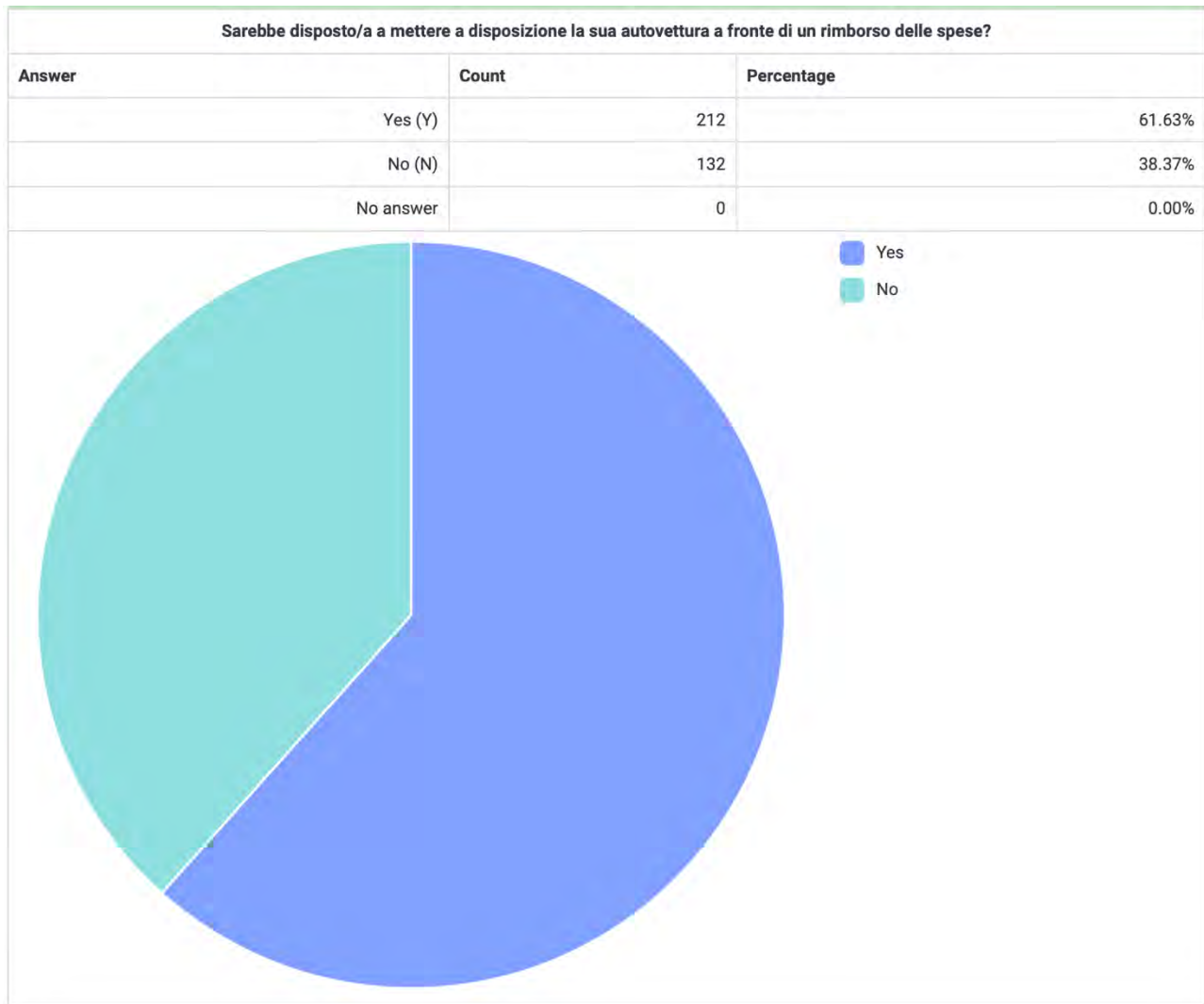
Propensione all'uso del Car-sharing Aziendale (dipendenti)



Propensione all'uso del Car-Pooling (dipendenti)



Propensione all'uso del Car-Pooling come conducente (dipendenti)



Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (studenti)
(1/5)

Sarebbe disposto/a a venire al Campus con il Trasporto Collettivo se:	
Answer	Answer Browse Q 2222 Q Fosse meglio organizzayo Q No Q no Q ci metessi lo stesso tempo che con la macchina e senza fare cambi Q Sapessi il percorso che effettua e gli orari Q Ci fosse un collegamento diretto e sicuro Q Ci fosse una fermata nei pressi del mio domicilio Q Se non avessi i miei figli da accompagnare dai nonni o a sport Q Ne avessi l'occasione Q dovessi prendere massimo 2 mezzi Q non verrei Q Fosse comodo Q No Q Costasse il giusto e fosse disponibile Q solo se strettamente necessario Q No Q Se fosse ben collegato ed efficiente nella mia zona di partenza Q Non avessi alternative Q se fosse con persone che conosco Q Ci fosse un orario competitivo Q . Q Fosse realmente un servizio offerto e pubblicizzato dall'ateneo Q No Q No Q Potessi guidare io e coloro che trasporto fossero facili da raggiungere e disponibili a condividere il costo del carburante Q Non perdo tempo in più Q Se fosse disponibile Q Fosse gratuito o accessibile con tariffe agevolate Q Vengo rimborsata e tutti abbiamo gli stessi orari Q Chi viene con me in macchina viene dal mio stesso comune di Pomezia e se sono tutte femmine Q Convieni con i costi Q No Q No Q passano davanti casa mia Q Boh Q Conosco con chi viaggio Q No Q Non è conveniente, la distanza è troppa e l'autobus è più conveniente Q Mi permettesse di arrivare e andare via velocemente Q Fosse efficiente ed economico Q Fosse ben collegato Q se il collegamento fosse più semplice e più veloce Q se il trasporto fosse diretto, partisse vicino casa, ben organizzato Q Non ci si mette troppo tempo Q Ci fosse qualcuno Q Ci fossero altre persone dalla mia città che hanno i miei stessi orari di spostamento Q Fosse organizzato Q No Q Si Q Ci fosse una linea diretta Velletri-Università. Q Non ci fossero altre alternative Q non si pagasse e potrei andarmene prima se ho un'emergenza Q Non mi richiedesse più del triplo del tempo che impiego con l'automobile Q Ci fossero più corse autobus che partono da Bellegra ed i mezzi fossero più efficienti Q No

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (studenti)

(2/5)

- ☐ il viaggio sia tranquillo e non lungo
- ☐ magari
- ☐ Orari coincidono
- ☐ No, ho una macchina
- ☐ Esistesse qualcuno che abiti vicino a me, con orari compatibili ai miei, che possa accompagnarmi
- ☐ ci mettesi di meno
- ☐ Se fosse puntuale
- ☐ no
- ☐ fosse organizzato meglio
- ☐ Sarei disposto a usare il trasporto collettivo per andare al Campus se il collegamento fosse più semplice, con meno cambi, e il servizio più affidabile, per esempio non dovermi preoccupare ogni volta di possibili scioperi (motivo principale per cui ho preso la patente) o di eventuali disservizi.
- ☐ ci fosse un trasporto pubblico più puntuale e preciso
- ☐ Fossero presenti un maggior numero di corse della azienda Cotral che comprendessero la zona di Tor vergata e tempi di arrivo accettabili, con la macchina il tempo necessario sono 40 minuti senza autostrada, con il cotral ce ne vogliono 60/70
- ☐ Se non dovessi fare 4 cambi e affrontare due ore e mezza di viaggio
- ☐ esistesse
- ☐ Fosse diretto
- ☐ La navetta partisse da vicino casa
- ☐ solo ci fossero più corse in più orari (servizio COTRAL)
- ☐ Fosse connessa in modo più accessibile con l'area dove abito.
- ☐ I collegamenti fossero efficienti dalle stazioni ferroviarie di Roma
- ☐ La mia macchina sia danneggiata
- ☐ le persone abitano nella mia zona e abbiamo stessi orari
- ☐ Ci fossero collegamenti con i mezzi a orari più frequenti
- ☐ Fosse compatibile con i miei orari che sono spesso variabili.
- ☐ fosse utile e indispensabile
- ☐ Lo farei se ci fosse risparmio eco o di tempo
- ☐ Se fosse collegato comodamente dal posto in cui vivo, ovvero Pomezia, purtroppo gli orari non mi permettono di prendere il trasporto pubblico e sono costretta a venire con la mia macchina
- ☐ Avesse orari comodi e non messi a caso
- ☐ Non dovessi cambiare più mezzi di trasporto per arrivarci
- ☐ Se fossero disponibili servizi di trasporto adeguati, che mi permettano di raggiungere in tempi giusti l'università (circa almeno 5/10 minuti in meno alla solita tratta in autovettura), prendendo un numero massimo di 2 tipi di trasporti
- ☐ Fosse più semplice
- ☐ Pagassi di meno e avrei flessibilità oraria (anche se non illimitata, ma quantomeno accettabile)
- ☐ Per motivi logistici non potrei mai usufruire di questo servizio
- ☐ Conoscessi le persone con cui viaggiare
- ☐ Ci fosse un autobus diretto dall'Eur
- ☐ Se si organizzasse in modo efficiente
- ☐ Efficace
- ☐ Ci fossero dei collegamenti efficaci che non prevedano circa 3 ore di tragitto, come è al momento
- ☐ Sì
- ☐ Se fosse ad orari compatibili e a prezzi convenienti
- ☐ Se esistesse un collegamento con il Campus rispettoso dei tempi fisiologici per garantire una vita equilibrata tra studio e vita privata, ossia, ad esempio, un tramvia espresso collegato alla stazione Termini, che possa impiegare meno di 20 minuti per raggiungere l'università
- ☐ Gruppo stabile e vettura a disposizione senza attese
- ☐ Ci fosse una tratta diretta senza cambi vettura
- ☐ rispettasse i miei orari
- ☐ coincidessero gli orari
- ☐ fosse comodo usarlo ed arrivarci, senza fare cambi di linea
- ☐ Se ci fossero orari più lunghi, una linea diretta con casa e più mezzi di trasporto, non sarebbero così affollati e sarebbe più comodo per tutti.
- ☐ rispetto a dove abito è troppo più comodo usare la macchina ci metto davvero poco
- ☐ Ci fossero collegamenti diretti senza dover fare cambi bus+metro
- ☐ Aversi la certezza che sia sicuro
- ☐ Se ci fossero mezzi di trasporto pubblico adeguati per coprire la distanza in questione in tempi soddisfacenti
- ☐ ci fosse una tratta da casa mia all'università
- ☐ Il collegamento casa- campus fosse efficiente

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (studenti)

(3/5)

- ☐ Se esistesse una piattaforma di coordinamento che mettesse in contatto studenti e studentesse con simili necessità di trasporto.
- ☐ Fossero ben collegati Ciampino e Tor Vergata
- ☐ Non ho nessun interesse a raggiungere il campus
- ☐ Fossero disposte più persone
- ☐ se impiegassi meno di 40 minuti
- ☐ flessibilità
- ☐ Il tempo di arrivo all'università non fosse così esteso per i chilometri corrispondenti (tra le 2:30 e le 3 ore), se i disservizi non fossero così frequenti e se i cambi da effettuare tra i vari mezzi di trasporto fossero al massimo 2, mentre ora sono 5 (bus, metromare, metro B, metro A, autobus)
- ☐ esistessero dei collegamenti più diretti, più veloci e più affidabili da e verso l'università (da dove vivo impiegherei 2 ore sia ad andare sia a tornare dal campus dovendo prendere almeno due mezzi diversi).
- ☐ fosse disponibile e il più diretto possibile da casa mia
- ☐ Esistesse un mezzo veloce, ad esempio un treno veloce da Velletri. Ma è fantascienza.
- ☐ non sono interessata
- ☐ Non avessi la macchina e i cotral avessero orari scomodi, per esempio finisco lezioni alle 13:00 e il primo cotral disponibile sta alle 14:00
- ☐ non avessi una macchina
- ☐ Rappresenta il mio principale mezzo di spostamento, che trovo più sicuro e conveniente (il biglietto è meno costoso di quanto non lo sarebbe venire con un'autovettura e pagare rifornimento e casello) seppure più lungo in termini di tempo.
- La frequenza dei mezzi di trasporto Collettivo è tale da permettermi di variare orario anche all'ultimo momento ma recentemente ho riscontrato problemi di sovraffollamento e conseguenti ritardi.
- ☐ Sì, sarei disposto, alla condizione di massimo di due trasbordi e tempi di attesa ridotti
- ☐ Se fosse ben collegato sì. Ma deve esserci solo
- In unica linea metro non affollata / piena / oppure autobus diretto
- ☐ Non avessi l'esigenza di andare a lavorare.
- ☐ Nel caso in cui gli orari fossero convenienti e affidabili
- ☐ Se esistesse una linea che collegasse la metro b meglio all'università
- ☐ Compatibile con gli orari senza dover attendere
- ☐ Gli orari fossero ben chiari e fissati. Più partenze disponibili a distanza di un'ora una dall'altra. Posti sempre disponibili
- ☐ Se il trasporto parte da una zona vicina al mio domicilio
- ☐ Ci fossero mezzi di trasporto diretti e frequenti
- ☐ ci fosse una valida scelta di orari di partenza e di ritorno dal Campus da e verso la città in cui abito
- ☐ fosse prevista una forma di collegamento, anche con cambi, nelle vicinanze del mio domicilio
- ☐ Non frequento il campus
- ☐ Ci fossero più orari disponibili per arrivare a Tivoli da Anagnina o dall'università e ci si impiegasse meno. Con la macchina ci metto 30/40 minuti, con il bus 1.30 minuti
- ☐ Fosse più accessibile per i disabili con dolore cronico come me
- ☐ Mi risulta conveniente
- ☐ Ci fossero migliori collegamenti casa-università
- ☐ Nella mia conduzione è meglio evitare per quanto possibile contatti ravvicinati per lungo tempo con persone non familiari specie in un'autovettura
- ☐ ci fosse un collegamento decente e non impiegasse un'ora e mezza
- ☐ Se fossero disponibili più orari delle navette/bus di Ateneo nel pomeriggio e se la navetta fosse puntuale la mattina, perché per un semestre la prendevo e arrivavo sempre a lezione tardi, nonostante il treno arrivasse alla stazione di Tor Vergata alle 8:15, la navetta raramente arrivava prima delle 8:40 e, a causa di traffico e lavori, arrivava a destinazione sempre dopo le 9
- ☐ se avessi qualcuno che vive nella mia stessa zona
- ☐ Ci fosse la possibilità di dividere le spese di viaggio con altri colleghi
- ☐ Se ci fosse un collegamento diretto, puntuale e frequente
- ☐ No
- ☐ Io vengo già al campus/università con il trasporto collettivo! L'auto mi serve per raggiungere la prima fermata utile Cotral. Da lì prendo il Cotral per Roma Anagnina
- ☐ Vivessi nei pressi della facoltà, se il trasporto collettivo fosse puntuale e se non avessi lezioni che terminano dopo le 16:00.
- ☐ Se fosse compatibile con i miei orari ed i miei spostamenti, calcolando che lavoro anche fuori provincia di residenza
- ☐ Conoscessi qualcuno che mi potesse portare.
- ☐ Se non avessi nessun altro tipo di mezzo disponibile

Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (studenti)

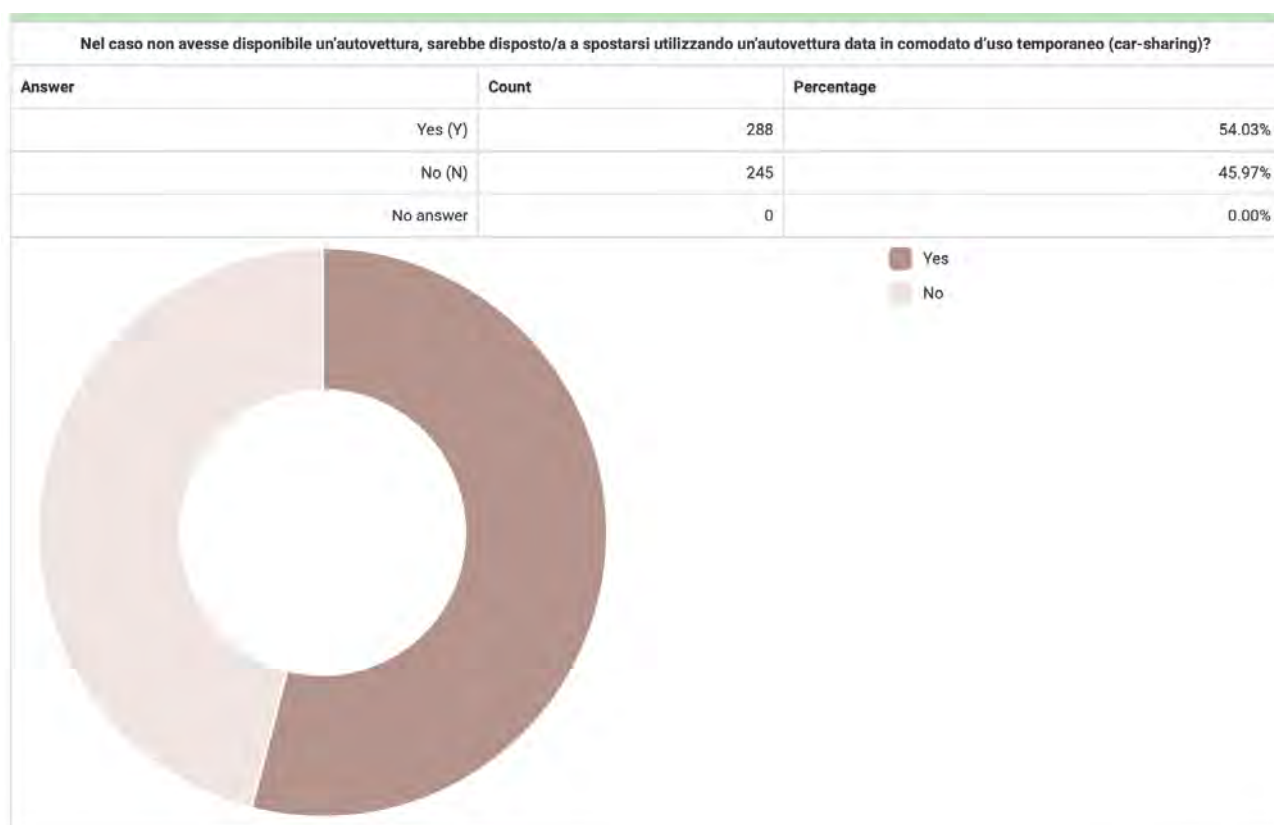
(4/5)

- ☐ Se guidassi io
- ☐ ci fosse un collegamento più diretto
- ☐ se avessi un motivo per cui recarmi al mpus, dato che al momento non ne ho
- ☐ Il servizio avesse maggiore flessibilità
- ☐ Non dispongo di auto personale. Mi organizzo sempre con qualcun'altro. Sia quando posso avere la macchina familiare sia non.
- ☐ Abitassi più lontano e dunque sarebbe più complicato spostarmi
- ☐ No
- ☐ se non dovessi prendere 4 mezzi differenti impiegandoci circa 2 ore
- ☐ Si divide la spesa del carburante e ci si alterna nel guidare
- ☐ esistesse un collegamento diretto e frequente da Sezze
- ☐ ci fosse un collegamento diretto o semi diretto
- ☐ Fosse adeguatamente collegato
- ☐ avessi colleghi vicini dal mio luogo di partenza
- ☐ Non posso usare il trasporto collettivo se vivo fuori Roma .
- ☐ fosse possibile e conveniente
- ☐ Ci fosse una rete capillare diffusa in grado di permettermi di avere la possibilità di rimanere flessibile a scegliere l'orario di rientro a casa
- ☐ fosse inferiore a 40 minuti. Ora è 1 ora e 20
- ☐ fosse più veloce
- ☐ No
- ☐ Costasse molto meno
- ☐ Se gli orari e la durata della percorrenza fossero idonei. Attualmente ho una sola corsa di andata ed una sola corsa di ritorno, messe a disposizione da Cotral, le quali durano 2h ciascuna.
- ☐ Non abitassi sperduto lontano da tutti
- ☐ non mi cambieremmo gli orari che ho di solito io, se fosse comodo uguale
- ☐ Si
- ☐ Abbia una fermata vicino a casa
- ☐ Ci fossero marciapiedi nella mia zona. (Borghesiana//Finocchio)
- ☐ Si
- ☐ Impiegassi per solo andata/solo ritorno meno di un'ora
- ☐ Sapessi l'esistenza e soprattutto fosse compatibile con i miei orari universitari
- ☐ non penso minimamente.. è troppo distante dalla mia facoltà
- ☐ Sono presenti colleghi di corso che ne abbiano bisogno.
- ☐ Gli orari fossero compatibili
- ☐ Non abito nel comune dell'università
- ☐ Ci fosse
- ☐ Non frequento il Campus
- ☐ Fosse sicuro, rapido e frequente
- ☐ se le mie compagne abitassero vicino a me e potessimo alternarci sul trasporto giornalmente
- ☐ Fosse necessario
- ☐ costasse meno
- ☐ Ci fosse qualcuno che da latina viene a Tor Vergata
- ☐ fosse organizzato bene
- ☐ fosse molto più frequente (permettendomi di risparmiare tempo e non perderlo sui mezzi)
- ☐ ci impiegassi 45 minuti o meno (ci metto 2 h e mezza)
- ☐ Orari e itinerario percorso fossero adeguati
- ☐ Avendo una bici di proprietà, non è conveniente per me il trasporto collettivo
- ☐ Se ci fosse un collegamento sensato. Attualmente per arrivare all'università con i mezzi devo fare 10 min a piedi per arrivare in fermata, prendere un bus per arrivare ad anagnina e poi prendere un altro autobus per arrivare a scienze. Dal momento che le coincidenze sono assurde, attualmente ci vuole circa un'ora per percorrere 3km in linea d'aria. Con l'automobile impiego al massimo 15 minuti. Se ci fosse una linea che mi risparmia tutto questo tempo perso, prenderei sicuramente dei mezzi di trasporto collettivo, anche per ridurre traffico nelle strade e inquinamento.
- ☐ Tempi competitivi, Sicurezza
- ☐ Se ci fosse una fermata del bus più vicina a casa
- ☐ Abitassi al Campus
- ☐ esistesse
- ☐ ci fosse un collegamento diretto che mi evitasse di partire alle 05.30 e rientrare alle 22.30
- ☐ no
- ☐ Se ci fossero collegamenti migliori con il mio domicilio

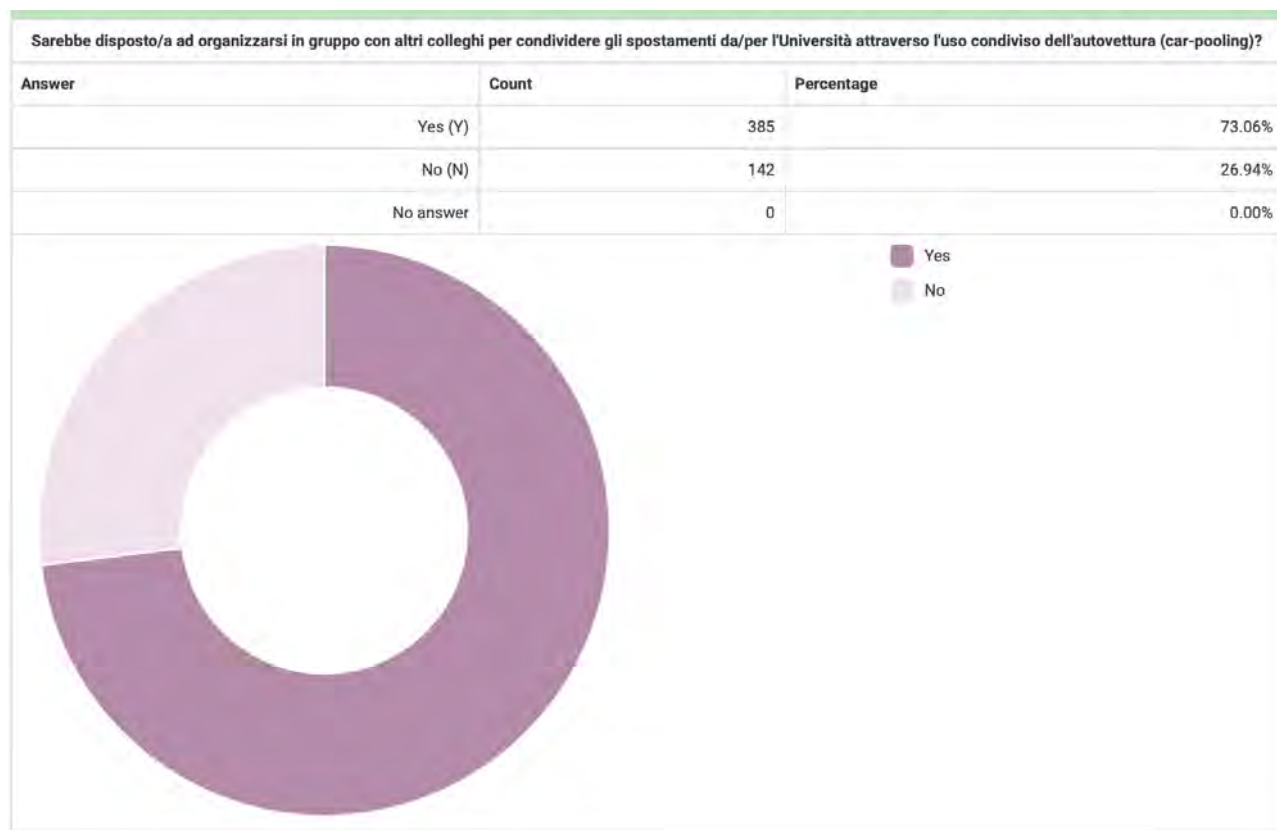
Disponibilità all'uso del trasporto pubblico se... (studenti)
(5/5)

- Q Se ci fossero dei collegamenti utili e facilmente sfruttabili. Se il tempo di viaggio fosse sotto 1h, meglio se attorno ai 45min. Se i cambi necessari da effettuare fossero al massimo 1 o due. In merito, dovrebbe essere estesa la tratta della metropolitana così come quella del treno e permettere anche agli abitanti nella sezione al di fuori del raccordo di Roma nord est, come Monterotondo Guidonia e Mentana, a raggiungere con le stazioni treno già presenti l'università
- Q ci fosse un collegamento diretto con la metro
- Q Fosse ben organizzato e stabile
- Q ci fosse una macchina a disposizione
- Q Se ci fosse un collegamento diretto, treno, metro o autobus, che mi permetta di arrivare in università senza fare 3 cambi e senza metterci 2 ore.
- Q ci fossero collegamenti più rapidi e frequenti
- Q Se non dovessi cambiare tre mezzi e metterci più di due ore per un tragitto di scarsi 70km, certo che verrei con i mezzi.
- Q Se ci fosse qualcuno che conosco a fare il mio stesso tragitto, ma tendenzialmente preferisco spostarmi da sola per ragioni di comodità.
- Q La gente si lavasse prima di uscire di casa, a parte questo, se ci fossero più corse disponibili

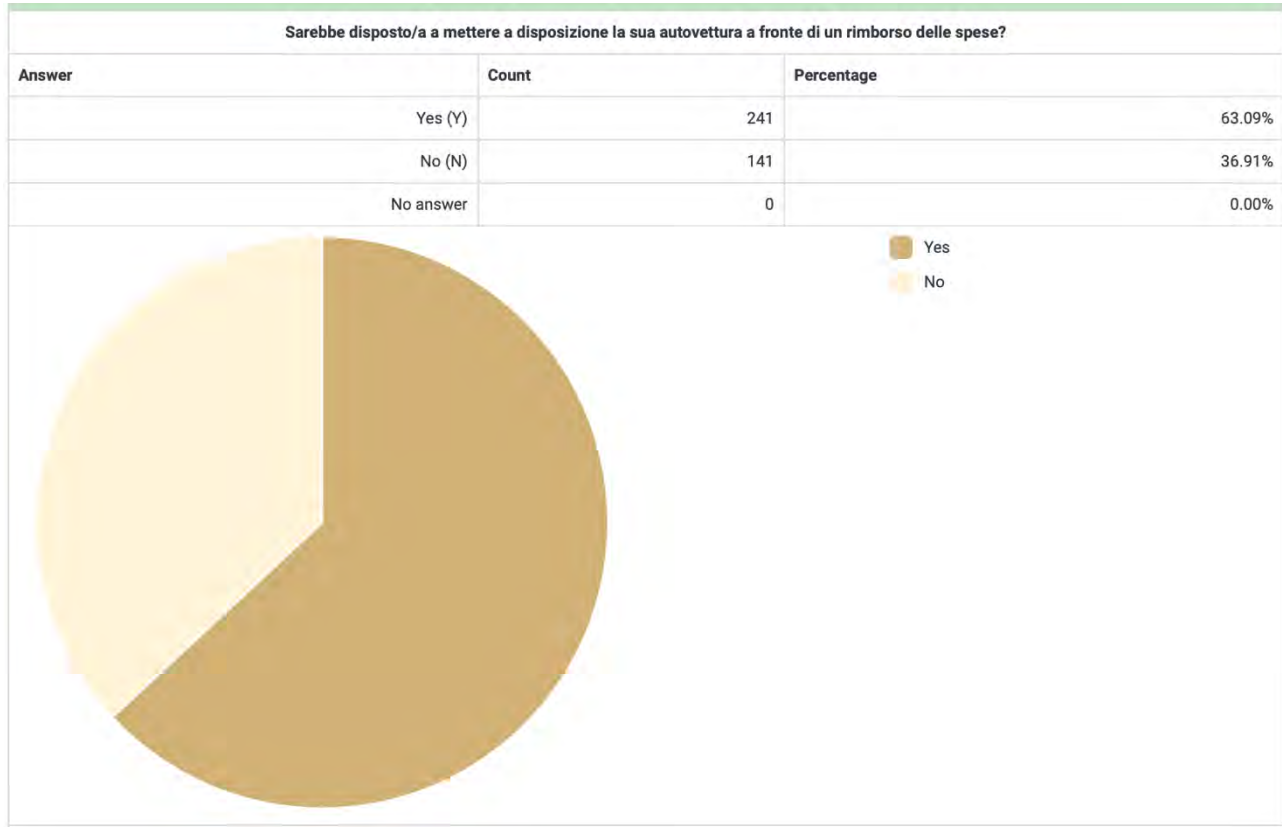
Propensione all'uso del Car-sharing (studenti)



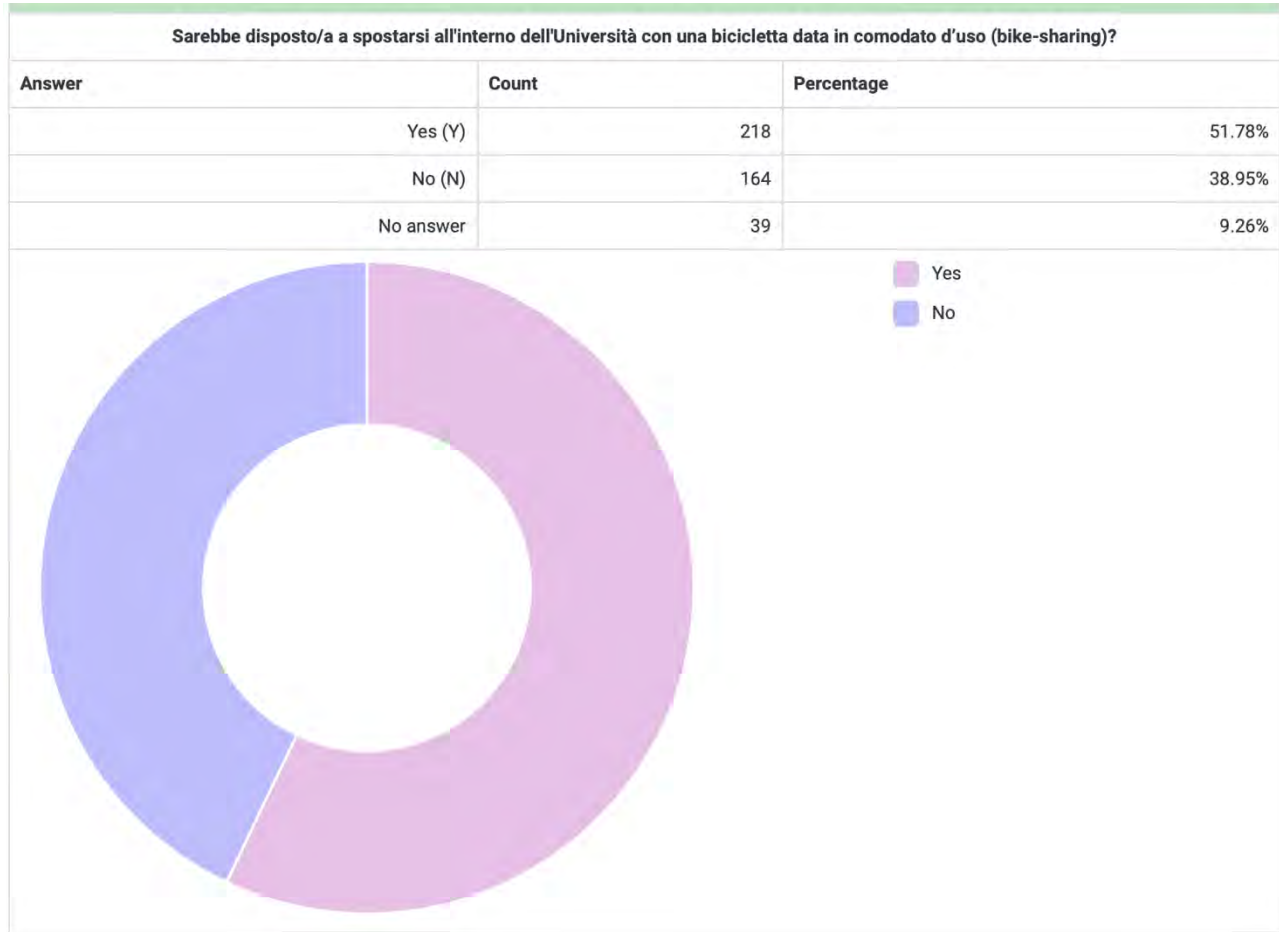
Propensione all'uso del Car-Pooling (studenti)



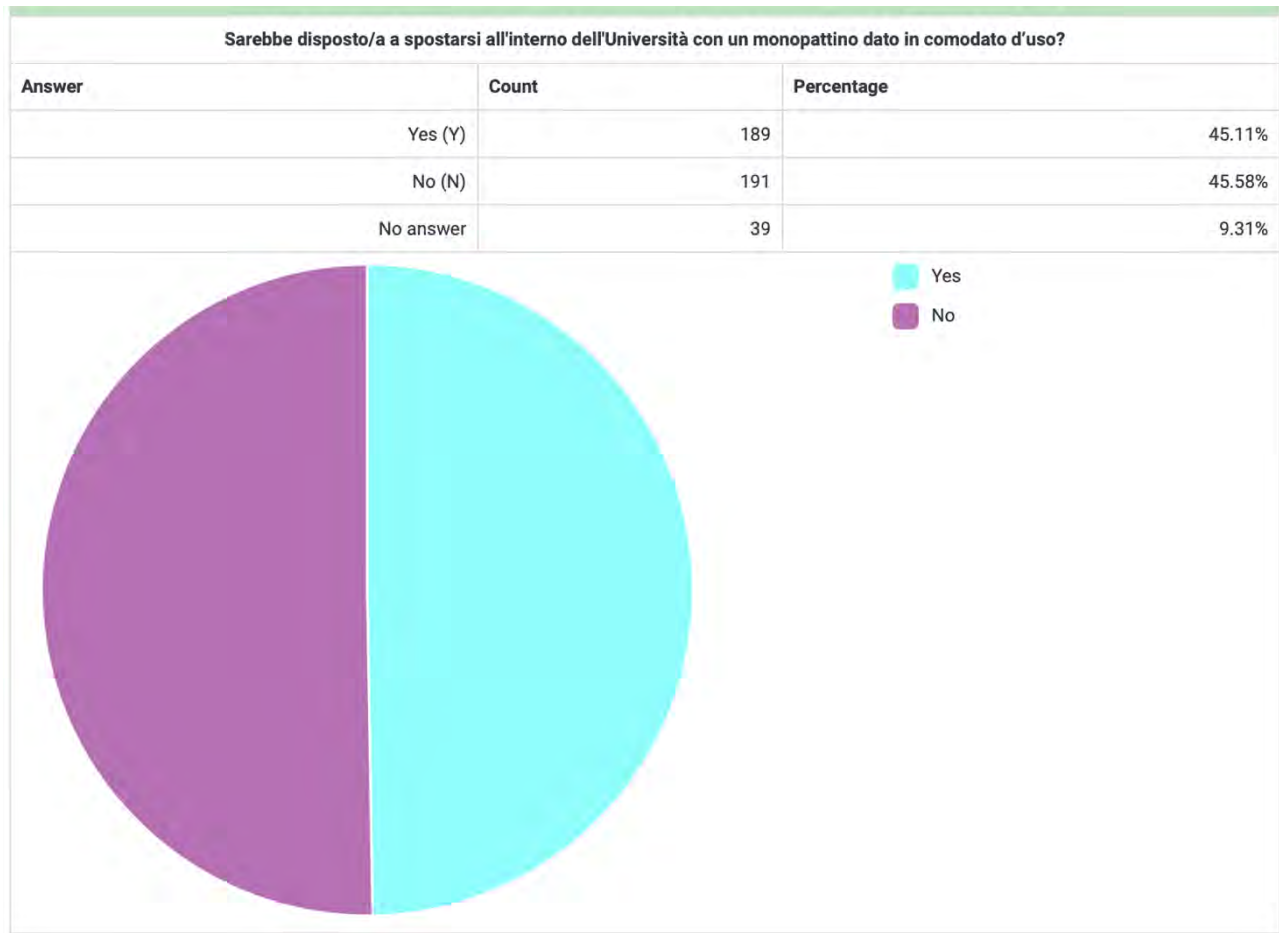
Propensione all'uso del Car-Pooling come conducente (studenti)



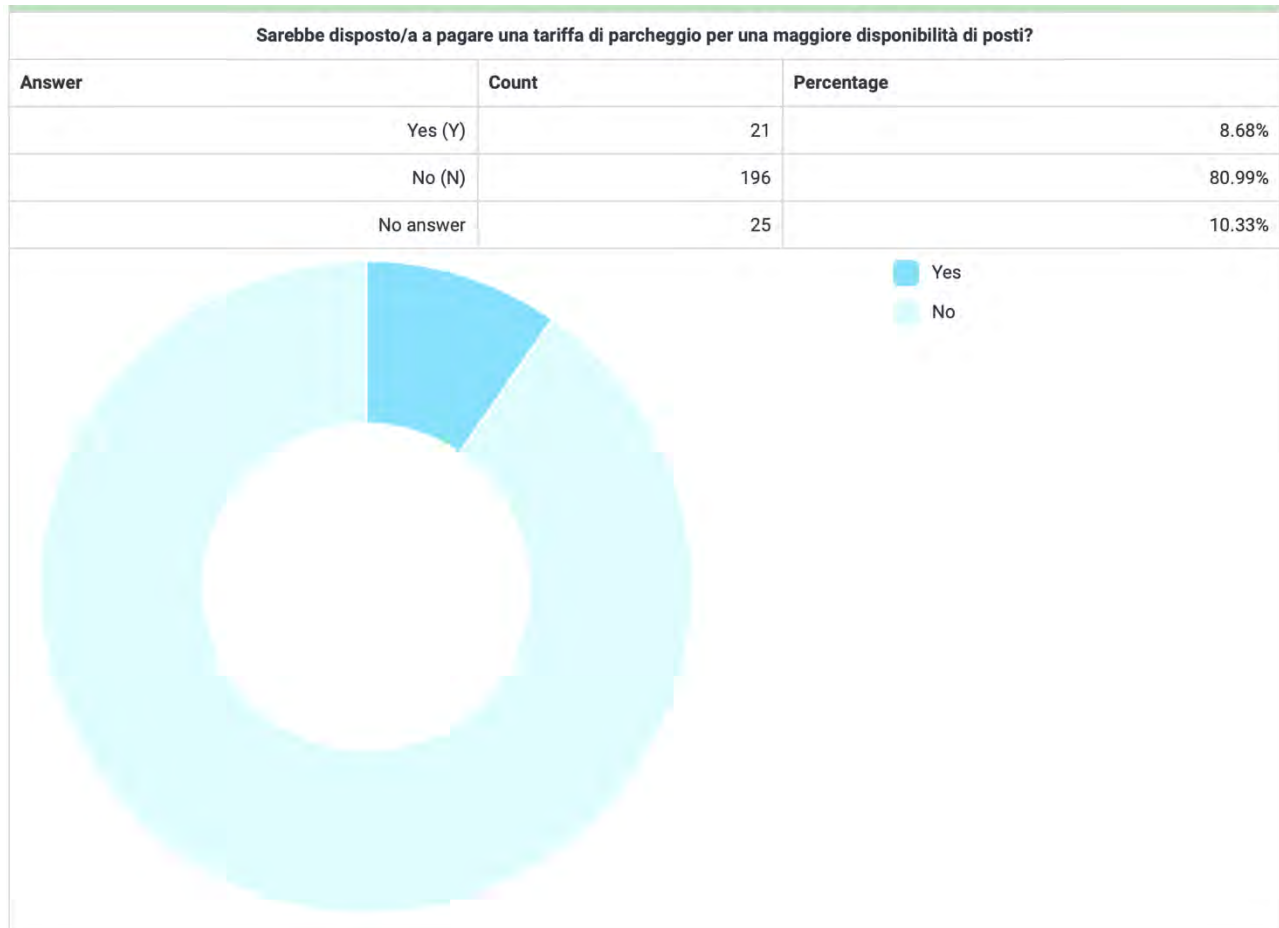
Propensione all'uso del Bike-sharing (studenti)



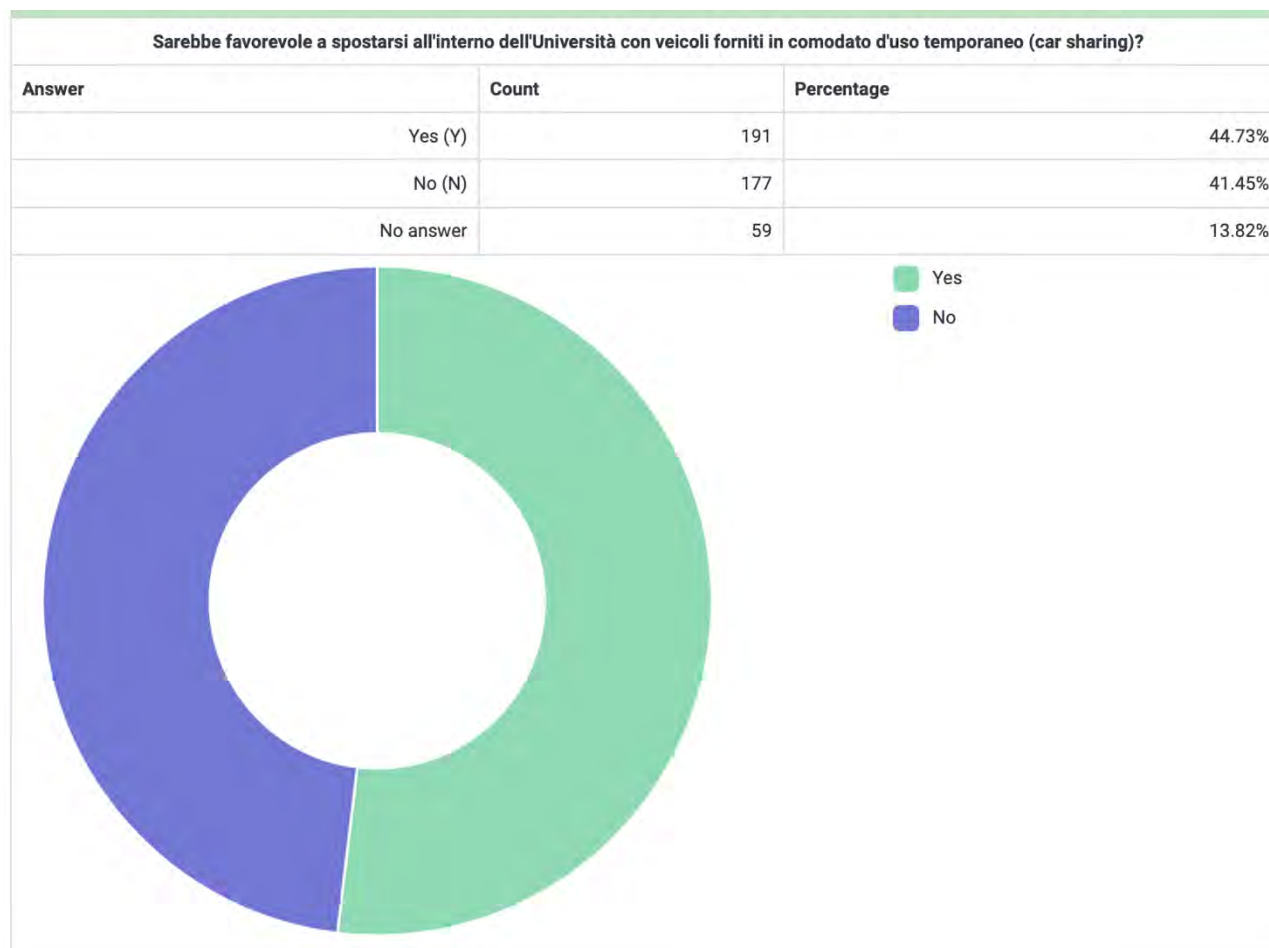
Propensione all'uso del monopattino-sharing (studenti)



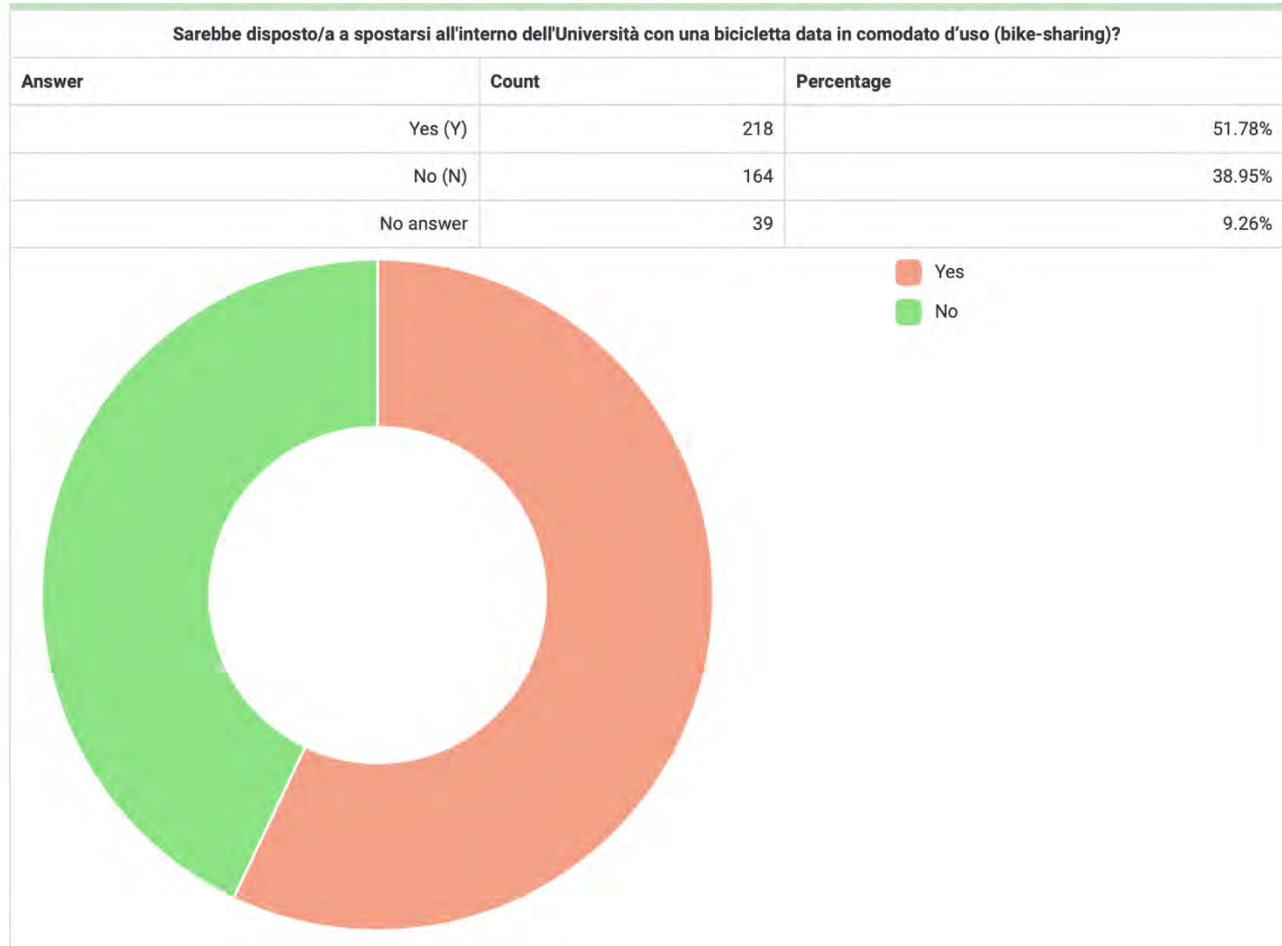
*Propensione al pagamento di una tariffa della sosta
(studenti che dichiarano difficoltà di parcheggio)*



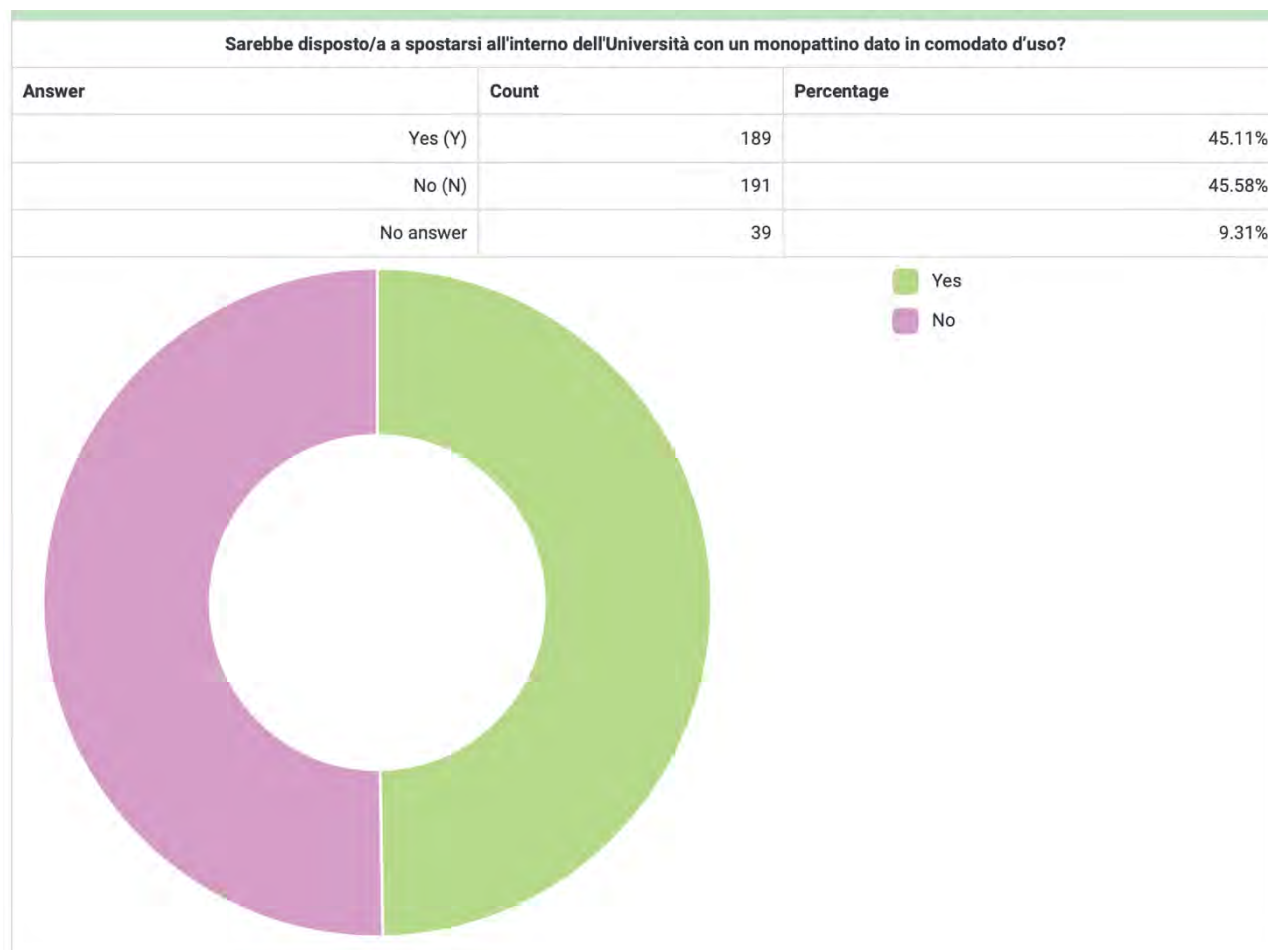
Propensione all'uso del Car-sharing per spostamenti intra-campus (studenti)



Propensione all'uso del Bike-sharing per spostamenti intra-campus (studenti)



Propensione all'uso del Monopattino-sharing per spostamenti intra-campus (studenti)



3. PARTE PROGETTUALE

Le ipotesi di sviluppo del sistema dei trasporti a servizio del Campus vanno perseguite all'interno delle trasformazioni in atto previste per l'area sud-est di Roma nel settore dei trasporti, che vanno assunte come invarianti di sistema, considerando gli interventi di breve periodo (cioè quelli realizzabili con risorse limitate e tempi brevi) e quelli di lungo periodo (cioè quelli che richiedono grandi investimenti e tempi di realizzazione più lunghi).

In questo quadro, l'insieme di interventi sul sistema dei trasporti riguardano la conferma dei progetti in corso di realizzazione o il cui iter realizzativo è ad oggi in corso, ai quali è necessario aggiungere quegli interventi necessari per armonizzare il completamento di un Campus universitario in costante trasformazione, anche per circostanze esogene al contesto universitario (ad es. ex Città dello Sport e grandi eventi). Tutto ciò in considerazione anche dei cambiamenti in atto in tema di mobilità nei territori limitrofi al Campus, che hanno subito e sempre più subiranno un importante cambiamento per effetto della progressiva messa in esercizio della terza linea della metropolitana di Roma (**Metro C**), che ad oggi consente di raggiungere S. Giovanni dove è possibile l'interscambio con la Metro A, ma che nel prossimo futuro consentirà l'interscambio con la Metro B (Colosseo) e di raggiungere il centro di Roma (P.zza Venezia), per poi proseguire verso il quadrante nord della Capitale (Farnesina).

Considerando il ruolo istituzionale dell'Università, risulta chiaro che **gli interventi di interesse per l'Università nel settore dei trasporti devono essere oggetto di una determinata e determinante azione di promozione presso gli interlocutori istituzionali competenti** (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lazio, Roma Capitale) **ai quali occorre riferirsi sia per progettualità che per investimenti programmati con l'obiettivo di una fattiva realizzazione che, ormai da decenni, si auspica venga portata a compimento nel più breve tempo possibile.**

Pertanto, si ritiene utile qui di seguito sintetizzare il quadro complessivo degli interventi facenti parte della pianificazione della mobilità e dei trasporti nell'area Tor Vergata all'orizzonte di lungo periodo, per poi ritornare ai temi più propri di questo documento (progettazione delle misure del PSCL), che tipicamente attengono l'orizzonte temporale di breve periodo.

Per quanto riguarda il trasporto collettivo, gli **interventi di lungo periodo** di interesse per l'Università si identificano da sempre nella realizzazione di un **collegamento in sede propria tra la metropolitana** (storicamente Anagnina, Metro A) **e l'Università.**

Al momento, i più recenti documenti di Pianificazione della Mobilità di Roma Capitale (leggasi PUMS, Piano della Mobilità Sostenibile, adottato nell'agosto 2019 con delibera 60/2019) non prevedono una estensione della metropolitana verso l'Università, bensì propongono due specifici e differenti collegamenti tranviari nella "rete del trasporto rapido di massa" prevista da Piano.

Ciò detto, si auspica che la realizzazione di questa maglia tranviaria si realizzi comunque come sistema integrato e fortemente ammagliato ad un prolungamento del sistema portante della rete delle metropolitane, da realizzarsi come **prolungamento della metropolitana (linea A) da Anagnina** oppure come **diramazione della linea C da Giardinetti**; quest'ultima opzione è stata di recente inserita nel PUMS della Città Metropolitana di Roma, approvato con Delibera del Consiglio Metropolitan del 13/12/2024 e non ancora recepito da Roma Capitale, che all'intervento P35-TP18

dello sviluppo della rete infrastrutturale metro prevede la “diramazione metro C da Torre Angela a Tor Vergata” (cfr. Documento di Piano del Trasporto Pubblico del Bacino Metropolitano e relativa Tavola 4).

Sempre nell’ambito degli interventi di lungo periodo, ma relativamente al **miglioramento della rete stradale** di accesso all’area dell’Università, dopo la realizzazione nuovo svincolo di Torrenova che ha consentito di collegare le complanari alla A1 con la rete limitrofa (Università inclusa), si conferma la necessità degli altri interventi già più volte indicati nelle precedenti redazioni (annuali) di questo documento, da promuovere e porre all’attenzione degli enti e delle istituzioni preposte alla realizzazione e/o gestione; questi interventi principalmente riguardano:

- la **riqualificazione** dell’asse di **via di Passo Lombardo**, dalla nuova rotatoria realizzata di recente per il completamento del nuovo svincolo di Torrenova fino all’Università, che tra l’altro rappresenta il collegamento principale tra le Facoltà/Macroaree e le Residenze universitarie di Campus X;
- la **messaggio in sicurezza** di alcuni punti critici di **Viale della Sorbona**, quali ad esempio l’intersezione tra questa e **via Stanford**, oltre al tema sempre attuale della mancanza di attraversamenti pedonali e/o ciclopeditoni.

Infine, tra le misure volte a favorire la ciclopeditonalità, si segnala il progetto di percorsi ciclopeditoni inserito nella proposta di finanziamento di un Piano Integrato per l’Ambito Tor Bella Monaca - Tor Vergata, presentata nel Febbraio 2022 da Roma Capitale. A partire da questo progetto, esogeno all’Università e considerato come invariante, si procederà alla definizione delle relative misure proposte in questo Piano (vedi par. 3.1.1).

Per quanto riguarda le azioni di breve periodo e/o da realizzare nell’immediato, che delineano i contenuti propri di un PSCL, qui di seguito si presenta la fase di progettazione delle misure, così come indicato nell’allegato 1 alle Linee Guida di cui all’introduzione (cap. 1).

3.1 Progettazione delle misure

In linea con le Linee Guida per la redazione, *“diverse sono le misure che possono essere previste nell’ambito di un PSCL per incentivare comportamenti virtuosi e orientare gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti verso forme di mobilità sostenibile alternative all’uso individuale del veicolo privato a motore, contribuendo al decongestionamento del traffico veicolare nelle aree urbane. La definizione delle misure da implementare in un PSCL è strettamente legata ai risultati emersi dalle indagini condotte che dovrebbero mettere in evidenza come e a quali condizioni i dipendenti siano disposti a modificare le proprie abitudini di viaggio verso modi di trasporto più sostenibili”*.

Ed ancora, *“Si riporta di seguito un quadro esemplificativo delle misure che possono essere individuate in un PSCL, aggregate per assi di intervento/strategie di interesse per l’azienda.*

ASSE 1 - DISINCENTIVARE L’USO INDIVIDUALE DELL’AUTO PRIVATA

Introduzione di un servizio di navetta aziendale, auto aziendali su prenotazione, razionalizzazione nell’uso dei parcheggi auto/moto interni favorendo l’uso di mezzi condivisi, tariffazione delle aree di sosta aziendali, predisposizione di parcheggi aziendali gratuiti per i dipendenti che condividono l’auto, creazione di app e/o spazi dedicati su intranet per la gestione del carpooling aziendale, istituzione di “buoni mobilità” da destinare ai dipendenti che si recano in ufficio utilizzando forme di mobilità sostenibile alternative all’uso dell’autovettura privata.

ASSE 2 - FAVORIRE L’USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Richiesta di miglioramento delle linee TPL che effettuano servizio nei pressi dell’azienda, richiesta di nuove linee o nuove fermate di collegamento tra i principali snodi del TPL e la sede dell’azienda, convenzioni con le aziende di TPL al fine di fornire abbonamenti gratuiti o a prezzi agevolati per i dipendenti.

ASSE 3 - FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITÀ

Realizzazione di stalli per biciclette custoditi e/o videosorvegliati, di spazi dedicati ai monopattini elettrici, di stazioni di ricarica elettrica per e-bike e monopattini, realizzazione di spogliatoi con docce per i dipendenti, acquisto di bici aziendali per utilizzo su prenotazione, convenzioni con aziende di bikesharing e micromobilità condivisa al fine di fornire servizi di bikesharing o micromobilità condivisa dedicati o a prezzi agevolati per i dipendenti.

ASSE 4 - RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ

Redazione di un piano per favorire lo smart working o per favorire il co-working in sedi di prossimità a residenze/domicili dei dipendenti.

ASSE 5 - ULTERIORI MISURE

Iniziative che favoriscano la sensibilizzazione dei dipendenti sui temi della mobilità sostenibile, corsi di formazione per i dipendenti, incentivi all’utilizzo di app per il monitoraggio degli spostamenti, richieste di interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali/ciclabili in prossimità degli accessi alle sedi aziendali, ecc.

In questa fase è importante coinvolgere i dipendenti avviando interlocuzioni finalizzate alla condivisione di iniziative quali, ad esempio, orari flessibili, incentivi economici e, più in generale, misure che incidono sui rapporti tra dipendenti e datore di lavoro”.

Per ciò che riguarda i benefici attesi dall’attuazione delle misure, occorre individuare *“i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, sia per l’azienda, sia per la collettività. Un quadro generale dei possibili benefici conseguibili è riportato di seguito.*

BENEFICI PER I DIPENDENTI. *Esplicitare i vantaggi nell’ottica del dipendente (riduzione dei tempi di spostamento, riduzione dei costi di trasporto, incentivi economici, riduzione del rischio di incidentalità, incremento del comfort di viaggio, incremento della socializzazione tra colleghi, ecc.) costituisce un elemento fondamentale per stimolare la partecipazione del personale all’implementazione delle misure previste nel PSCL.*

BENEFICI PER L’AZIENDA. *Anche al fine di poter giustificare il sostegno finanziario dell’azienda/ente nella realizzazione delle misure previste nel PSCL, è certamente importante evidenziare i vantaggi in termini economici e di produttività conseguibili dall’azienda/ente con la realizzazione delle misure previste (regolarità nell’arrivo dei propri dipendenti, maggiore dedizione al lavoro del personale dipendente per effetto dei servizi offerti, possibilità di riutilizzo di aree*

aziendali a seguito di riorganizzazione delle aree di sosta, introiti derivanti dall'eventuale tariffazione delle aree di sosta aziendali, possibilità di rafforzamento dell'immagine aziendale, ecc.).

BENEFICI PER LA COLLETTIVITÀ. L'esplicitazione dei benefici per la collettività conseguibili con l'attuazione delle misure previste nel PSCL (riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, riduzione della congestione da traffico veicolare, riduzione del rischio di incidentalità, ecc.) può costituire un fattore determinante per ottenere una maggiore disponibilità del Comune territorialmente competente e/o delle aziende di TPL in esso operanti a sostenere l'attuazione del PSCL. Per approfondimenti specifici sulla valutazione dei benefici ambientali in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, si rimanda alla procedura metodologica riportata nell'allegato 4.

Il PSCL deve contenere, per ciascuna misura implementabile, una descrizione dettagliata delle attività/azioni previste, con esplicitazione di: valore percentuale dei dipendenti propensi all'attuazione della misura, sulla base dei risultati derivanti dall'analisi dei questionari sugli spostamenti casa-lavoro; stima dei costi necessari per l'attuazione; stima dei benefici conseguibili per i dipendenti coinvolti; stima dei benefici conseguibili per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta; stima dei benefici conseguibili per la collettività.”.

Pertanto, nei sottoparagrafi che seguono, la progettazione delle misure viene presentata in termini di loro descrizione (par. 3.1.1) e di previsione dei benefici conseguibili (par. 3.1.2).

3.1.1 Descrizione delle misure da implementare

In coerenza con quanto indicato nelle Linee Guida, nella seguente Tabella 3.1 si riassumono le misure per asse di intervento che si intendono adottare.

Tabella 3.1 – Progetto di Piano: misure per asse di intervento

ASSE	DESCRIZIONE	MISURA
1	DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA	• navette bus ateneo • car-sharing • car-pooling
2	FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO	• razionalizzazione linee TPL • incentivi acquisto abbonamenti
3	FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITÀ	• percorsi ciclopeditoni • bike-sharing
4	RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ	• smart working
5	ULTERIORI MISURE	• punti di ricarica auto elettriche • attraversamenti pedonali rialzati • accesso macroarea ingegneria

Queste misure, che costituiscono il vero e proprio Progetto di Piano, vengono qui di seguito descritte nel dettaglio.

ASSE 1 (disincentivare l'uso individuale dell'auto privata)

Tra le iniziative per la disincentivazione del trasporto privato individuale e, in sinergia con le agevolazioni tariffarie per favorire l'uso del trasporto pubblico (Asse 2), vi è il Servizio Bus Navetta di Ateneo, con la conferma del collegamento tra l'Università ed Anagnina che si aggiunge al consolidato e "storico" collegamento con la stazione ferroviaria Tor Vergata, entrambi fruibili a titolo gratuito dalla comunità universitaria.

Il **servizio bus navetta** è progettato sulla base di due distinti servizi, offerti nei periodi di lezione: il primo di collegamento con la stazione ferroviaria di Tor Vergata, il secondo di collegamento con la stazione metro di Anagnina.

NAVETTA A (Tor Vergata FS)

Operante nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, collegherà la Stazione ferroviaria di Tor Vergata (via Fermi – Comune di Frascati) con la Macroarea di Scienze MM.FF.NN., passando per le sedi delle varie Macroaree/Facoltà (vedi *Figura 3.1*), come segue: Rettorato/Giurisprudenza (Via Cracovia), Campus X/sede del CLA (Via di Passolombardo), Medicina (Via Montpellier), Residenze Laziodisco, Ingegneria/Economia/Giurisprudenza (Via Cambridge), Lettere (Via Cambridge).

Gli orari delle corse saranno sincronizzati per quanto possibile con l'orario di arrivo e partenza dei treni alla stazione ferroviaria, tenendo conto dell'orario desiderato di arrivo dell'utenza all'Università per le corse antimeridiane e dell'orario desiderato di partenza dell'utenza per le corse pomeridiane.



Figura 3.1 – Servizio Bus Navetta: Navetta A (Tor Vergata FS)

NAVETTA B (Anagnina Metro A)

In servizio nei giorni feriali dal lunedì al venerdì in orario antimeridiano e pomeridiano, collegherà la Stazione Metro A Anagnina con Campus X/CLA, passando per le sedi universitarie e facendo una

fermata presso la Metro C Torre Angela (vedi *Figura 3.2*), come segue: partenza da Stazione Anagnina Metro A – Fermata Ex Rettorato (Via Bernardino Alimena), Scienze MM.FF.NN. (Via della Ricerca Scientifica), Lettere (Via Cambridge), Economia/Ingegneria /Giurisprudenza (Via Cambridge), Residenze Laziodisco, Medicina (Via Gismondi), Rettorato (Via Cracovia), Stazione Metro C Torre Angela, Medicina (Via Heidelberg), Rettorato (Via Cracovia), Campus X/CLA (Via di Passolombardo).

La linea opererà con frequenza oraria a partire dalle 7:30 (prima corsa da Anagnina) fino alle 17:40 (ultima corsa da Anagnina).



Figura 3.2 – Servizio Bus Navetta: Navetta B (Anagnina Metro A)

Sebbene in termini di ripartizione modale si tratti di componenti marginali di mobilità, ma con trend di interesse in costante crescita, si è posta l'attenzione anche sulla possibilità di realizzare nel breve periodo progetti di **mobilità condivisa**, inquadrabili nell'alveo più generale delle potenziali opportunità offerte dal mercato dei cosiddetti servizi MaaS (Mobility as a Service), che includono car-sharing, bike-sharing e car-pooling e che per l'Università si declinano principalmente in un'ottica di mobilità intra-campus e di adduzione al trasporto collettivo (stazioni metro).

L'obiettivo è quello di creare le condizioni affinché si possano consolidare servizi di mobilità condivisa (car-sharing e car-pooling) e più in generale sostenibile (ciclabilità e mobilità elettrica), verso i quali c'è forte interesse nella comunità universitaria, in riscontro al gradimento verso queste iniziative manifestato nelle risposte al questionario di indagine precedentemente riportato (vedi par. 2.3.2).

Per localizzazione del Campus universitario e contesto territoriale di applicazione (dotazione infrastrutturale, caratteristiche degli spostamenti ed esigenze dell'utenza), i servizi più attrattivi (al momento) sono quelli che mettono l'autovettura al centro del paradigma di "condivisione", cioè car-sharing e car-pooling.

Per quanto riguarda il **car-sharing**, l'interesse ed il gradimento verso questo tipo di servizio sono testimoniati dai risultati dell'indagine di cui al par 2.3.2. Le azioni di questo Piano in questo campo mirano alla riattivazione dei servizi interrotti da Enjoy (per scelta aziendale) in occasione del Giubileo dei Giovani e mai più riattivati, le cui aree di copertura del servizio nell'Università erano quelle riportate in Figura 3.3.



Figura 3.3 – Car-sharing: aree attive (servizio Enjoy)

Per quanto riguarda il **car-pooling**, dopo la pionieristica partnership con Moovit Carpool del 2017, si conferma l'interesse dell'Ateneo ad avvalersi a titolo gratuito dell'**estensione del servizio di car-pooling riservato ai dipendenti di Roma Capitale**, in continuità con le iniziative simili che hanno visto la partecipazione dell'Università nel recente passato.

Sul tema del car-pooling riservato ai dipendenti di Ateneo, verranno approfondite anche forme di incentivazione all'uso del servizio simili a quelle introdotte nel pacchetto incentivi previsti sull'Asse 2, qui di seguito descritti.

ASSE 2 (Favorire l'uso del trasporto pubblico)

Ad integrazione delle misure di cui all'Asse 1, tra le azioni finalizzate all'incremento della ripartizione modale a favore del trasporto collettivo, occorre perseverare nella richiesta di una revisione delle linee di superficie che servono l'Università finalizzata a rendere più competitivo il trasporto pubblico da/per l'Università, sia come modo principale di trasporto che come servizio di adduzione alla rete portante su ferro ed ai principali snodi del TPL.

Infatti, con l'obiettivo strategico di continuo **miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico**, si ribadisce l'importanza del **potenziamento dei collegamenti con la Metro A** (Anagnina), la **Metro C** (Torre Angela) e l'importanza dell'**adduzione al resto del sistema su ferro**, che per il nostro Ateneo si identifica nel collegamento dell'Università con la **stazione ferroviaria di Tor Vergata** (ferrovia regionale). Per quanto riguarda la Metro C, più che attraverso il prolungamento di una linea esistente e non direttamente al servizio del Campus (linea 500), il **collegamento** tra l'Università e la fermata di Torre Angela della **Metro C** è auspicabile che si attui attraverso una puntuale riorganizzazione del trasporto collettivo di superficie nell'area di influenza dell'Università (quadrante sud-est), con l'obiettivo di massimizzare l'adduzione alla linea della metropolitana. Come già proposto in passato, nella *Figura 3.4* si riporta una proposta di tracciato per un collegamento tra il nucleo centrale dell'Università e la Metro C.



Principali caratteristiche:

Tipologia: circolare antioraria – Fermate: 6 – Lunghezza: 5.8 km

Figura 3.4 – Ipotesi di tracciato del collegamento Campus – Metro C

Nel ridisegno delle linee di superficie del quadrante sud-est si conferma la necessità di considerare anche il **collegamento dedicato** tra l'Università e la **stazione di Tor Vergata**, che consolidi strutturalmente la navetta bus di ateneo nella rete deazi TPL di superficie su gomma di Roma e che assuma il ruolo di linea portante per la stazione ferroviaria sulla quale si integrano le attuali linee extraurbane sia quelle gestite dal COTRAL che quelle recentemente proposte dai comuni limitrofi (servizio bus navetta finanziato dal Comune di Rocca di Papa). Come è noto, un servizio di questo tipo beneficerebbe anche del fatto di potersi sviluppare su infrastrutture periferiche che non risentono degli effetti della congestione. Tra l'altro, un servizio di questo tipo è tra quelli previsti dal NPRG di Roma, ovvero il completamento del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata.

Un possibile tracciato della nuova linea è riportato nella *Figura 3.5*. In alternativa alla messa in esercizio di una nuova linea, questo collegamento potrebbe nascere dalla riorganizzazione dell'attuale linea 509, il cui tracciato è riportato nella *Figura 3.6*.

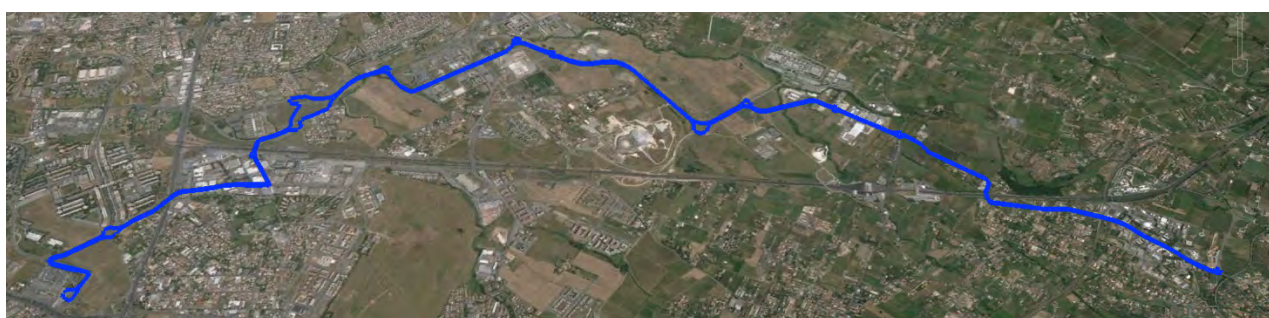


Figura 3.5 – Ipotesi di tracciato del collegamento Anagnina - Stazione Tor Vergata

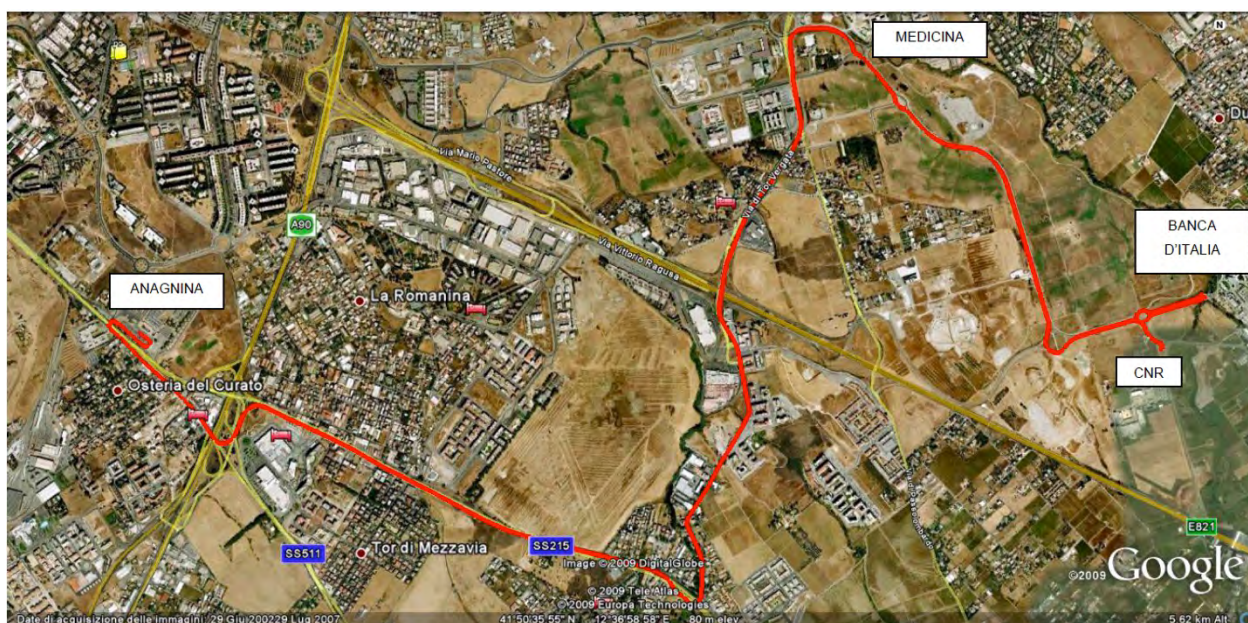


Figura 3.6 – Tracciato dell'attuale linea 509

Per quanto riguarda il collegamento con l'area di Capannelle e Torricola un primo intervento potrebbe essere rappresentato da una modifica di percorso della linea tangenziale 789 Viale America – Cinecittà (vedi *Figura 3.7*) spostando il capolinea da Cinecittà al Policlinico di Tor Vergata, transitando per Via Cambridge. Tale provvedimento avrebbe, inoltre, il beneficio di intercettare le linee ferroviarie provenienti da Sud e dai Castelli rispettivamente alle stazioni di Torricola e Capannelle, fornendo un accesso alternativo alla rete ferroviaria, oltre che un collegamento verso l'Ateneo ed il Policlinico stesso (oggi assente) da tutta l'area Roma Sud. Collegamenti diretti, sarebbero invece ottenibili tramite bus Cotral di collegamento tra il Capolinea di Laurentina ed il capolinea di Anagnina, via GRA.

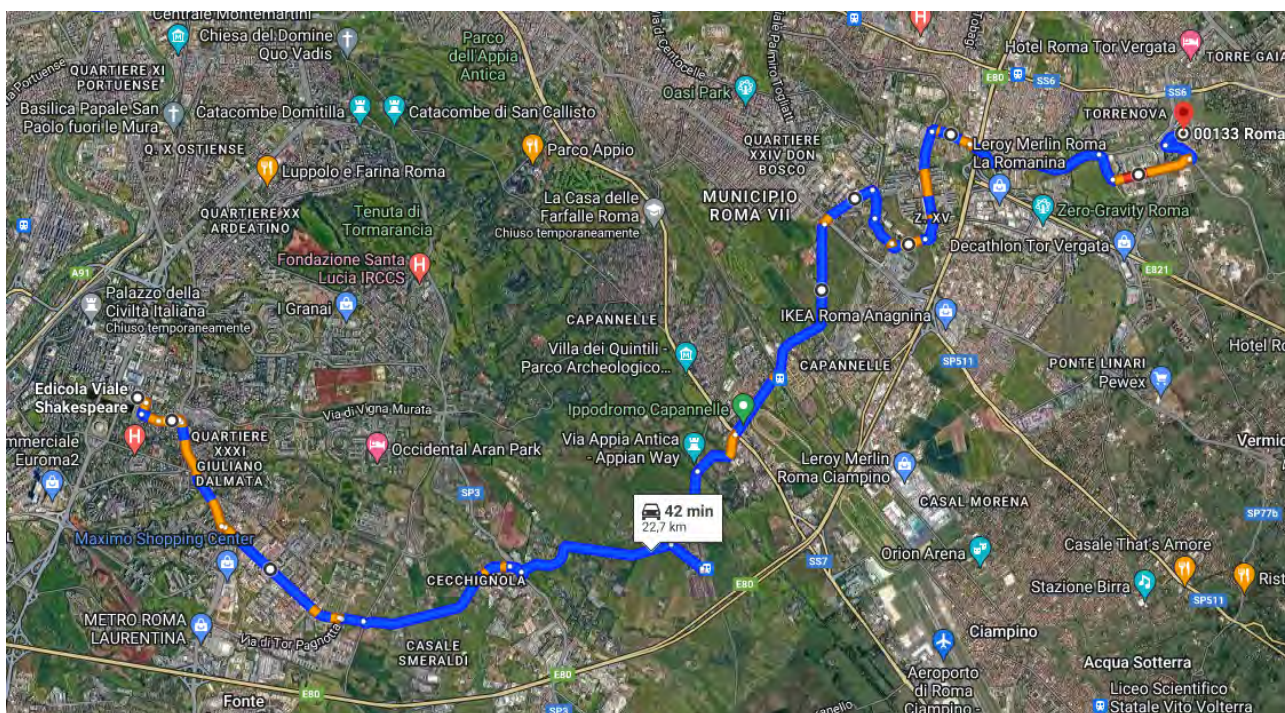


Figura 3.7 – Ipotesi di modifica di linee urbane esistenti (linea 789)

A corredo, in *Figura 3.8* si propone anche la soluzione di possibile modifica della linea 765 (Laurentina – Arco di Travertino) con modifica di tracciato e spostamento del capolinea nei pressi del Policlinico Tor Vergata (la parte del tracciato attuale eliminata è comunque servita da altre linee) che consentirebbe di collegare meglio i quartieri attualmente non serviti.

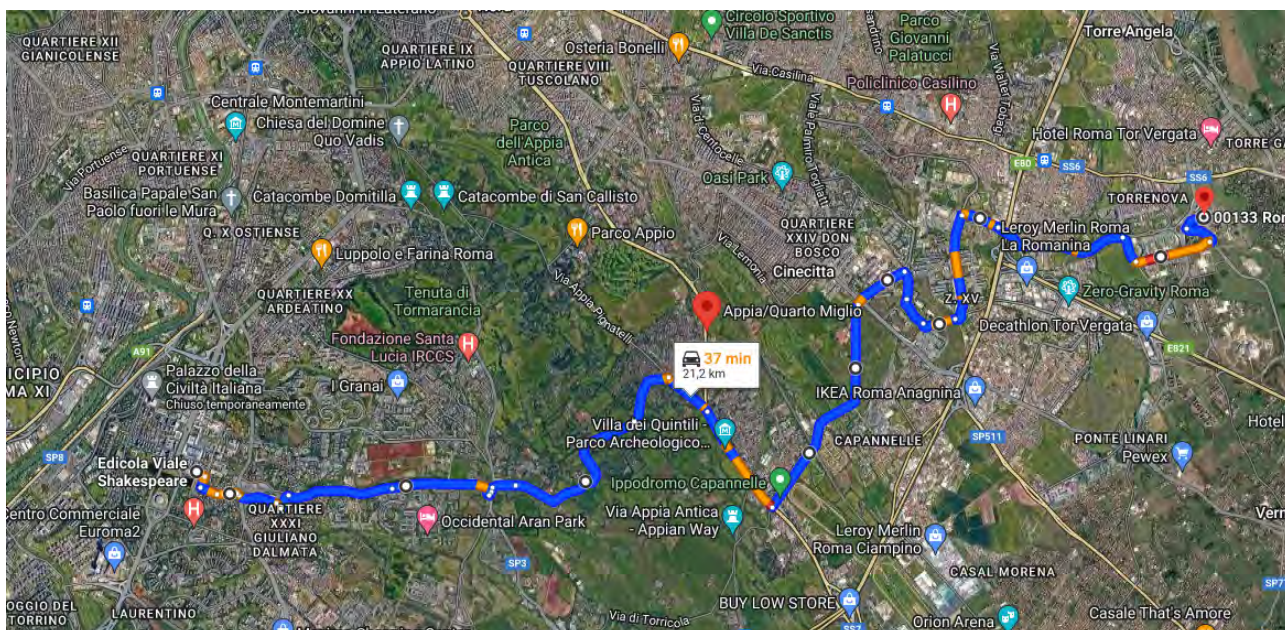


Figura 3.8 – Ipotesi di modifica di linee urbane esistenti (linea 765)

In sinergia alle richieste di miglioramento delle linee TPL che effettuano servizio nei pressi dell'Università, si conferma la misura delle agevolazioni tariffarie per l'**incentivo all'acquisto** di titoli **Metrebus**, che ha riscosso un notevole successo (vedi par. 2.3.1).

Infatti, l'Università ha usufruito in passato degli incentivi messi a disposizione dall'Amministrazione Capitolina e, in loro assenza, ha provveduto a stipulare una convenzione "grandi clienti" con ATAC SpA per l'acquisto dei titoli di viaggio per l'uso del TPL nella regione Lazio (sistema Metrebus). Su questa iniziativa, l'Università prevede di offrire al **personale TAB** (Tecnico-Amministrativo-Bibliotecario) un **contributo per l'acquisto** del titolo Metrebus annuale (**fino a 250 euro**), secondo un meccanismo di incentivazione agganciato alle zone Metrebus, riassunte nella seguente Tabella 3.2.

Tabella 3.2 – Asse 2: incentivi acquisto abbonamenti Metrebus (personale TAB)

zona metrebus	importo totale (euro)	importo a carico del dipendente (euro)	numero rate	rata mensile (euro)
A	250	30	1	30.00
B	404	154	5	30.80
C	488.1	238.1	6	39.68
D	590.8	340.8	10	34.08
E	688.4	438.4	12	36.53
F	688.4	438.4	12	36.53

Come è noto, la tipologia di abbonamento (A,B,C,D,E/F) dipende dalle **zone metrebus di utilizzo**



È in corso di valutazione l'impatto economico dell'estensione di questo beneficio anche al personale docente, che ad oggi (ai sensi della normativa vigente) è escluso da questa forma di incentivo.

Tutto ciò confermando, come ormai accade da diversi anni, la possibilità di **rateizzare** direttamente **in busta paga** la spesa per l'acquisto del titolo di viaggio annuale per tutti i dipendenti, personale TAB e non.

ASSE 3 (favorire la mobilità ciclabile e/o la micromobilità)

Il tema della mobilità ciclabile e della micromobilità richiede un'attenta riflessione sotto il profilo della sicurezza in quanto interessa un'utenza "debole" rispetto all'uso di una rete viaria molto trafficata e prettamente di scorrimento, che caratterizza il quadrante periferico della città in cui è localizzata l'Università (vedi par.2.2). Tuttavia, ad un orizzonte temporale di medio termine, si prevede di consolidare il progetto di una rete di infrastrutture ciclopedonali di Ateneo (vedi *Figura 3.9*) affinché si possa generare un efficace e protettivo "effetto rete" con lo "esterno" (ad es. con le fermate della metro) in un più generale progetto di sistema della ciclopedonalità di quadrante, oggetto di continuo approfondimento e coordinamento all'interno di gruppi di lavoro definiti con gli enti territoriali competenti. Tra i progetti in discussione si segnala la proposta di finanziamento di un Piano Integrato per l'Ambito Tor Bella Monaca - Tor Vergata presentata da Roma Capitale, che rappresenta lo stato dell'arte delle suddette interlocuzioni ed è attualmente considerato come invariante di sistema per la progettualità dell'Università in tema di ciclopedonalità.

In questo quadro, in tema di **bike-sharing**, si intende seguire la stessa strategia prevista per le altre forme di mobilità condivisa (car-sharing), considerando aree attive e punti di servizio in corrispondenza dei principali poli attrattori nel Campus (vedi Tabella 2.1) e delle fermate del trasporto pubblico.

Nel frattempo, grazie anche alla collaborazione con Roma Capitale, tutte le Macroaree/Facoltà dell'Ateneo sono state dotate di rastrelliere portabiciclette di ultima generazione (vedi *Figura 3.10*), che sono attualmente fruibili liberamente dall'utenza.

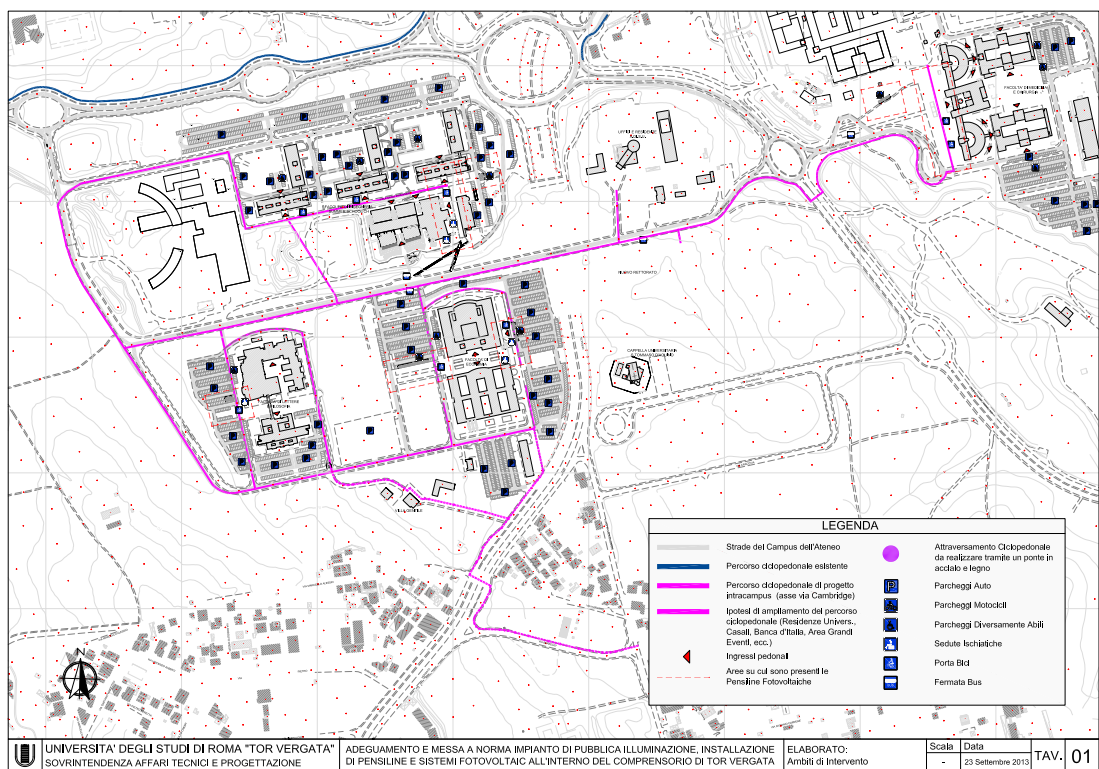


Figura 3.9 – Ciclopedonalità – progetto di rete intra-campus



Figura 3.10 – Ciclopedonalità – rastrelliere portabici (Ingegneria)

ASSE 4 (ridurre la domanda di mobilità) – Smart working.

In linea con gli indirizzi ministeriali e con le indicazioni emerse dalle periodiche riunioni di indirizzo tra i Mobility Manager delle aziende romane e Roma Capitale, per la riduzione della domanda di mobilità si prevede di consolidare lo strumento del lavoro in modalità “agile” (più noto come **smart working**). In questo quadro, si prevede quindi di confermare la messa a regime di una quota stabile e strutturata di dipendenti in smart working, su base volontaria e compatibilmente con le mansioni del personale. Il regolamento di Ateneo, a partire dal quale viene disciplinata questa materia, prevede la possibilità di utilizzare questa modalità di lavoro per **6 giorni/mese** (estendibile ad 8 giorni/mese per alcune categorie di dipendenti). Tale disciplina, per contratto di lavoro, si applica al solo personale TAB.

ASSE 5 (ulteriori misure) – messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali ed altro.

Le altre misure che si intendono adottare mirano a risolvere criticità puntuali della rete, di stretto interesse per l’Università o sue specifiche sedi, finalizzate al miglioramento dei servizi offerti alla comunità universitaria, quali:

- la realizzazione di una rete di **punti di ricarica** per favorire la mobilità elettrica;
- la messa in sicurezza degli **attraversamenti pedonali** presenti sulla rete viaria dell’Università, specie su quella aperta al pubblico transito;
- la realizzazione di **nuove “porte” di accesso al Campus**, in grado di risolvere alcune criticità attuali, quali l’accesso all’area di Ingegneria su Viale della Sorbona.

Per ciò che riguarda la **mobilità elettrica**, è allo studio la possibilità di realizzare un primo lotto di stazioni di ricarica per veicoli elettrici (vedi Figura 3.11).

Stante la pericolosità di alcuni attraversamenti pedonali esistenti sulla rete viaria dell’Università, specie su quella aperta al pubblico transito, si prevede di realizzare interventi di mitigazione del rischio (**messa in sicurezza**) attraverso la realizzazione di **attraversamenti pedonali rialzati** nei punti più critici, individuati sulla rete di cui in *Figura 3.12* in prossimità delle attuali fermate del trasporto pubblico, cioè:

- Via Cracovia – sede Rettorato/Giurisprudenza;
- Via Cambridge – sede Macroarea di Lettere e Filosofia/Agenzia Spaziale Italiana;
- Via Cambridge – sede Macroarea di Ingegneria/Economia;
- Via Cambridge – Residenze Universitarie;
- Via Montpellier - Facoltà di Medicina e Chirurgia;
- Via del Fontanile di Carcaricola – sede Macroarea di Scienze MM.FF.NN.

Al momento, conclusasi da tempo la progettazione degli interventi a cura dell’Università, si è in attesa del parere di Roma capitale per poter concludere l’iter autorizzativo che ha coinvolto anche il Municipio Roma VI delle Torri (territorialmente competente) e procedere alla realizzazione.



Figura 3.11 – Mobilità elettrica: progetto punti di ricarica

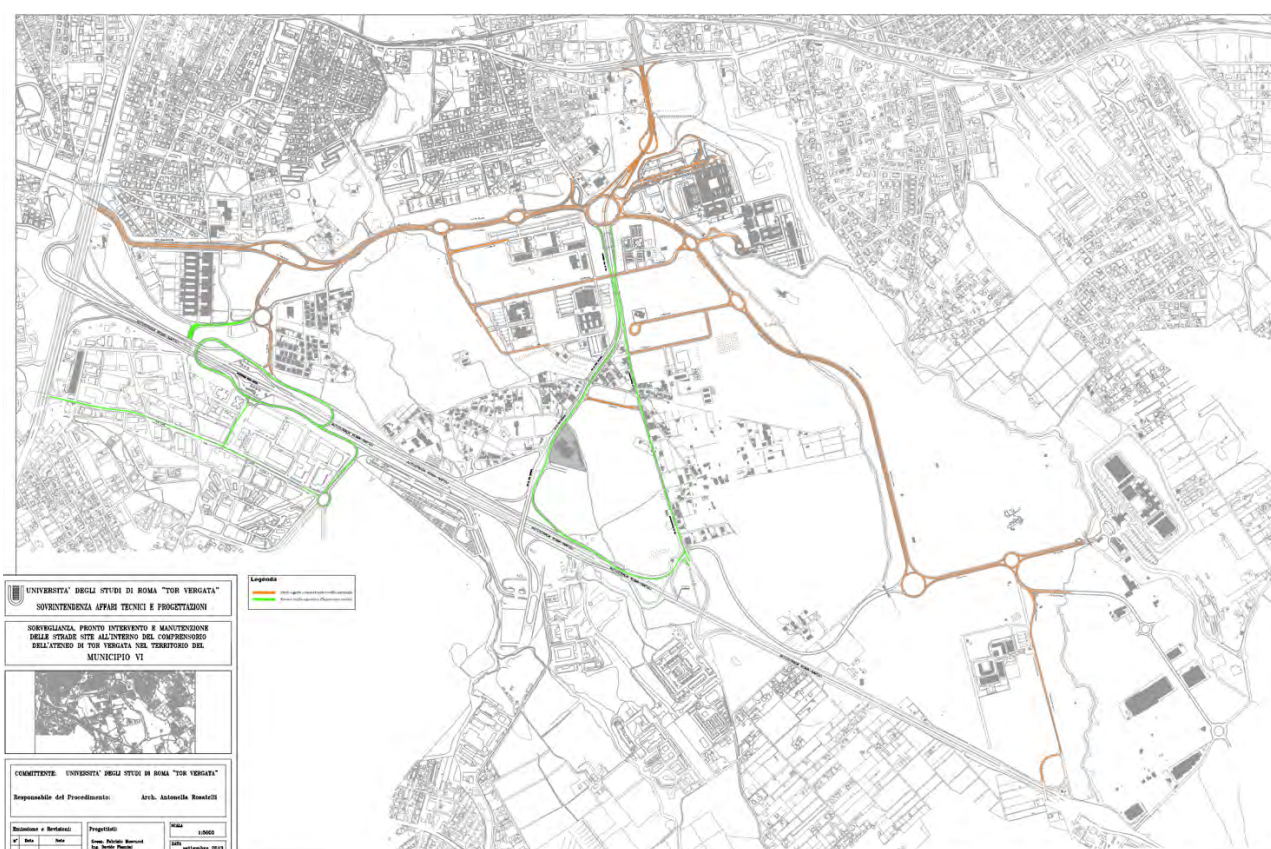


Figura 3.12 – Rete Viaria: messa in sicurezza attraversamenti pedonali

Per quanto riguarda le misure finalizzate a migliorare l'accessibilità attraverso la realizzazione di nuove "porte" di accesso all'Università, si conferma la necessità di un **nuovo accesso all'area di Ingegneria** su Viale della Sorbona in modo da superare le attuali criticità legate ad un'unica uscita da quest'area utilizzata non solo da dipendenti e studenti ma anche dai dipendenti della vicina ASI (Agenzia Spaziale Italiana). La soluzione a questo problema è stata già da tempo individuata nella realizzazione di un nuovo accesso, così come riportato in Figura 3.13. Di recente, il progetto è stato oggetto di Conferenza di Servizi, agli esiti della quale l'ASI (che ha in carico la realizzazione e gli oneri economici dell'intervento) ha aggiornato il progetto.

Ad oggi, è necessaria la risoluzione di una interferenza con la rete di distribuzione del gas emersa nei sondaggi archeologici effettuati per la definitiva approvazione del progetto, propedeutica alla realizzazione dei lavori.

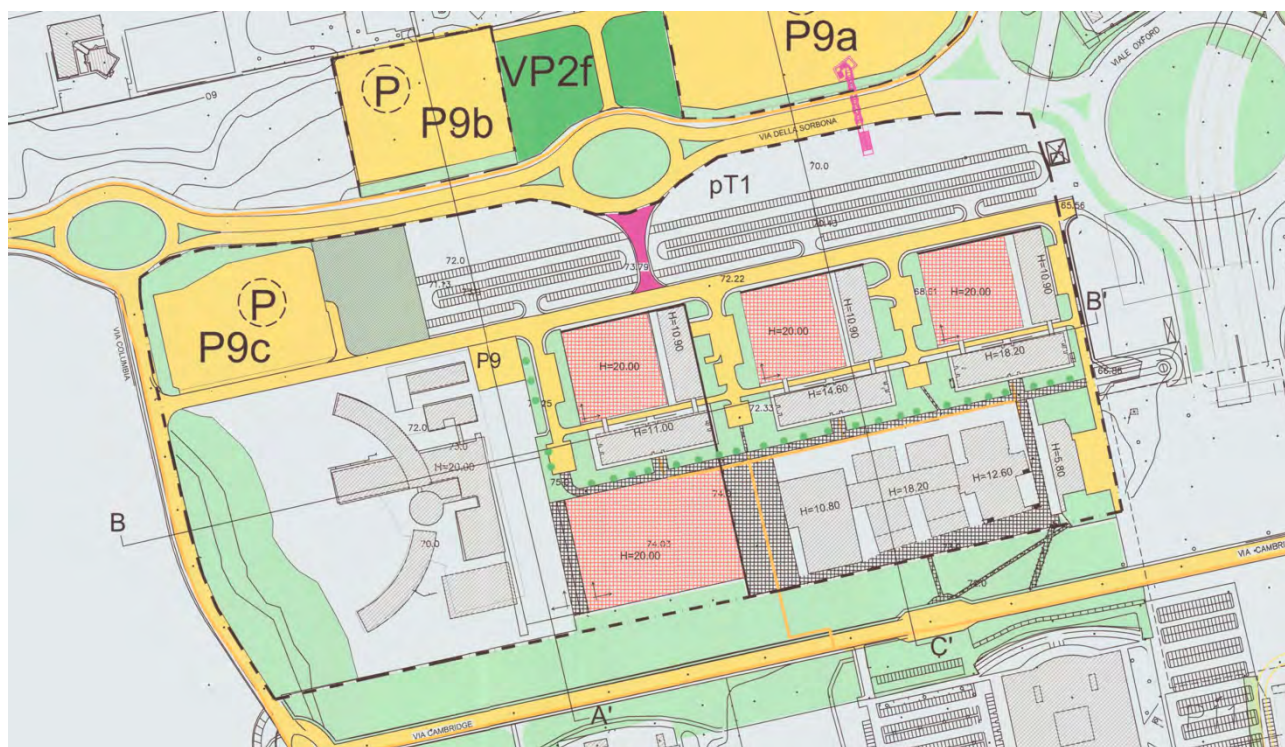


Figura 3.13 – Nuove "porte" di accesso all'Università: macroarea di Ingegneria

3.1.2 Definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure

Le misure descritte nel precedente paragrafo sono state oggetto di stima dei benefici conseguibili alla loro attuazione. Per quanto riguarda i benefici ambientali, la stima è stata condotta utilizzando le procedure descritte nell'allegato 4 delle Linee Guida, che fanno riferimento alla banca dati dei fattori di emissione medi relativi al trasporto stradale, realizzato annualmente dall'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), accessibile all'indirizzo web <http://www.sinanet.isprambiente.it/it/sia-ispra/fetransp>.

I benefici conseguibili dall'attuazione delle misure di Piano sono sinteticamente riportati, per ciascuna misura, nella seguente Tabella 3.3. Essi si basano su una stima della variazione delle percorrenze su autovettura ad uso individuale per gli spostamenti casa-università derivanti dall'attuazione delle singole misure, che producono un beneficio in termini ambientali stimato in termini di risparmi annui di emissioni dei principali inquinanti da traffico veicolare, cioè CO₂, NO_x e PM₁₀.

A titolo di esempio, dai risultati riportati in tabella, si può osservare come l'attuazione delle misure possa produrre una riduzione complessiva di CO₂ di poco superiore alle 1'100 tonnellate/anno.

Tabella 3.3 – Progetto di Piano: misure e benefici

ASSE	MISURA	% interessati attuazione misura	riduzione			
			Δkm auto	CO2 Kg/anno	NOx Kg/anno	PM10 Kg/anno
1	navette bus ateneo	13%	4792	156062	316	30
	car-sharing	45%	6071	197708	401	38
	car-pooling	55%	8327	135597	275	26
2	razionalizzazione linee TPL	20%	-	-	-	-
	incentivi acquisto metrebus	5%	600	19541	40	4
3	bike-sharing	3%	803	26168	53	5
	percorsi ciclopedonali	5%	1208	39337	80	8
4	smart working	82%	14500	471923	959	172
5	punti di ricarica auto elettriche	5%	1032	33610	68	6
	attraversamenti pedonali rialzati	100%	-	-	-	-
	accesso macroarea ingegneria	18%	1000	32567	66	6
TOTALE			38333	1112515	2258	295

3.2 Programma di implementazione

Il programma di implementazione del Piano è sinteticamente riportato in Tabella 3.4. Per ogni misura da realizzare, la tabella riporta priorità, tempistica prevista per la realizzazione e budget economico messo a disposizione dall'Università, considerando sia l'anno di riferimento (2025) che, ove necessario, gli anni successivi.

È bene notare come, coerentemente con quanto descritto al par. 3.1, si prevede la copertura finanziaria di alcune misure a carico di terzi, siano essi enti territoriali competenti o operatori privati, questi ultimi selezionati sul mercato a norma di legge.

Complessivamente, il Progetto di Piano si fonda su di un impegno economico a bilancio dell'Università di 510'000 euro/anno.

Tabella 3.4 – Progetto di Piano: misure, tempistica e budget

ASSE	MISURA	priorità	realizzazione	costi annuali per misura (€)		
				2025	2026	2027
1	navette bus ateneo	alta	2025	450000	450000	450000
	car-sharing	media	2026	- *	- *	- *
	car-pooling	media	2026	- *	- *	- *
2	razionalizzazione linee TPL	media	2026	- *	- *	- *
	incentivi acquisto metrebus	alta	2025	60000	60000	60000
3	bike-sharing	media	2026	- *	- *	- *
	percorsi ciclopeditoni	media	2026		- *	- *
4	smart working					
5	punti di ricarica auto elettriche	alta	2025	- *	- *	
	attraversamenti pedonali rialzati	alta	2026		- *	
	accesso macroarea ingegneria	alta	2025	- **	- **	
TOTALE				510000	510000	510000

(*) copertura finanziaria proposta conto terzi (enti territoriali competenti, operatori privati)

(**) copertura finanziaria in conto ASI (Agenzia Spaziale Italiana)

4. PROGRAMMA DI MONITORAGGIO

Il Piano sarà oggetto di costante monitoraggio da parte del Mobility Manager con l'obiettivo di verificare l'efficacia delle misure implementate, anche al fine di individuare eventuali impedimenti e criticità che ne ostacolino o rendano difficile l'attuazione, nonché di proporre soluzioni di tempestiva risoluzione.

In relazione all'orizzonte annuale del Piano, si prevede una valutazione di mid-term (semestrale) che, da un lato, permetta la valutazione delle misure una volta messe a regime e, dall'altro, possa anche consentire un'adeguata revisione delle misure al fine di raggiungere gli obiettivi in modo più efficiente restando all'interno del budget disponibile.

Al fine di realizzare le diverse attività previste, incluso il monitoraggio di Piano, il Mobility Manager si avvarrà di una adeguata struttura di supporto, costituita da figure con adeguata professionalità anche di tipo multidisciplinare. Tra gli strumenti di valutazione e di monitoraggio che si intende adottare, vi è anche la periodica acquisizione di dati e opinioni da parte degli stakeholders attraverso, ad esempio:

- somministrazione di questionari sulla qualità;
- rilevamento di variabili rappresentative della misura (ad esempio dati di frequentazione dei servizi);

che andranno anche ad alimentare il sistema di modelli di simulazione del sistema dei trasporti dell'Università, gestito dal Laboratorio di Ingegneria per la Mobilità ed i Trasporti Sostenibili del Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa. Questo sistema è stato messo a punto utilizzando lo stesso approccio metodologico utilizzato dal Sistema di Supporto alle Decisioni di Roma Servizi per la Mobilità (l'Agenzia della Mobilità di Roma Capitale), con il quale è in grado di scambiare dati e indicatori sintetici di prestazione.

Ciò consentirà di valutare i benefici conseguiti dall'attuazione delle misure previste, considerando i vantaggi per tutti gli stakeholders (dipendenti, studenti, Università, collettività) in un'ottica di area vasta e ponendo le basi, se necessario, per una revisione delle misure tenendo conto della mobilità complessiva che caratterizza l'area di Tor Vergata.

Appendice A

Questionari di Indagine

2025 - indagine sulla mobilità dei dipendenti di Tor Vergata

Questa indagine le viene proposta con l'obiettivo di approfondire il fenomeno della mobilità dei dipendenti dell'Università di Roma Tor Vergata.

Per le risposte al questionario che vorrà gentilmente fornirci è **garantito l'anonimato ed i dati raccolti verranno trattati in modo aggregato**.

Questi dati, messi a sistema con quelli che saranno raccolti da indagini simili proposte ad altre categorie di utenti (studenti), contribuiranno a costruire un quadro conoscitivo della mobilità che interessa l'Università in un giorno ferialo medio. Essi verranno utilizzati per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) ai sensi del D.M.179/2021.

Il questionario è suddiviso in 4 parti principali:

- parte 1: informazioni sui suoi spostamenti VERSO l'Università (viaggi di ANDATA);
- parte 2: informazioni sui suoi spostamenti DALLA Università (viaggi di RITORNO);
- parte 3: Informazioni specifiche sull'utilizzo dell'autovettura
- parte 4: informazioni di carattere generale e spazio a risposta aperta.

Il **tempo medio di compilazione** delle domande proposte nel questionario è di circa **10 minuti**.

Qualora volesse fornirci un ulteriore contributo rispetto ai temi trattati nel questionario d'indagine, alla fine della fase compilazione vi è uno spazio a risposta "aperta" dove può fornirci le indicazioni che ritiene più utili per approfondire il fenomeno della mobilità universitaria a Tor Vergata.

Grazie per la collaborazione!

Ci sono 86 domande all'interno di questo sondaggio.

Parte 1 - Informazioni sugli spostamenti VERSO l'Università (Viaggi di ANDATA)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello **spostamento che lei abitualmente compie per raggiungere l'Università**. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge all'Università in un giorno ferialo medio di un periodo in cui svolge attività per le quali la SUA presenza all'Università NON è occasionale.

[] Indicare il Comune di Domicilio: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Roma
- ☐ Altro

[] Indicare il CAP del domicilio: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

[] Indicare il Quartiere: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '1 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio:)

Scrivere la propria risposta qui:

[]

Indicare la via ed il civico del proprio domicilio (risposta non obbligatoria, leggi sotto)

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '1 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio:)

Scrivere la propria risposta qui:

ATTENZIONE: questa domanda non è obbligatoria, ma ci consente di ricostruire in modo più preciso la zona in cui ha origine il suo viaggio. Si riafferma la garanzia sull'anonimato delle sue risposte. Se ritiene di non rispondere, la preghiamo comunque di andare avanti, le sue risposte alle domande che seguono (pur approssimate nel luogo di origine) per noi sono comunque preziose.

[] Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Proprio domicilio
- ☐ Altro

[] Indicare il Comune da cui è partito/a *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Roma
- ☐ Altro

[] Indicare il CAP del luogo di partenza: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

[]Indicare il Quartiere del luogo di partenza: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '6 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito/a)

Scrivere la propria risposta qui:

[] Indicare la via ed il civico del luogo di partenza (risposta non obbligatoria, leggi sotto)

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito/a per recarsi all'Università) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '6 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito/a)

Scrivere la propria risposta qui:

ATTENZIONE: questa domanda non è obbligatoria, ma ci consente di ricostruire in modo più preciso la zona in cui ha origine il suo viaggio. Si riafferma la garanzia sull'anonimato delle sue risposte. Se ritiene di non rispondere, la preghiamo comunque di andare avanti, le sue risposte alle domande che seguono (pur approssimate nel luogo di origine) per noi sono comunque preziose.

[]Quante volte mediamente si reca all'Università?

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ 5-6 volte alla settimana
- ☐ 4 volte alla settimana
- ☐ 3 volte alla settimana
- ☐ 2 volte alla settimana
- ☐ 1 volta alla settimana
- ☐ 1-3 volte al mese
- ☐ occasionalmente

[] Indicare il luogo di destinazione all'interno dell'Università: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Economia
- ☐ Giurisprudenza
- ☐ Ingegneria
- ☐ Lettere e Filosofia
- ☐ Medicina e Chirurgia
- ☐ Scienze MM.FF.NN.
- ☐ Policlinico Tor Vergata
- ☐ Laboratorio di Ecologia e Acquacoltura
- ☐ Amministrazione Centrale / Rettorato
- ☐ Orto Botanico
- ☐ Campus X

[] Indicare l'orario di partenza dall'origine per raggiungere l'Università: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare l'orario di arrivo all'Università: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare la **sequenza dei modi di trasporto** utilizzati per raggiungere l'Università: *

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost	Modo di trasporto - Spost	Modo di trasporto - Spost
	1	2	3
Nessuno	☐	☐	☐
a piedi	☐	☐	☐
Bicicletta (di proprietà)	☐	☐	☐
Autovettura (conducente)	☐	☐	☐
Autovettura (passeggero)	☐	☐	☐
Moto/ciclomotore	☐	☐	☐
Bus/tram	☐	☐	☐
Navetta Bus Ateneo	☐	☐	☐
Metropolitana/Ferrovia urbana	☐	☐	☐
Ferrovia extraurbana	☐	☐	☐
car-sharing	☐	☐	☐
bike-sharing	☐	☐	☐
scooter-sharing	☐	☐	☐
monopattino in sharing	☐	☐	☐
monopattino (di proprietà)	☐	☐	☐

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto principale.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 2 = Bus; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza il treno, la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Ferrovia extraurbana; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Bus

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

[]Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per

raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Linea A
- ☐ Linea B
- ☐ Linea B1
- ☐ Linea C
- ☐ Roma - Ostia Lido
- ☐ Roma - Centocelle

[]Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Linea A
- ☐ Linea B
- ☐ Linea B1
- ☐ Linea C
- ☐ Roma - Ostia Lido
- ☐ Roma - Centocelle

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ BATTISTINI
- ☐ CORNELIA

- ☐ BALDO DEGLI UBALDI
- ☐ VALLE AURELIA
- ☐ CIPRO - MUSEI VATICANI
- ☐ OTTAVIANO S. PIETRO
- ☐ LEPANTO
- ☐ FLAMINIO
- ☐ P.ZA DI SPAGNA
- ☐ BARBERINI
- ☐ REPUBBLICA
- ☐ TERMINI
- ☐ VITTORIO EMANUELE
- ☐ MANZONI
- ☐ S. GIOVANNI
- ☐ RE DI ROMA
- ☐ PONTE LUNGO
- ☐ FURIO CAMILLO
- ☐ COLLI ALBANI
- ☐ ARCO DI TRAVERTINO
- ☐ PORTA FURBA - QUADRARO
- ☐ NUMIDIO QUADRATO
- ☐ LUCIO SESTIO
- ☐ GIULIO AGRICOLA
- ☐ SUBAUGUSTA
- ☐ CINECITTA
- ☐ ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ REBIBBIA
- ☐ PONTE MAMMOLO
- ☐ S.M. SOCCORSO
- ☐ PIETRALATA
- ☐ MONTI TIBURTINI
- ☐ QUINTILIANI
- ☐ TIBURTINA

- ☐ P.ZA BOLOGNA
- ☐ POLICLINICO
- ☐ C. PRETORIO
- ☐ TERMINI
- ☐ CAVOUR
- ☐ COLOSSEO
- ☐ CIRCO MASSIMO
- ☐ PIRAMIDE
- ☐ GARBATELLA
- ☐ BASILICA S.PAOLO
- ☐ MARCONI
- ☐ EUR MAGLIANA
- ☐ EUR PALASPORT
- ☐ EUR FERMI
- ☐ LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ JONIO
- ☐ CONCA D'ORO
- ☐ LIBIA
- ☐ S.AGNESE/ANNIBALIANO
- ☐ P.ZA BOLOGNA
- ☐ POLICLINICO
- ☐ C. PRETORIO
- ☐ TERMINI
- ☐ CAVOUR
- ☐ COLOSSEO
- ☐ CIRCO MASSIMO
- ☐ PIRAMIDE
- ☐ GARBATELLA
- ☐ BASILICA S.PAOLO
- ☐ MARCONI
- ☐ EUR MAGLIANA
- ☐ EUR PALASPORT

- ☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ San Giovanni
☐ Lodi
☐ Pigneto
☐ Malatesta
☐ Teano
☐ Gardenie
☐ Mirti
☐ Parco di Centocelle
☐ Alessandrino
☐ Torre Spaccata
☐ Torre Maura
☐ Giardinetti
☐ Torrenova
☐ Torre Angela
☐ Torre Gaia
☐ Grotte Celoni
☐ Due Leoni
☐ Borghesiana
☐ Bolognetta
☐ Finocchio
☐ Graniti
☐ Pantano

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ ROMA PORTA S. PAOLO
☐ BASILICA S. PAOLO
☐ EUR MAGLIANA

- ☐ TOR DI VALLE
☐ VITINIA
☐ CASAL BERNOCCHI
☐ ACILIA
☐ OSTIA ANTICA
☐ LIDO NORD
☐ LIDO CENTRO
☐ STELLA POLARE
☐ CASTEL FUSANO
☐ CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ LAZIALI
☐ S. BIBIANA
☐ PORTA MAGGIORE
☐ PONTE CASILINO
☐ S. ELENA
☐ VILLINI
☐ ALESSI
☐ FILARETE
☐ TOR PIGNATTARA
☐ BERARDI
☐ CENTOCELLE - BALZANI
☐ STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ BATTISTINI
☐ CORNELIA
☐ BALDO DEGLI UBALDI
☐ VALLE AURELIA
☐ CIPRO - MUSEI VATICANI
☐ OTTAVIANO S. PIETRO

- ☐ LEPANTO
☐ FLAMINIO
☐ P.ZA DI SPAGNA
☐ BARBERINI
☐ REPUBBLICA
☐ TERMINI
☐ VITTORIO EMANUELE
☐ MANZONI
☐ S. GIOVANNI
☐ RE DI ROMA
☐ PONTE LUNGO
☐ FURIO CAMILLO
☐ COLLI ALBANI
☐ ARCO DI TRAVERTINO
☐ PORTA FURBA - QUADRARO
☐ NUMIDIO QUADRATO
☐ LUCIO SESTIO
☐ GIULIO AGRICOLA
☐ SUBAUGUSTA
☐ CINECITTA
☐ ANAGNINA

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ REBIBBIA
☐ PONTE MAMMOLO
☐ S.M. SOCCORSO
☐ PIETRALATA
☐ MONTI TIBURTINI
☐ QUINTILIANI
☐ TIBURTINA
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI

- ☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAOLO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

☐ Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ JONIO
☐ CONCA D'ORO
☐ LIBIA
☐ S.AGNESE/ANNIBALIANO
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAOLO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

☐ Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ San Giovanni
- ☐ Lodi
- ☐ Pigneto
- ☐ Malatesta
- ☐ Teano
- ☐ Gardenie
- ☐ Mirti
- ☐ Parco di Centocelle
- ☐ Alessandrino
- ☐ Torre Spaccata
- ☐ Torre Maura
- ☐ Giardinetti
- ☐ Torrenova
- ☐ Torre Angela
- ☐ Torre Gaia
- ☐ Grotte Celoni
- ☐ Due Leoni
- ☐ Borghesiana
- ☐ Bolognetta
- ☐ Finocchio
- ☐ Graniti
- ☐ Pantano

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ ROMA PORTA S. PAOLO
- ☐ BASILICA S. PAOLO
- ☐ EUR MAGLIANA
- ☐ TOR DI VALLE
- ☐ VITINIA
- ☐ CASAL BERNOCCHI
- ☐ ACILIA

- ☐ OSTIA ANTICA
- ☐ LIDO NORD
- ☐ LIDO CENTRO
- ☐ STELLA POLARE
- ☐ CASTEL FUSANO
- ☐ CRISTOFORO COLOMBO

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ LAZIALI
- ☐ S. BIBIANA
- ☐ PORTA MAGGIORE
- ☐ PONTE CASILINO
- ☐ S. ELENA
- ☐ VILLINI
- ☐ ALESSI
- ☐ FILARETE
- ☐ TOR PIGNATTARA
- ☐ BERARDI
- ☐ CENTOCELLE - BALZANI
- ☐ STAZIONE CENTOCELLE

[]Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
- ☐ FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
- ☐ FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina

- ☐ FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
- ☐ FL5 Roma Termini - Civitavecchia
- ☐ FL6 Roma Termini - Cassino
- ☐ FL7 Roma Termini - Minturno
- ☐ FL8 Roma Termini - Nettuno
- ☐ Altro

[] Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' o 'Navetta Bus Ateneo' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' o 'Navetta Bus Ateneo' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Biglietto Integrato a Tempo (BIT)
- ☐ Abbonamento Mensile
- ☐ Abbonamento Annuale
- ☐ Altro

[] Si avvale di agevolazioni e sconti sull'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Abbonamento Mensile' o 'Abbonamento Annuale' Alla domanda '30 [mbig]' (Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
- ☐ No, non esiste alcuna agevolazione
- ☐ No, ma sono a conoscenza delle agevolazioni
- ☐ Non sono a conoscenza di agevolazioni

[] Se sì, chi offre l'agevolazione/sconto?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '31 [abb1]' (Si avvale di agevolazioni e sconti sull'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Università
- ☐ Società di trasporti
- ☐ Ente locale
- ☐ Non so
- ☐ Altro

[] Quanto paga all'anno per l'abbonamento/i ai mezzi di trasporto pubblico?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Abbonamento Mensile' o 'Abbonamento Annuale' Alla domanda '30 [mbig]' (Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico?)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

inserire cifra in euro

[] Quanto spende ogni giorno per raggiungere il luogo di lavoro o di studio (andata+ritorno)?

*

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ meno di 1€ al giorno – 20 € al mese
- ☐ circa 1-2 € al giorno – 20-40 € al mese
- ☐ circa 3-5 € al giorno – 60-80 € al mese
- ☐ circa 6-10 € al giorno – 100-150 € al mese
- ☐ più di 10 € al giorno – più di 150 al mese

[] Utilizza la Navetta Bus di Ateneo? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Bus/tram' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Bus/tram' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

[] Se sì, esprima un giudizio di gradimento verso questo servizio

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '35 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ 5 (ottimo)
☐ 4
☐ 3
☐ 2
☐ 1 (scarso)

[] Utilizzo la Navetta Bus di Ateneo al posto degli altri autobus perchè....

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '35 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?)

Scrivere la propria risposta qui:

[] Perchè?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '35 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?)

Scrivere la propria risposta qui:

[] Nel caso in cui abitasse ad una distanza compatibile con gli spostamenti in bicicletta, sarebbe disposto ad utilizzare una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing) nei suoi spostamenti da/per l'Università? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

Parte 2 - Informazioni sugli spostamenti DALLA Università (Viaggi di RITORNO)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello **spostamento che lei abitualmente compie per lasciare l'Università**. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge nell'Università in un giorno feriale medio di un periodo in cui svolge attività per le quali la sua presenza all'Università NON è occasionale.
[] Indicare l'orario in cui di solito lascia l'Università: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare la destinazione del viaggio di ritorno: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Casa
- ☐ Altro

[] Indicare l'orario di arrivo a destinazione: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Si
- ☐ No

[] indicare **la sequenza dei modi di trasporto** dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '43 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	☐	☐	☐
a piedi	☐	☐	☐
Bicicletta (di proprietà)	☐	☐	☐
Autovettura (conducente)	☐	☐	☐
Autovettura (passeggero)	☐	☐	☐
Moto/Ciclomotore	☐	☐	☐
Bus/tram	☐	☐	☐
Navetta Bus Ateneo	☐	☐	☐
Metropolitana/Ferrovia urbana	☐	☐	☐
Ferrovia extraurbana	☐	☐	☐
car-sharing	☐	☐	☐
bike-sharing	☐	☐	☐
scooter-sharing	☐	☐	☐
monopattino in sharing	☐	☐	☐
monopattino (di proprietà)	☐	☐	☐

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto principale.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza l'autobus e la metropolitana indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza l'autobus, la metropolitana ed il treno indicare: Modo di Trasporto - spost 1 =Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Treno

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

[]Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Linea A

- ☐ Linea B
- ☐ Linea B1
- ☐ Linea C
- ☐ Roma - Ostia Lido
- ☐ Roma - Centocelle

[]Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Linea A
- ☐ Linea B
- ☐ Linea B1
- ☐ Linea C
- ☐ Roma - Ostia Lido
- ☐ Roma - Centocelle

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ BATTISTINI
- ☐ CORNELIA
- ☐ BALDO DEGLI UBALDI
- ☐ VALLE AURELIA
- ☐ CIPRO - MUSEI VATICANI
- ☐ OTTAVIANO S. PIETRO
- ☐ LEPANTO
- ☐ FLAMINIO
- ☐ P.ZA DI SPAGNA
- ☐ BARBERINI

- ☐ REPUBBLICA
- ☐ TERMINI
- ☐ VITTORIO EMANUELE
- ☐ MANZONI
- ☐ S. GIOVANNI
- ☐ RE DI ROMA
- ☐ PONTE LUNGO
- ☐ FURIO CAMILLO
- ☐ COLLI ALBANI
- ☐ ARCO DI TRAVERTINO
- ☐ PORTA FURBA - QUADRARO
- ☐ NUMIDIO QUADRATO
- ☐ LUCIO SESTIO
- ☐ GIULIO AGRICOLA
- ☐ SUBAUGUSTA
- ☐ CINECITTA
- ☐ ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ REBIBBIA
- ☐ PONTE MAMMOLO
- ☐ S.M. SOCCORSO
- ☐ PIETRALATA
- ☐ MONTI TIBURTINI
- ☐ QUINTILIANI
- ☐ TIBURTINA
- ☐ P.ZA BOLOGNA
- ☐ POLICLINICO
- ☐ C. PRETORIO
- ☐ TERMINI
- ☐ CAVOUR
- ☐ COLOSSEO
- ☐ CIRCO MASSIMO
- ☐ PIRAMIDE

- ☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAOLO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ JONIO
☐ CONCA D'ORO
☐ LIBIA
☐ S.AGNESE/ANNIBALIANO
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAOLO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ San Giovanni

- ☐ Lodi
☐ Pigneto
☐ Malatesta
☐ Teano
☐ Gardenie
☐ Mirti
☐ Parco di Centocelle
☐ Alessandrino
☐ Torre Spaccata
☐ Torre Maura
☐ Giardinetti
☐ Torrenova
☐ Torre Angela
☐ Torre Gaia
☐ Grotte Celoni
☐ Due Leoni
☐ Borghesiana
☐ Bolognetta
☐ Finocchio
☐ Graniti
☐ Pantano

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ ROMA PORTA S. PAOLO
☐ BASILICA S. PAOLO
☐ EUR MAGLIANA
☐ TOR DI VALLE
☐ VITINIA
☐ CASAL BERNOCCHI
☐ ACILIA
☐ OSTIA ANTICA
☐ LIDO NORD
☐ LIDO CENTRO
☐ STELLA POLARE

- ☐ CASTEL FUSANO
☐ CRISTOFORO COLOMBO

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ LAZIALI
☐ S. BIBIANA
☐ PORTA MAGGIORE
☐ PONTE CASILINO
☐ S. ELENA
☐ VILLINI
☐ ALESSI
☐ FILARETE
☐ TOR PIGNATTARA
☐ BERARDI
☐ CENTOCELLE - BALZANI
☐ STAZIONE CENTOCELLE

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ BATTISTINI
☐ CORNELIA
☐ BALDO DEGLI UBALDI
☐ VALLE AURELIA
☐ CIPRO - MUSEI VATICANI
☐ OTTAVIANO S. PIETRO
☐ LEPANTO
☐ FLAMINIO
☐ P.ZA DI SPAGNA
☐ BARBERINI
☐ REPUBBLICA
☐ TERMINI
☐ VITTORIO EMANUELE
☐ MANZONI

- ☐ S. GIOVANNI
☐ RE DI ROMA
☐ PONTE LUNGO
☐ FURIO CAMILLO
☐ COLLI ALBANI
☐ ARCO DI TRAVERTINO
☐ PORTA FURBA - QUADRARO
☐ NUMIDIO QUADRATO
☐ LUCIO SESTIO
☐ GIULIO AGRICOLA
☐ SUBAUGUSTA
☐ CINECITTA
☐ ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ REBIBBIA
☐ PONTE MAMMOLO
☐ S.M. SOCCORSO
☐ PIETRALATA
☐ MONTI TIBURTINI
☐ QUINTILIANI
☐ TIBURTINA
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAOLO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA

- ☐ EUR PALASPORT
- ☐ EUR FERMI
- ☐ LAURENTINA

[]Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ JONIO
- ☐ CONCA D'ORO
- ☐ LIBIA
- ☐ S.AGNESE/ANNIBALIANO
- ☐ P.ZA BOLOGNA
- ☐ POLICLINICO
- ☐ C. PRETORIO
- ☐ TERMINI
- ☐ CAVOUR
- ☐ COLOSSEO
- ☐ CIRCO MASSIMO
- ☐ PIRAMIDE
- ☐ GARBATELLA
- ☐ BASILICA S.PAOLO
- ☐ MARCONI
- ☐ EUR MAGLIANA
- ☐ EUR PALASPORT
- ☐ EUR FERMI
- ☐ LAURENTINA

[]Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ San Giovanni
- ☐ Lodi
- ☐ Vigneto
- ☐ Malatesta
- ☐ Teano

- ☐ Gardenie
- ☐ Mirti
- ☐ Parco di Centocelle
- ☐ Alessandrino
- ☐ Torre Spaccata
- ☐ Torre Maura
- ☐ Giardinetti
- ☐ Torrenova
- ☐ Torre Angela
- ☐ Torre Gaia
- ☐ Grotte Celoni
- ☐ Due Leoni
- ☐ Borghesiana
- ☐ Bolognetta
- ☐ Finocchio
- ☐ Graniti
- ☐ Pantano

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ ROMA PORTA S. PAOLO
- ☐ BASILICA S. PAOLO
- ☐ EUR MAGLIANA
- ☐ TOR DI VALLE
- ☐ VITINIA
- ☐ CASAL BERNOCCHI
- ☐ ACILIA
- ☐ OSTIA ANTICA
- ☐ LIDO NORD
- ☐ LIDO CENTRO
- ☐ STELLA POLARE
- ☐ CASTEL FUSANO
- ☐ CRISTOFORO COLOMBO

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ LAZIALI
- ☐ S. BIBIANA
- ☐ PORTA MAGGIORE
- ☐ PONTE CASILINO
- ☐ S. ELENA
- ☐ VILLINI
- ☐ ALESSI
- ☐ FILARETE
- ☐ TOR PIGNATTARA
- ☐ BERARDI
- ☐ CENTOCELLE - BALZANI
- ☐ STAZIONE CENTOCELLE

[]Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
- ☐ FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
- ☐ FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
- ☐ FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
- ☐ FL5 Roma Termini - Civitavecchia
- ☐ FL6 Roma Termini - Cassino
- ☐ FL7 Roma Termini - Minturno
- ☐ FL8 Roma Termini - Nettuno
- ☐ Altro

Parte 3 - Informazioni sull'utilizzo dell'autovettura

Questa sezione approfondisce gli aspetti relativi all'uso dell'autovettura.

[] Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- ☐ comodità
- ☐ mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo
- ☐ flessibilità negli orari
- ☐ svolgere ANCHE altre attività durante la giornata per cui l'autovettura si rende necessaria (ad es. accompagnare figli a scuola/altro, acquisti, cura della persona, ecc.)

☐ Altro:

[] Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Solo
- ☐ Insieme ad altri

[]Di solito quante persone sono presenti oltre lei in auto?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Insieme ad altri' Alla domanda '61 [au7]' (Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Insieme ad altri' Alla domanda '61 [au7]' (Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Arrivato/a al campus, riesce a parcheggiare:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla

domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Facilmente
- ☐ con qualche difficoltà
- ☐ con estrema difficoltà

[]La sua sosta solitamente avviene:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ a bordo strada
- ☐ nei parcheggi liberi
- ☐ nei parcheggi riservati al personale

[]Ritiene che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o

'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

[]Mi muovo utilizzando un'autovettura

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ di PICCOLE dimensioni (segmenti A,B ... citycar, utilitaria)
☐ di MEDIE dimensioni (segmento C ...)
☐ di GRANDI dimensioni (segmenti D,E ... familiare, monovolume, SUV)

[]La mia autovettura ha un motore

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la

sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ benzina
☐ diesel
☐ GPL
☐ Metano
☐ Ibrido benzina
☐ Ibrido diesel
☐ elettrico

[]La classe ambientale della mia autovettura è

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Euro 0
- ☐ Euro 1
- ☐ Euro 2
- ☐ Euro 3
- ☐ Euro 4
- ☐ Euro 5
- ☐ Euro 6
- ☐ Non so

[]Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto/a a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
- ☐ No

A titolo di esempio si pensi ai servizi di car-sharing del tipo Enjoy, disponibili ad una tariffa di circa 0,26 €/min (info su enjoy.eni.com)

[]In caso di car-sharing aziendale (gestito dall'università) a tariffe agevolate, lo utilizzerebbe?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '69 [au13b]' (Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto/a a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
- ☐ No

[]Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
- ☐ No

Il car-pooling è una modalità di trasporto in cui più persone si muovono sullo stesso percorso condividendo lo stesso mezzo (messo a disposizione da uno di loro) dividendo le spese di viaggio e quindi riducendo il loro costo del viaggio. Un portale web a cui gli utenti sono registrati si occupa di organizzare i gruppi per ogni viaggio e gestire gli scambi di denaro tra i fruitori (passeggeri) del passaggio e chi mette a disposizione il mezzo (conducenti). Ad esempio si cita il servizio offerto da Bla Bla Car accessibile al link www.blablacar.it

[]Sarebbe disposto/a a mettere a disposizione la sua autovettura a fronte di un rimborso delle spese? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '71 [au13c]' (Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì

☐ No

☐ Sarebbe disposto/a a venire all'Università con il Trasporto Collettivo se:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scrivere la propria risposta qui:

Parte 4 - Informazioni di carattere generale

Abbiamo quasi finito... ancora un attimo di pazienza... solo qualche altra domanda per capire meglio come classificarla "trasportisticamente".

☐ **Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di: ***

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ personale docente / ricerca
- ☐ personale tecnico / amministrativo / bibliotecario

☐ **Profilo ***

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'personale docente / ricerca' Alla domanda '74 [lav1]' (Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Professore Ordinario (tempo pieno)
- ☐ Professore Ordinario (tempo definito)
- ☐ Professore Associato (tempo pieno)
- ☐ Professore Associato (tempo definito)
- ☐ Ricercatore
- ☐ Dottorando/Borsista/assegnista
- ☐ Altro

☐ **Profilo ***

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'personale tecnico / amministrativo / bibliotecario' Alla domanda '74 [lav1]' (Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Amministrativo
- ☐ Amministrativo - Gestionale
- ☐ Biblioteche
- ☐ Dirigente
- ☐ Servizi generali e tecnici
- ☐ Socio-sanitario
- ☐ Tecnico
- ☐ Tecnico scientifico ed elab. dati
- ☐ Altro

[] I giorni in cui di solito, se possibile, lavoro da remoto (smartworking) sono: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

((911149X1174X24482.NAOK=="A2"))

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- ☐ lunedì
☐ martedì
☐ mercoledì
☐ giovedì
☐ venerdì
☐ sabato
☐ domenica
☐ tutti i giorni
☐ mai

[] Età:

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo
Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

[] Possesso patente: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

[] Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo?

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	lavoro	spesa e commissioni	accompagnare familiari e visite	sport e tempo libero	affari personali	appuntamenti di lavoro
piedi	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bicicletta (di proprietà)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autovettura (conducente)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autovettura (passeggero)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Moto/Scooter	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bus/Tram	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Metropolitana/Ferrovia urbana	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ferrovia extraurbana	☐	☐	☐	☐	☐	☐
car-sharing	☐	☐	☐	☐	☐	☐

bike-sharing	☐	☐	☐	☐	☐	☐
scooter-sharing	☐	☐	☐	☐	☐	☐
monopattino in sharing	☐	☐	☐	☐	☐	☐
monopattino (di proprietà)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
integrazione di uno o più modi tra i precedenti	☐	☐	☐	☐	☐	☐

[] Di quante persone è composto il suo nucleo familiare?

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Ha un'autovettura che potrebbe utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

[] Quante autovetture possedete in famiglia:

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Ha una moto o un ciclomotore che potrebbe utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

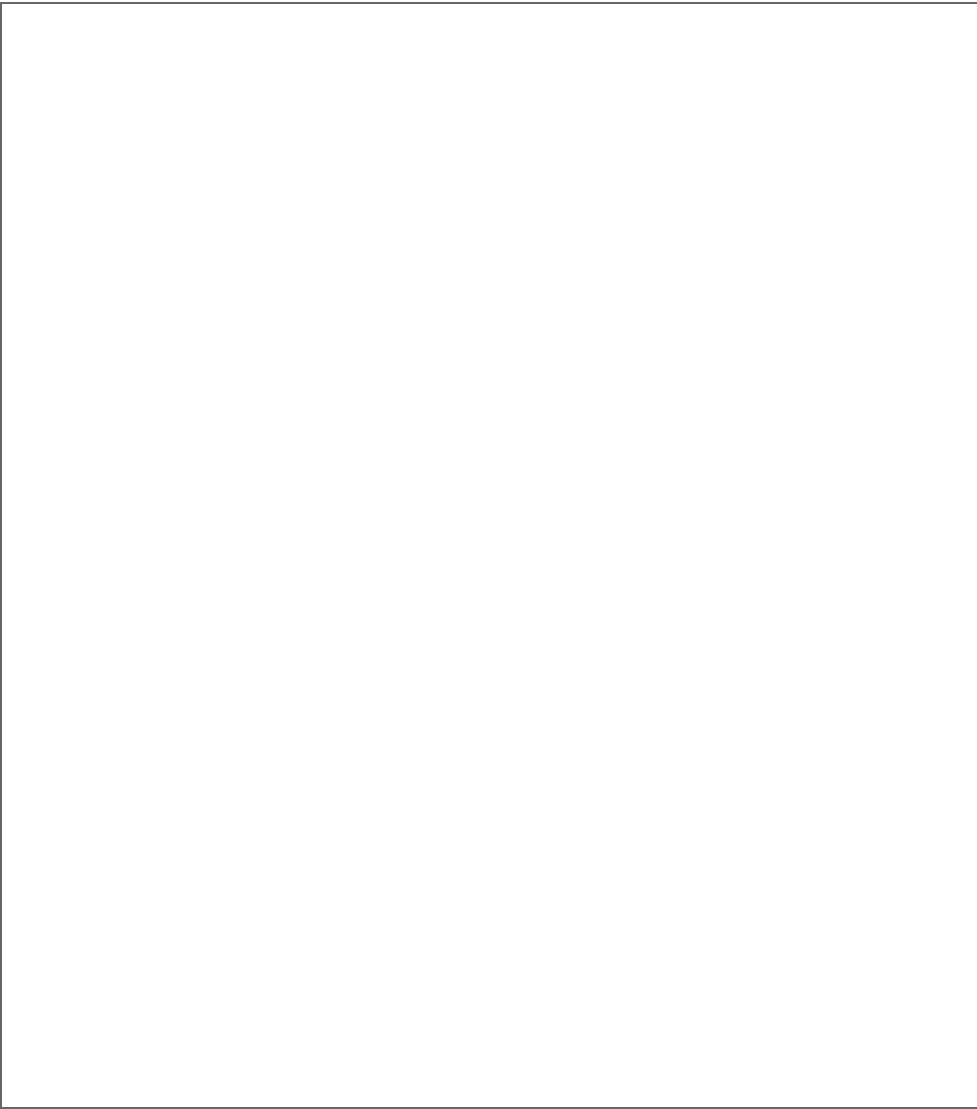
[] Ha una bicicletta che potrebbe utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

[] **GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE!** Qualora avesse qualche ulteriore indicazione utile per aiutarci ad approfondire il fenomeno della mobilità nel Campus la preghiamo di scrivere nel campo qui sotto.

Scrivere la propria risposta qui:



La ringraziamo per aver collaborato.

30.10.2026 – 15:01

Inviare il questionario.
Grazie per aver completato il questionario.

2025 - indagine sugli spostamenti Casa-Università

Questa indagine le viene proposta con l'obiettivo di approfondire il fenomeno della **mobilità** di coloro che frequentano l'Università di Roma Tor Vergata.

Per le risposte al questionario che vorrà gentilmente fornirci è **garantito l'anonimato ed i dati raccolti verranno trattati in modo aggregato**.

Questi dati, messi a sistema con quelli che saranno raccolti da indagini simili e altre fonti dati, contribuiranno a costruire un quadro conoscitivo della mobilità che interessa la nostra Università in un **giorno ferialo medio**. Essi verranno utilizzati anche per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) ai sensi del D.M.179/2021..

Il questionario è suddiviso in 4 parti principali:

- parte 1: informazioni sui suoi spostamenti VERSO l'Università (viaggi di ANDATA);
- parte 2: informazioni sui suoi spostamenti DALLA Università (viaggi di RITORNO);
- parte 3: informazioni sull'utilizzo dell'autovettura
- parte 4: informazioni di carattere generale e spazio a risposta aperta.

Il **tempo medio di compilazione** delle domande proposte nel questionario è di circa **10 minuti**.

Grazie in anticipo per il suo aiuto.

Ci sono 93 domande all'interno di questo sondaggio.

Parte 1 - Informazioni sugli spostamenti VERSO l'Università (Viaggi di ANDATA)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello **spostamento che lei abitualmente compie per raggiungere l'Università**. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge all'Università in un giorno ferialo medio di un periodo in cui frequenta lezioni o svolge attività per le quali la SUA presenza all'Università NON è occasionale.

☐ Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ studente
- ☐ personale docente / ricerca
- ☐ personale tecnico / amministrativo / bibliotecario

☐ **Per i dipendenti dell'Università** (personale docente e non) è stato predisposto uno **specifico questionario**, che le è stato anche inviato via email il 29 ottobre 2025.

Se lo ha già compilato, non serve proseguire oltre e la ringraziamo nuovamente per la collaborazione. Può chiudere questa finestra.

Se NON lo ha già compilato, la preghiamo di **accedere al seguente link**, il suo contributo è molto importante per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), obbligo di legge per l'Ateneo ai sensi della normativa vigente.

ACCEDI AL QUESTIONARIO DIPENDENTI (<https://survey.ccd.uniroma2.it/?r=survey/index&sid=237918&lang=it-informal>)

Grazie per la sua collaborazione!

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'personale tecnico / amministrativo / bibliotecario' o 'personale docente / ricerca' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

☐ Indicare il Comune di Domicilio *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Roma
- ☐ Altro

☐ Indicare il CAP del domicilio *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

☐ Indicare il Quartiere *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '3 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

☐ Indicare la via ed il civico del proprio domicilio (risposta non obbligatoria, leggi sotto)

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '3 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

ATTENZIONE: questa domanda non è obbligatoria, ma ci consente di ricostruire in modo più preciso la zona in cui ha origine il suo viaggio. Si riafferma la garanzia sull'anonimato delle sue risposte. Se ritiene di non rispondere, la preghiamo comunque di andare avanti, le sue risposte alle domande che seguono (pur approssimate nel luogo di origine) per noi sono comunque preziose.

☐ Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Proprio domicilio
- ☐ Altro

☐ Indicare il Comune da cui è partito *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '7 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Roma
- ☐ Altro

☐ Indicare il CAP del luogo di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '7 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

☐ Indicare il Quartiere del luogo di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '7 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '8 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

☐ Indicare la via ed il civico del luogo di partenza (risposta non obbligatoria, leggi sotto)

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '7 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi all'Università) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '8 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

ATTENZIONE: questa domanda non è obbligatoria, ma ci consente di ricostruire in modo più preciso la zona in cui ha origine il suo viaggio. Si riafferma la garanzia sull'anonimato delle sue risposte. Se ritiene di non rispondere, la preghiamo comunque di andare avanti, le sue risposte alle domande che seguono (pur approssimate nel luogo di origine) per noi sono comunque preziose.

[]Quante volte mediamente si reca all'Università?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ 5-6 volte alla settimana
- ☐ 4 volte alla settimana
- ☐ 3 volte alla settimana
- ☐ 2 volte alla settimana
- ☐ 1 volta alla settimana
- ☐ 1-3 volte al mese
- ☐ occasionalmente
- ☐ é la prima volta

[] Indicare il luogo di destinazione all'interno dell'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Economia
- ☐ Giurisprudenza
- ☐ Ingegneria
- ☐ Lettere e Filosofia
- ☐ Medicina e Chirurgia
- ☐ Scienze MM.FF.NN.
- ☐ Policlinico Tor Vergata
- ☐ Laboratorio di Ecologia e Acquacoltura
- ☐ Amministrazione Centrale / Rettorato
- ☐ Orto Botanico
- ☐ Campus X

[]Indicare il motivo dello spostamento *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Studio - seguire lezioni/seminari/esercitazioni
- ☐ Studio - segreteria/uffici
- ☐ Studio - attività di studio/laboratorio
- ☐ Studio - colloqui con docenti
- ☐ Studio - altro
- ☐ Lavoro
- ☐ Altro

[] Indicare l'orario di partenza dall'origine per raggiungere l'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare l'orario di arrivo all'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare la **sequenza dei modi di trasporto** utilizzati per raggiungere l'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	☐	☐	☐
a piedi	☐	☐	☐
Bicicletta (di proprietà)	☐	☐	☐
Autovettura (conducente)	☐	☐	☐
Autovettura (passaggero)	☐	☐	☐
Moto/Ciclomotore	☐	☐	☐
Bus/tram	☐	☐	☐
Navetta Bus Ateneo	☐	☐	☐
Metropolitana/Ferrovia urbana	☐	☐	☐
Ferrovia extraurbana	☐	☐	☐
car-sharing	☐	☐	☐
bike-sharing	☐	☐	☐
scooter-sharing	☐	☐	☐
monopattino in sharing	☐	☐	☐
monopattino (di proprietà)	☐	☐	☐

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto principale.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 2. Se si utilizza la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 2 = Bus; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza il treno, la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Ferrovia extraurbana; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Bus

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

[]Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Linea A
- ☐ Linea B
- ☐ Linea B1
- ☐ Linea C
- ☐ Roma - Ostia Lido
- ☐ Roma - Centocelle

[]Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Linea A
☐ Linea B
☐ Linea B1
☐ Linea C
☐ Roma - Ostia Lido
☐ Roma - Centocelle

☐ Indicare la fermata di **partenza** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ BATTISTINI
☐ CORNELIA
☐ BALDO DEGLI UBALDI
☐ VALLE AURELIA
☐ CIPRO - MUSEI VATICANI
☐ OTTAVIANO S. PIETRO
☐ LEPANTO
☐ FLAMINIO
☐ P.ZA DI SPAGNA
☐ BARBERINI
☐ REPUBBLICA
☐ TERMINI
☐ VITTORIO EMANUELE
☐ MANZONI
☐ S. GIOVANNI
☐ RE DI ROMA
☐ PONTE LUNGO
☐ FURIO CAMILLO
☐ COLLI ALBANI
☐ ARCO DI TRAVERTINO
☐ PORTA FURBA - QUADRARO
☐ NUMIDIO QUADRATO
☐ LUCIO SESTIO
☐ GIULIO AGRICOLA
☐ SUBAUGUSTA
☐ CINECITTA
☐ ANAGNINA

☐ Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ REBIBBIA
☐ PONTE MAMMOLO
☐ S.M. SOCCORSO
☐ PIETRALATA
☐ MONTI TIBURTINI
☐ QUINTILIANI
☐ TIBURTINA
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAOLO

- ☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

☐ Indicare la fermata di partenza della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ JONIO
☐ CONCA D'ORO
☐ LIBIA
☐ S.AGNESE/ANNIBALIANO
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAOLO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

☐ Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ San Giovanni
☐ Lodi
☐ Pigneto
☐ Malatesta
☐ Teano
☐ Gardenie
☐ Mirti
☐ Parco di Centocelle
☐ Alessandrino
☐ Torre Spaccata
☐ Torre Maura
☐ Giardinetti
☐ Torrenova
☐ Torre Angela
☐ Torre Gaia
☐ Grotte Celoni
☐ Due Leoni
☐ Borghesiana
☐ Bolognetta
☐ Finocchio
☐ Graniti
☐ Pantano

☐ Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ ROMA PORTA S. PAOLO
- ☐ BASILICA S. PAOLO
- ☐ EUR MAGLIANA
- ☐ TOR DI VALLE
- ☐ VITINIA
- ☐ CASAL BERNOCCHI
- ☐ ACILIA
- ☐ OSTIA ANTICA
- ☐ LIDO NORD
- ☐ LIDO CENTRO
- ☐ STELLA POLARE
- ☐ CASTEL FUSANO
- ☐ CRISTOFORO COLOMBO

☐ Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '18 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ LAZIALI
- ☐ S. BIBIANA
- ☐ PORTA MAGGIORE
- ☐ PONTE CASILINO
- ☐ S. ELENA
- ☐ VILLINI
- ☐ ALESSI
- ☐ FILARETE
- ☐ TOR PIGNATTARA
- ☐ BERARDI
- ☐ CENTOCELLE - BALZANI
- ☐ STAZIONE CENTOCELLE

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ BATTISTINI
- ☐ CORNELIA
- ☐ BALDO DEGLI UBALDI
- ☐ VALLE AURELIA
- ☐ CIPRO - MUSEI VATICANI
- ☐ OTTAVIANO S. PIETRO
- ☐ LEPANTO
- ☐ FLAMINIO
- ☐ P.ZA DI SPAGNA
- ☐ BARBERINI
- ☐ REPUBBLICA
- ☐ TERMINI
- ☐ VITTORIO EMANUELE
- ☐ MANZONI
- ☐ S. GIOVANNI
- ☐ RE DI ROMA
- ☐ PONTE LUNGO
- ☐ FURIO CAMILLO
- ☐ COLLI ALBANI
- ☐ ARCO DI TRAVERTINO
- ☐ PORTA FURBA - QUADRARO
- ☐ NUMIDIO QUADRATO
- ☐ LUCIO SESTIO
- ☐ GIULIO AGRICOLA

- ☐ SUBAUGUSTA
- ☐ CINECITTA
- ☐ ANAGNINA

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ REBIBBIA
- ☐ PONTE MAMMOLO
- ☐ S.M. SOCCORSO
- ☐ PIETRALATA
- ☐ MONTI TIBURTINI
- ☐ QUINTILIANI
- ☐ TIBURTINA
- ☐ P.ZA BOLOGNA
- ☐ POLICLINICO
- ☐ C. PRETORIO
- ☐ TERMINI
- ☐ CAVOUR
- ☐ COLOSSEO
- ☐ CIRCO MASSIMO
- ☐ PIRAMIDE
- ☐ GARBATELLA
- ☐ BASILICA S.PAOLO
- ☐ MARCONI
- ☐ EUR MAGLIANA
- ☐ EUR PALASPORT
- ☐ EUR FERMI
- ☐ LAURENTINA

☐Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ JONIO
- ☐ CONCA D'ORO
- ☐ LIBIA
- ☐ S.AGNESE/ANNIBALIANO
- ☐ P.ZA BOLOGNA
- ☐ POLICLINICO
- ☐ C. PRETORIO
- ☐ TERMINI
- ☐ CAVOUR
- ☐ COLOSSEO
- ☐ CIRCO MASSIMO
- ☐ PIRAMIDE
- ☐ GARBATELLA
- ☐ BASILICA S.PAOLO
- ☐ MARCONI
- ☐ EUR MAGLIANA
- ☐ EUR PALASPORT
- ☐ EUR FERMI
- ☐ LAURENTINA

☐Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ San Giovanni

- ☐ Lodi
☐ Pigneto
☐ Malatesta
☐ Teano
☐ Gardenie
☐ Mirti
☐ Parco di Centocelle
☐ Alessandrino
☐ Torre Spaccata
☐ Torre Maura
☐ Giardinetti
☐ Torrenova
☐ Torre Angela
☐ Torre Gaia
☐ Grotte Celoni
☐ Due Leoni
☐ Borghesiana
☐ Bolognetta
☐ Finocchio
☐ Graniti
☐ Pantano

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ ROMA PORTA S. PAOLO
☐ BASILICA S. PAOLO
☐ EUR MAGLIANA
☐ TOR DI VALLE
☐ VITINIA
☐ CASAL BERNOCCHI
☐ ACILIA
☐ OSTIA ANTICA
☐ LIDO NORD
☐ LIDO CENTRO
☐ STELLA POLARE
☐ CASTEL FUSANO
☐ CRISTOFORO COLOMBO

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '19 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ LAZIALI
☐ S. BIBIANA
☐ PORTA MAGGIORE
☐ PONTE CASILINO
☐ S. ELENA
☐ VILLINI
☐ ALESSI
☐ FILARETE
☐ TOR PIGNATTARA
☐ BERARDI
☐ CENTOCELLE - BALZANI
☐ STAZIONE CENTOCELLE

☐Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
☐ FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
☐ FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
☐ FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
☐ FL5 Roma Termini - Civitavecchia
☐ FL6 Roma Termini - Cassino
☐ FL7 Roma Termini - Minturno
☐ FL8 Roma Termini - Nettuno
☐ Altro

☐ Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Bus/tram' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Biglietto Integrato a Tempo (BIT)
☐ Abbonamento Mensile
☐ Abbonamento Annuale
☐ Altro

☐ Quanto spende per raggiungere il luogo di lavoro o di studio (andata+ritorno)? *

*

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ meno di 1€ al giorno – 20 € al mese
☐ circa 1-2 € al giorno – 20-40 € al mese
☐ circa 3-5 € al giorno – 60-80 € al mese
☐ circa 6-10 € al giorno – 100-150 € al mese
☐ più di 10 € al giorno – più di 150 al mese

☐Utilizza la Navetta Bus di Ateneo? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Navetta Bus Ateneo' o 'Metropolitana/Ferrovia urbana' o 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Si
☐ No

☐Se sì, esprima un giudizio di gradimento verso questo servizio

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'Sì' Alla domanda '35 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ 5 (ottimo)
- ☐ 4
- ☐ 3
- ☐ 2
- ☐ 1 (scarso)

[]Utilizzo la Navetta Bus di Ateneo al posto degli altri autobus perchè....

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'Sì' Alla domanda '35 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

[]NON utilizzo la Navetta Bus di Ateneo perchè....

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'No' Alla domanda '35 [nav1]' (Utilizza la Navetta Bus di Ateneo?)

Scrivere la propria risposta qui:

[]Nel caso in cui abitasse ad una distanza compatibile con gli spostamenti in bicicletta, sarebbe disposto ad utilizzare una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing) nei suoi spostamenti da/per l'Università? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Sì
- ☐ No

Parte 2 - informazioni sugli spostamenti DALLA Università (Viaggi di RITORNO)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello spostamento che lei abitualmente compie per lasciare l'Università. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge all'Università in un giorno ferialo medio di un periodo in cui frequenta lezioni o svolge attività per le quali la sua presenza all'Università NON è occasionale.

☐ Indicare l'orario in cui di solito lascia l'Università *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

☐ Indicare la destinazione del viaggio di ritorno *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

☐ Casa

☐ Altro

☐ Indicare l'orario di arrivo a destinazione *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

☐ Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

☐ Sì

☐ No

☐ indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '43 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	☐	☐	☐
a piedi	☐	☐	☐
Bicicletta (di proprietà)	☐	☐	☐
Autovettura (conducente)	☐	☐	☐
Autovettura (passeggero)	☐	☐	☐
Moto/Ciclomotore	☐	☐	☐
Bus/tram	☐	☐	☐
Navetta Bus Ateneo	☐	☐	☐
Metropolitana/Ferrovia urbana	☐	☐	☐
Ferrovia extraurbana	☐	☐	☐
car-sharing	☐	☐	☐
bike-sharing	☐	☐	☐
scooter-sharing	☐	☐	☐
monopattino in sharing	☐	☐	☐
monopattino (di proprietà)	☐	☐	☐

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto principale.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza l'autobus e la metropolitana indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza l'autobus, la metropolitana ed il treno indicare: Modo di Trasporto - spost 1 =Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Treno

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

☐ Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '43 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'No' Alla domanda '43 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'No' Alla domanda '43 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

Scegli solo una delle seguenti:

☐ Linea A

☐ Linea B

☐ Linea B1

☐ Linea C

☐ Roma - Ostia Lido

☐ Roma - Centocelle

☐ Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '43 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'No' Alla domanda '43 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'No' Alla domanda '43 [mez0]' (Vado via dall'Università utilizzando, al contrario, la stessa sequenza di modi/mezzi di trasporto dell'andata)

Scegli solo una delle seguenti:

☐ Linea A

☐ Linea B

☐ Linea B1

☐ Linea C

☐ Roma - Ostia Lido

☐ Roma - Centocelle

☐ Indicare la fermata di partenza della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

☐ BATTISTINI

☐ CORNELIA

☐ BALDO DEGLI UBALDI

☐ VALLE AURELIA

☐ CIPRO - MUSEI VATICANI

☐ OTTAVIANO S. PIETRO

☐ LEPANTO

☐ FLAMINIO

☐ P.ZA DI SPAGNA

☐ BARBERINI

☐ REPUBBLICA

☐ TERMINI

☐ VITTORIO EMANUELE

☐ MANZONI

☐ S. GIOVANNI

☐ RE DI ROMA

☐ PONTE LUNGO

☐ FURIO CAMILLO

- ☐ COLLI ALBANI
☐ ARCO DI TRAVERTINO
☐ PORTA FURBA - QUADRARO
☐ NUMIDIO QUADRATO
☐ LUCIO SESTIO
☐ GIULIO AGRICOLA
☐ SUBAUGUSTA
☐ CINECITTA
☐ ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ REBIBBIA
☐ PONTE MAMMOLO
☐ S.M. SOCCORSO
☐ PIETRALATA
☐ MONTI TIBURTINI
☐ QUINTILIANI
☐ TIBURTINA
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAULO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ JONIO
☐ CONCA D'ORO
☐ LIBIA
☐ S.AGNESE/ANNIBALIANO
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S.PAULO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ San Giovanni
☐ Lodi
☐ Pigneto
☐ Malatesta
☐ Teano
☐ Gardenie
☐ Mirti
☐ Parco di Centocelle
☐ Alessandrino
☐ Torre Spaccata
☐ Torre Maura
☐ Giardinetti
☐ Torrenova
☐ Torre Angela
☐ Torre Gaia
☐ Grotte Celoni
☐ Due Leoni
☐ Borghesiana
☐ Bolognetta
☐ Finocchio
☐ Graniti
☐ Pantano

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ ROMA PORTA S. PAOLO
☐ BASILICA S. PAOLO
☐ EUR MAGLIANA
☐ TOR DI VALLE
☐ VITINIA
☐ CASAL BERNOCCHI
☐ ACILIA
☐ OSTIA ANTICA
☐ LIDO NORD
☐ LIDO CENTRO
☐ STELLA POLARE
☐ CASTEL FUSANO
☐ CRISTOFORO COLOMBO

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '45 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ LAZIALI
☐ S. BIBIANA
☐ PORTA MAGGIORE
☐ PONTE CASILINO
☐ S. ELENA
☐ VILLINI
☐ ALESSI
☐ FILARETE
☐ TOR PIGNATTARA
☐ BERARDI

- ☐ CENTOCELLE - BALZANI
☐ STAZIONE CENTOCELLE

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ BATTISTINI
☐ CORNELIA
☐ BALDO DEGLI UBALDI
☐ VALLE AURELIA
☐ CIPRO - MUSEI VATICANI
☐ OTTAVIANO S. PIETRO
☐ LEPANTO
☐ FLAMINIO
☐ P.ZA DI SPAGNA
☐ BARBERINI
☐ REPUBBLICA
☐ TERMINI
☐ VITTORIO EMANUELE
☐ MANZONI
☐ S. GIOVANNI
☐ RE DI ROMA
☐ PONTE LUNGO
☐ FURIO CAMILLO
☐ COLLI ALBANI
☐ ARCO DI TRAVERTINO
☐ PORTA FURBA - QUADRARO
☐ NUMIDIO QUADRATO
☐ LUCIO SESTIO
☐ GIULIO AGRICOLA
☐ SUBAUGUSTA
☐ CINECITTA
☐ ANAGNINA

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ REBIBBIA
☐ PONTE MAMMOLO
☐ S.M. SOCCORSO
☐ PIETRALATA
☐ MONTI TIBURTINI
☐ QUINTILIANI
☐ TIBURTINA
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S. PAOLO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI

- ☐ LAURENTINA

☐ Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ JONIO
☐ CONCA D'ORO
☐ LIBIA
☐ S.AGNESE/ANNIBALIANO
☐ P.ZA BOLOGNA
☐ POLICLINICO
☐ C. PRETORIO
☐ TERMINI
☐ CAVOUR
☐ COLOSSEO
☐ CIRCO MASSIMO
☐ PIRAMIDE
☐ GARBATELLA
☐ BASILICA S. PAOLO
☐ MARCONI
☐ EUR MAGLIANA
☐ EUR PALASPORT
☐ EUR FERMI
☐ LAURENTINA

☐ Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ San Giovanni
☐ Lodi
☐ Vigneto
☐ Malatesta
☐ Teano
☐ Gardenie
☐ Mirti
☐ Parco di Centocelle
☐ Alessandrino
☐ Torre Spaccata
☐ Torre Maura
☐ Giardinetti
☐ Torrenova
☐ Torre Angela
☐ Torre Gaia
☐ Grotte Celoni
☐ Due Leoni
☐ Borghesiana
☐ Bolognetta
☐ Finocchio
☐ Graniti
☐ Pantano

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ ROMA PORTA S. PAOLO
☐ BASILICA S. PAOLO
☐ EUR MAGLIANA

- ☐ TOR DI VALLE
☐ VITINIA
☐ CASAL BERNOCCHI
☐ ACILIA
☐ OSTIA ANTICA
☐ LIDO NORD
☐ LIDO CENTRO
☐ STELLA POLARE
☐ CASTEL FUSANO
☐ CRISTOFORO COLOMBO

☐ Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '46 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ LAZIALI
☐ S. BIBIANA
☐ PORTA MAGGIORE
☐ PONTE CASILINO
☐ S. ELENA
☐ VILLINI
☐ ALESSI
☐ FILARETE
☐ TOR PIGNATTARA
☐ BERARDI
☐ CENTOCELLE - BALZANI
☐ STAZIONE CENTOCELLE

☐Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '44 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
☐ FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
☐ FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
☐ FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
☐ FL5 Roma Termini - Civitavecchia
☐ FL6 Roma Termini - Cassino
☐ FL7 Roma Termini - Minturno
☐ FL8 Roma Termini - Nettuno

☐ Altro

Parte 3 - informazioni sull'utilizzo dell'autovettura

Questa sezione approfondisce gli aspetti relativi all'uso dell'autovettura.

☐ Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- ☐ Comodità
☐ Mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo
☐ Flessibilità negli orari
☐ svolgere ANCHE altre attività per cui l'autovettura si rende necessaria (ad es. accompagnare familiari/amici, acquisti, palestra, servizi per la famiglia/persona....)

☐ Altro:

☐ Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Solo
☐ Insieme ad altri

☐Di solito quante persone sono presenti oltre lei in auto?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'insieme ad altri' Alla domanda '81 [au7]' (Di solito viene all'Università in autovettura da solo o insieme ad altri?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

☐ Arrivato/a all'Università, riesce a parcheggiare

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Facilmente
☐ con qualche difficoltà
☐ con estrema difficoltà

☐La sua sosta solitamente avviene

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ a bordo strada
☐ nei parcheggi liberi
☐ nei parcheggi riservati

☐ Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

☐ Sarebbe disposto/a a pagare una tariffa di parcheggio per una maggiore disponibilità di posti?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '65 [au10]' (Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'No' Alla domanda '65 [au10]' (Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?)
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'No' Alla domanda '65 [au10]' (Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

☐ Mi muovo utilizzando un'autovettura *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ di PICCOLE dimensioni (segmenti A,B ... citycar, utilitaria)
☐ di MEDIE dimensioni (segmento C ...)
☐ di GRANDI dimensioni (segmenti D,E ... familiare, monovolume, SUV)

☐ La mia autovettura ha un motore *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ benzina
☐ diesel

- ☐ GPL
☐ metano
☐ ibrido benzina
☐ ibrido diesel
☐ elettrico

☐ La classe ambientale della mia autovettura è *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (passaggero)' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Euro 0
☐ Euro 1
☐ Euro 2
☐ Euro 3
☐ Euro 4
☐ Euro 5
☐ Euro 6
☐ non so

☐ Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto/a a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

A titolo di esempio si pensi ai servizi di car-sharing del tipo Enjoy, disponibili ad una tariffa di circa 0,26 €/min (info su enjoy.eni.com)

☐ Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

Il car-pooling è una modalità di trasporto in cui più persone si muovono sullo stesso percorso condividendo lo stesso mezzo (messo a disposizione da uno di loro) dividendo le spese di viaggio e quindi riducendo il loro costo del viaggio. Un portale web a cui gli utenti sono registrati si occupa di organizzare i gruppi per ogni viaggio e gestire gli scambi di denaro tra i fruitori (passaggeri) del passaggio e chi mette a disposizione il mezzo (conducenti). Ad esempio si cita il servizio offerto da Bla Bla Car accessibile al link www.blablacar.it

☐ Sarebbe disposto/a a mettere a disposizione la sua autovettura a fronte di un rimborso delle spese? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '71 [au13c]' (Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-

pooling?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '71 [au13c]' (Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling?))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '71 [au13c]' (Sarebbe disposto/a ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per l'Università attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling?))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

☐ Sarebbe disposto/a a venire al Campus con il Trasporto Collettivo se:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Sì' Alla domanda '71 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Autovettura (passaggero)' Alla domanda '17 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere l'Università (Modo di trasporto - Spost 3))

Scrivere la propria risposta qui:

Parte 4 - spostamenti all'interno dell'università

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, alcune informazioni sulle abitudini di mobilità all'interno dell'Università.

☐ Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

☐ Di solito quanti spostamenti compie all'interno dell'Università?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '74 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

Spostamenti di andata e ritorno valgono doppio

☐ Sarebbe favorevole a spostarsi all'interno dell'Università con veicoli forniti in comodato d'uso temporaneo (car sharing)?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '74 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

A titolo di esempio si pensi ai servizi di car-sharing del tipo Enjoy, disponibili ad una tariffa di circa 0,26 €/min (info su enjoy.eni.com)

☐ Sarebbe disposto/a a spostarsi all'interno dell'Università con una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing)?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '74 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

☐ Sarebbe disposto/a a spostarsi all'interno dell'Università con un monopattino dato in comodato d'uso?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '74 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno dell'Università effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

Parte 5 - informazioni di carattere generale

[] Età:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)
Solo valori numerici sono consentiti per questo campo
Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

[] Lei è iscritto/a alla facoltà di:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Economia
- ☐ Giurisprudenza
- ☐ Ingegneria
- ☐ Medicina e Chirurgia
- ☐ Scienze MM.FF.NN.
- ☐ Lettere e Filosofia

[] Frequenta il corso di studi in:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scrivere la propria risposta qui:

[] Lei è uno studente residente nella provincia di Roma o fuori sede?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Studente in sede
- ☐ Studente fuori sede

[] Può indicarci la sua regione di provenienza?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'Studente fuori sede' Alla domanda '82 [N]' (Lei è uno studente residente nella provincia di Roma o fuori sede?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Piemonte
- ☐ Valle d'Aosta
- ☐ Lombardia
- ☐ Trentino Alto Adige
- ☐ Veneto
- ☐ Friuli Venezia Giulia
- ☐ Liguria
- ☐ Emilia Romagna
- ☐ Toscana
- ☐ Umbria
- ☐ Marche
- ☐ Lazio
- ☐ Abruzzo
- ☐ Molise
- ☐ Campania
- ☐ Puglia
- ☐ Basilicata
- ☐ Calabria
- ☐ Sicilia
- ☐ Sardegna

[] Di solito ogni quanto tempo torna nella sua regione di residenza?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'Studente fuori sede' Alla domanda '82 [N]' (Lei è uno studente residente nella provincia di Roma o fuori sede?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Ogni settimana
- ☐ Ogni due settimane
- ☐ Ogni mese
- ☐ Altro

[] Quale modo di trasporto utilizza per tornare nella sua regione di residenza?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'Studente fuori sede' Alla domanda '82 [N]' (Lei è uno studente residente nella provincia di Roma o fuori sede?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Autovettura
- ☐ Autobus
- ☐ Treno
- ☐ Aereo
- ☐ Altro

[] Di solito, quale mezzo utilizza più di frequente e per quale scopo?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	lavoro- studio	spesa e commissioni	accompagnare familiari e visite	sport e tempo libero	affari personali	appuntamenti di lavoro- studio
pidi	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bicicletta (di proprietà)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autovettura (conducente)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autovettura (passeggero)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Moto/Motociclo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bus/Tram	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Navetta Bus Ateneo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Metropolitana/Ferrovia urbana	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ferrovia extraurbana	☐	☐	☐	☐	☐	☐
car-sharing	☐	☐	☐	☐	☐	☐
bike-sharing	☐	☐	☐	☐	☐	☐
scooter-sharing	☐	☐	☐	☐	☐	☐
monopattino in sharing	☐	☐	☐	☐	☐	☐
monopattino (di proprietà)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
integrazione di uno o più modi tra i precedenti	☐	☐	☐	☐	☐	☐

[] Di quante persone è composto il suo nucleo familiare?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Possiede la patente di guida? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Sì
- ☐ No

[] Ha un'autovettura che potrebbe utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'Sì' Alla domanda '88 [C]' (Possiede la patente di guida?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli solo una delle seguenti:

- ☐ Sì
- ☐ No

[] Ha una moto/motociclo che potrebbe utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:
La risposta era 'Sì' Alla domanda '88 [C]' (Possiede la patente di guida?) e La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

[] Ha una bicicletta che potrebbe utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

[] Ha un monopattino che potrebbe utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'studente' Alla domanda '1 [pers1]' (Frequento l'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ☐ Sì
☐ No

[] Qualora avesse qualche ulteriore indicazione utile per aiutarci ad approfondire il fenomeno della mobilità nel Campus la preghiamo di scrivere nel campo qui sotto.

Scrivere la propria risposta qui:

La ringraziamo per aver collaborato.

31.10.2026 – 00:00

Inviare il questionario.
Grazie per aver completato il questionario.